



Manual de Operación y Mantenimiento

Manipuladores Telescópico TH360B

S/N TBH00100 y suba

Guarde este manual con la máquina siempre.

Información importante de seguridad

La mayoría de los accidentes relacionados con la operación, el mantenimiento o la reparación de este producto se deben a que no se observan las precauciones y reglas básicas de seguridad. Con frecuencia, se puede evitar un accidente si se reconoce una situación que puede ser peligrosa antes de que ocurra el accidente. Todo el personal debe estar alerta a la posibilidad de peligros. Se debe tener la capacitación necesaria, los conocimientos y las herramientas para realizar estas funciones correctamente.

La operación, la lubricación, el mantenimiento y la reparación incorrectos de este producto pueden ser peligrosos y pueden resultar en accidentes graves y mortales.

No opere este producto ni realice ningún trabajo de lubricación, mantenimiento o reparación hasta que haya leído y entendido toda la información de operación, lubricación, mantenimiento y reparación.

Se proporcionan avisos y advertencias de seguridad en este manual y en el producto. Si no se presta atención a estas advertencias de peligro, pueden ocurrir lesiones personales y mortales a usted o a otras personas.

Los peligros se identifican con el “Símbolo de Alerta de Seguridad”, seguido por una palabra informativa como “PELIGRO”, “ADVERTENCIA” o “PRECAUCION”. A continuación se muestra el Símbolo de Alerta “ADVERTENCIA”.



El significado de este símbolo de alerta es el siguiente:

¡Atención! ¡Esté alerta! Está en juego su seguridad.

El mensaje que aparece debajo de la advertencia explica el peligro y puede estar presentado en forma escrita o por medio de ilustraciones.

Las operaciones que pueden causar daño al producto se identifican con etiquetas de “ATENCION” en el producto y en esta publicación.

Caterpillar no puede anticipar todas las circunstancias que podrían implicar un riesgo de peligro. Por lo tanto, las advertencias incluidas en esta publicación y en el producto no pretenden cubrir todas las posibilidades. Si se usa una herramienta, procedimiento, método de trabajo o técnica de operación que no ha sido recomendado específicamente por Caterpillar, usted debe comprobar que no representa un peligro para usted o para otros individuos. Usted debe asegurarse también que no se dañará el producto ni será peligroso utilizarlo como consecuencia de los procedimientos de operación, lubricación, mantenimiento o reparación que usted seleccione.

La información, las especificaciones y las ilustraciones contenidas en esta publicación se basan en la información disponible en la fecha en que se preparó la publicación. Las especificaciones, los pares de apriete, las presiones, las mediciones, los ajustes, las ilustraciones y otros datos pueden cambiar en cualquier momento. Estos cambios pueden afectar el servicio que se da al producto. Antes de empezar cualquier procedimiento, obtenga la información más completa y actual posible. Los distribuidores Caterpillar tienen la información más actualizada que hay disponible.



Quando se necesiten piezas de repuesto para este producto, Caterpillar recomienda el uso de piezas de repuesto Caterpillar o de piezas con especificaciones equivalentes, incluyendo pero no limitándose a las dimensiones físicas, el tipo de pieza, su fortaleza y el material.

Si no se respeta esta advertencia, se pueden causar averías prematuras, daños al producto, lesiones personales y accidentes mortales.

Contenido

Prefacio	4
----------------	---

Sección de seguridad

Avisos de seguridad	6
---------------------------	---

Mensajes adicionales	21
----------------------------	----

Información general sobre peligros	25
--	----

Prevención contra aplastamiento o cortes	28
--	----

Prevención contra quemaduras	28
------------------------------------	----

Prevención de incendios o explosiones	29
---	----

Ubicación del extintor de incendios	31
---	----

Información sobre neumáticos	31
------------------------------------	----

Precaución en caso de rayos	31
-----------------------------------	----

Antes de arrancar el motor	32
----------------------------------	----

Arranque del motor	32
--------------------------	----

Antes de la operación	33
-----------------------------	----

Operación	33
-----------------	----

Parada del motor	34
------------------------	----

Herramientas de trabajo	35
-------------------------------	----

Estacionamiento	35
-----------------------	----

Bajada de los equipos con pérdida de energía hidráulica	35
--	----

Información sobre ruido y vibraciones	36
---	----

Puesto del operador	36
---------------------------	----

Protectores (Protección del operador)	36
---	----

Sección de Información Sobre el Producto

Información general	38
---------------------------	----

Información de identificación	43
-------------------------------------	----

Sección de Operación

Antes de operar	48
-----------------------	----

Operación de la máquina	50
-------------------------------	----

Arranque del motor	108
--------------------------	-----

Estacionamiento	111
-----------------------	-----

Información sobre el transporte	114
---------------------------------------	-----

Información sobre remolque	116
----------------------------------	-----

Arranque del motor (Métodos alternativos)	120
---	-----

Sección de Mantenimiento

Acceso para servicio de mantenimiento	122
---	-----

Información sobre inflado de neumáticos	123
---	-----

Viscosidades de lubricantes y capacidades de llenado	127
---	-----

Respaldo de mantenimiento	131
---------------------------------	-----

Programa de intervalos de mantenimiento	132
---	-----

Sección de información de referencia

Materiales de referencia	205
--------------------------------	-----

Sección de Índice

Índice	208
--------------	-----

Prefacio

Información general

Este manual debe almacenarse en el portamanual o en el espacio para publicaciones detrás del asiento, en el compartimiento del operador.

Este manual contiene información sobre seguridad, instrucciones de operación, información sobre transporte, lubricación y mantenimiento.

Algunas fotografías o ilustraciones en esta publicación muestran detalles o accesorios que pueden ser diferentes a los de su máquina. Pueden haberse quitado los protectores y tapas con propósito ilustrativo.

Las continuas mejoras y adelantos en el diseño del producto pueden haber causado cambios a su máquina no incluidos en esta publicación. Lea, estudie y tenga siempre este manual en la máquina.

Siempre que surja alguna pregunta con respecto a su máquina o a esta publicación, pida a su distribuidor Caterpillar la información más reciente.

Seguridad

La sección de seguridad da una lista de las precauciones básicas de seguridad. Además, esta sección identifica el texto y la ubicación de las etiquetas de advertencia que se usan en la máquina.

Lea y comprenda las precauciones básicas de seguridad que se indican en la Sección de seguridad antes de operar, lubricar, reparar o dar mantenimiento a esta máquina.

Operación

La Sección de operación es una referencia para el operador nuevo y un recordatorio para el experimentado. Esta sección incluye una explicación de los medidores, interruptores/conmutadores, controles de la máquina, controles de los accesorios, y la información necesaria para el transporte y remolque de la máquina.

Las fotografías e ilustraciones guían al operador a través de los procedimientos correctos de comprobación, arranque, operación y parada de la máquina.

Las técnicas de operación que se describen en esta publicación son básicas. La habilidad y la técnica las desarrolla el operador a medida que gana conocimientos de la máquina y de sus capacidades.

Mantenimiento

La Sección de mantenimiento es una guía para el cuidado del equipo. Las instrucciones, ilustradas paso por paso, están agrupadas por intervalos de servicio. Las entradas sin intervalos específicos se agrupan en el intervalo "Cuando sea necesario". Los artículos en la tabla de intervalos de mantenimiento incluyen referencias a instrucciones detalladas que vienen a continuación.

Intervalos de mantenimiento

Guíese por el horómetro de servicio para determinar los intervalos de servicio. Pueden usarse los intervalos de calendario que se indican (diariamente, cada semana, cada mes, etc.) en lugar de los intervalos del horómetro si éstos proporcionan un programa más cómodo y se aproximan a las lecturas del horómetro. El servicio recomendado se debe hacer siempre en el intervalo que ocurra primero.

En condiciones extremadas de polvo o de lluvia, puede ser necesario lubricar con mayor frecuencia que la que se especifica en la tabla de intervalos de mantenimiento.

Mantenimiento Certificado Del Motor

El mantenimiento y la reparación apropiados es esenciales guardar los sistemas del motor y de la máquina que funcionan correctamente. Como el dueño pesadodel motor diesel del apagado-camino, usted es responsable del funcionamiento del mantenimiento requerido enumerado en el manual del dueño, el manual de operación y del mantenimiento, y el manual de reparaciones.

Se prohíbe para cualquier persona contratada al negocio de la reparación, manteniendo, vendiendo, arrendando, o los motores o las máquinas que negociaban a quitar, a alterarse, o a hacer inoperante cualquier emisión relacionaron la versión más reciente de la norma de numeración el dispositivo o el elementodel diseño instalado en o en un motor o una máquina que está en conformidad con las regulaciones (parte 89 de 40 CFR). Ciertos elementos de la máquina y del motor tales como el dispositivo de escape, el sistema de carburante, sistema eléctrico, sistema de aire de producto y sistema de enfriamiento pueden ser emisión relacionada y no deben ser alterados a menos que estén aprobados cerca Caterpillar.

Capacidad De la Máquina

Los accesorios adicionales o las modificaciones pueden exceder la capacidad del diseño de la máquina que puede afectar al contrario características de funcionamiento. Incluido sea certificaciones de la estabilidad y del sistema tales como estructuras protectoras de los frenos, del manejo y del rollover (ROPS). Entre en contacto con a su distribuidor de la oruga para la información adicional.

PARA:

- Informes de accidentes y publicaciones sobre la seguridad del producto
- Actualizar registros de propietario
- Preguntas con respecto a la seguridad y las aplicaciones del producto
- Información sobre el cumplimiento de normas y reglamentos
- Consultas en cuanto a modificaciones al producto

COMUNICARSE CON:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233
EE.UU.

o al distribuidor JLG más cercano
(Las direcciones se dan en el dorso de la portada)

En EE.UU.:

Sin cargo: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Fuera de EE.UU.:

Teléfono: 717-485-5161

Correo electrónico: ProductSafety@JLG.com

Sección de seguridad

Avisos de seguridad

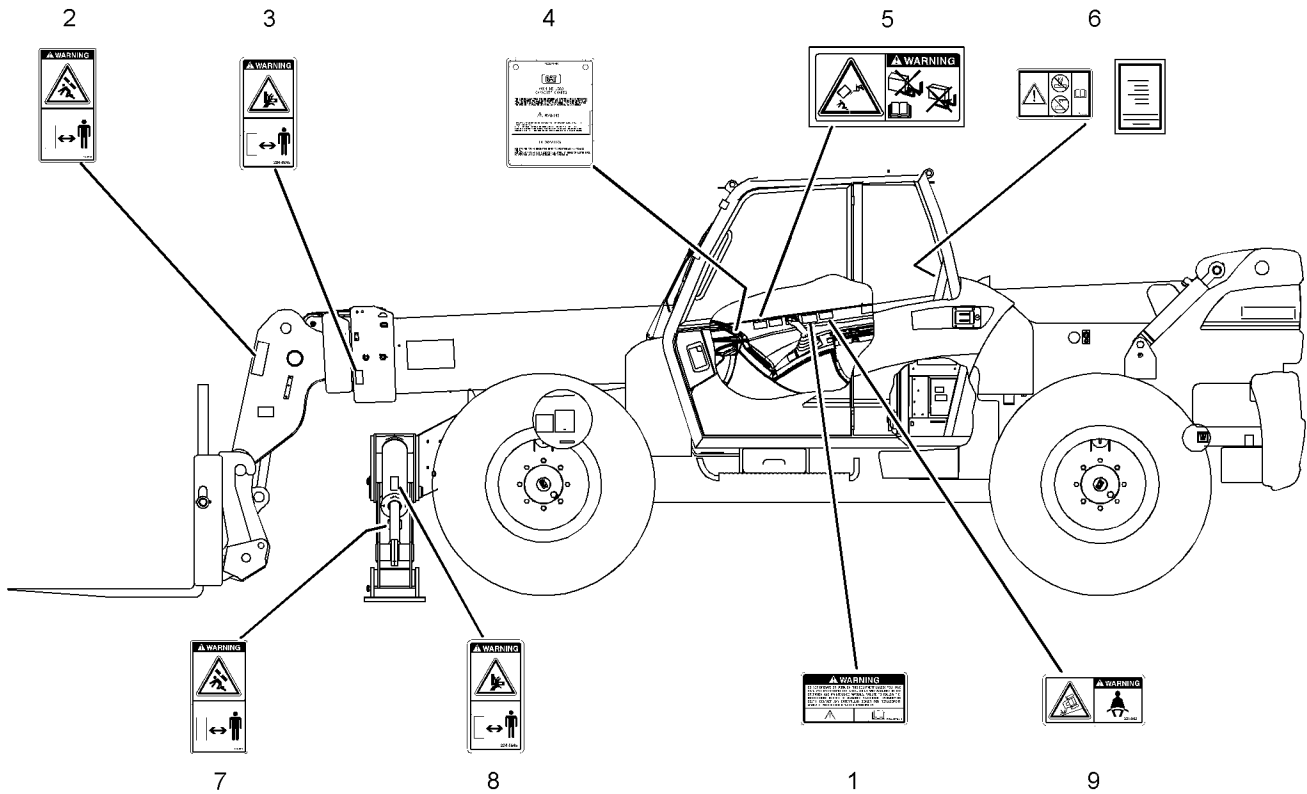


Ilustración 2

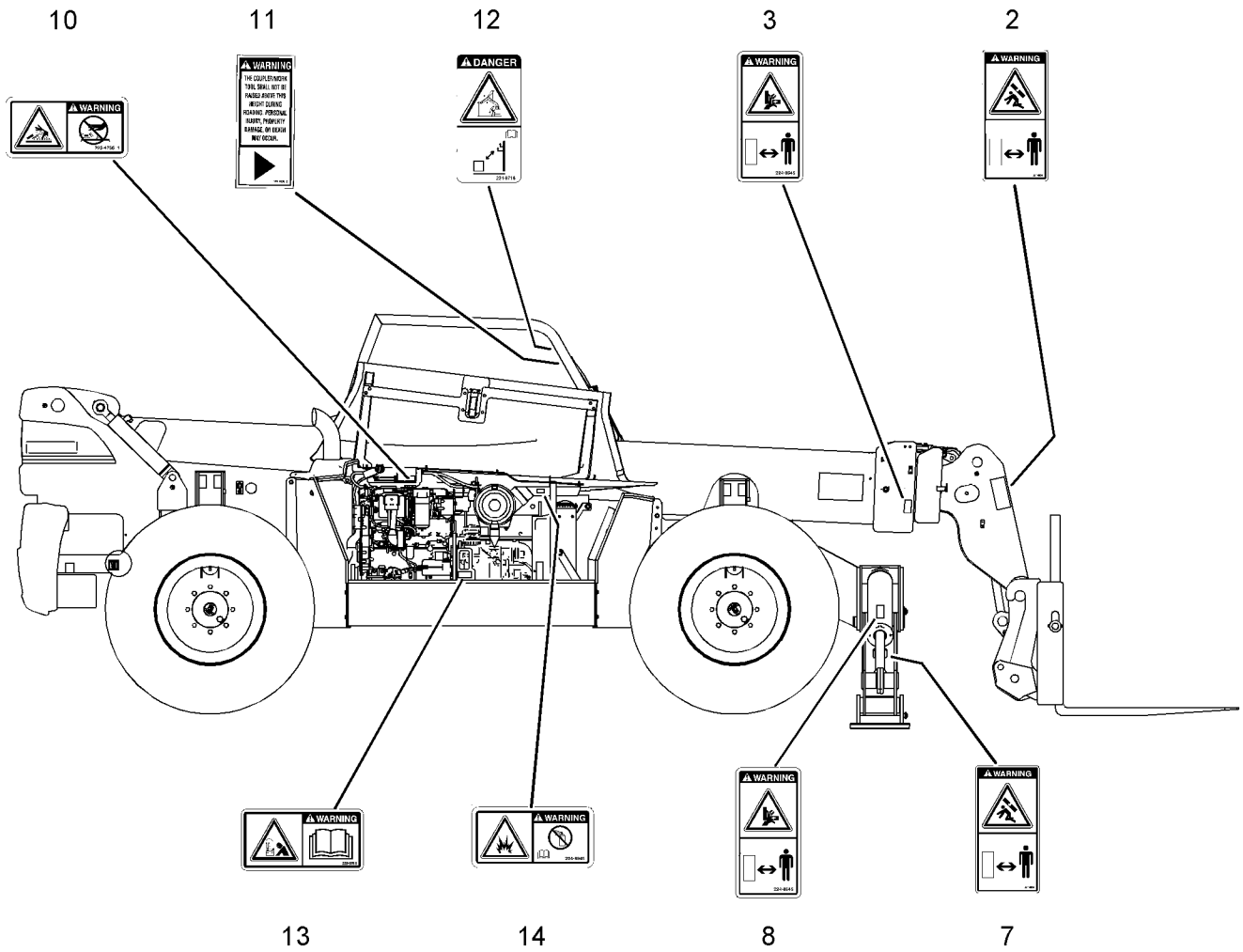


Ilustración 3

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

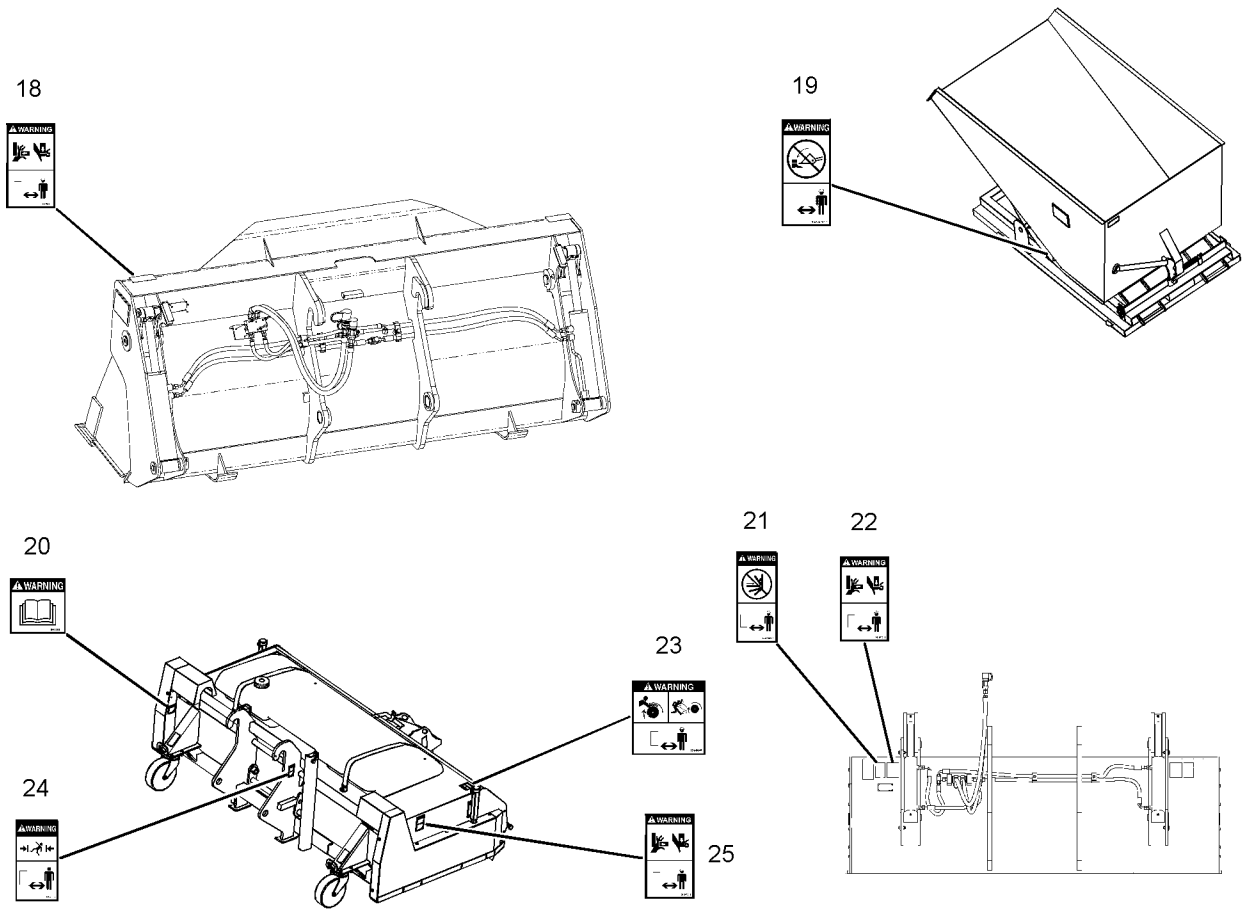


Ilustración 5

g01106170

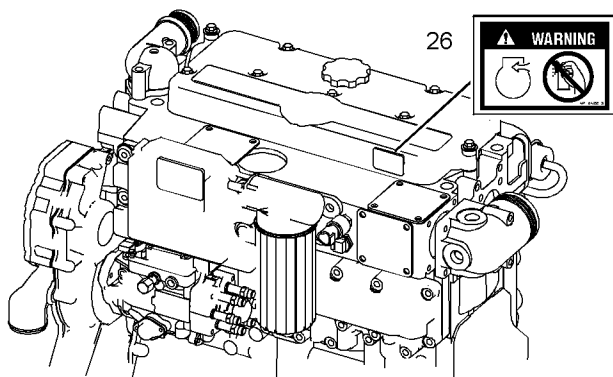


Ilustración 6

g01106187

Hay varias etiquetas de advertencia específicas en estas máquinas. La ubicación exacta de las etiquetas de advertencia y la descripción del peligro correspondiente se analizan en esta sección. Familiarícese con el contenido de todas las etiquetas de advertencia.

Asegúrese de que todas las etiquetas de advertencia sean legibles. Limpie o reemplace las etiquetas de advertencia si no se pueden leer. Reemplace las ilustraciones que no sean visibles. Cuando limpie las etiquetas de advertencia, utilice un trapo, agua y jabón. No utilice disolventes, gasolina ni otros productos químicos abrasivos para limpiar las etiquetas de advertencia. Los disolventes, la gasolina o los productos químicos abrasivos pueden despegar el adhesivo que sujeta las etiquetas de advertencia. El adhesivo flojo permitirá que las etiquetas de advertencia se caigan.

Reemplace cualquier etiqueta de advertencia que esté dañada o que falte. Si hay una etiqueta de advertencia en una pieza que se va a reemplazar, coloque una etiqueta de advertencia similar en la pieza de repuesto. Cualquier distribuidor Caterpillar puede proporcionarle etiquetas de advertencia nuevas.

No operar (1)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el tablero, en el lado derecho del puesto del operador.



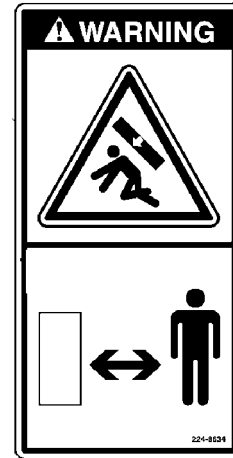
g00931194

! ADVERTENCIA

No opere ni trabaje con este equipo a menos que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias contenidas en el Manual de Operación y Mantenimiento. Si no se siguen las instrucciones o no se hace caso de las advertencias, se pueden sufrir lesiones graves o mortales. Pida a su distribuidor manuales de repuesto. Usted es responsable del cuidado apropiado de su motor.

No se pare debajo de la carga (2)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el lado de la cabeza de la pluma, en ambos lados de la máquina.



g00930659

! ADVERTENCIA

Existe peligro de aplastamiento al bajar la pluma o si se cae la carga. Manténgase alejado de la pluma cuando la máquina está funcionando. Si no se mantiene alejado de la pluma, puede sufrir lesiones personales o mortales.

Cuidado con las manos (3)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el lado de la sección número uno de la pluma, en ambos lados de la máquina.



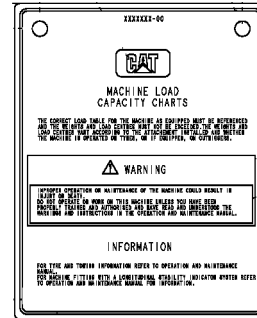
g00930870

⚠ ADVERTENCIA

Existe peligro de aplastamiento al retraer o extender las secciones de la pluma. Manténgase alejado de la pluma cuando la máquina está funcionando. Si no se mantiene alejado de la pluma cuando la máquina está funcionando, puede sufrir lesiones personales o mortales.

No operar (4)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el tablero delantero, en el compartimiento del operador.



g00936539

⚠ ADVERTENCIA

La operación incorrecta o el mantenimiento incorrecto de la máquina puede causar lesiones personales o mortales. No opere esta máquina ni trabaje con ella a menos que haya recibido un entrenamiento adecuado y esté autorizado, y haya leído y comprendido las advertencias e instrucciones contenidas en el Manual de Operación y Mantenimiento.

Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Tablas de carga".

Horquillas (5)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el tablero, en el lado derecho del puesto del operador.



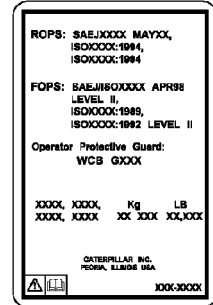
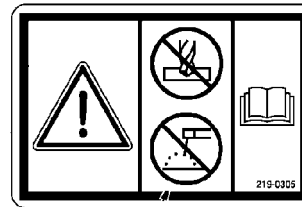
g01059274

ADVERTENCIA

La carga de las horquillas por el costado puede causar su avería prematura con peligro de aplastamiento que puede causar lesiones graves o mortales. No empuje nunca la carga con las horquillas e inspeccione las horquillas diariamente para ver si se han doblado o deformado. Si observa que las horquillas se han doblado o deformado, cámbielas antes de utilizarlas para levantar la carga. Vea más información sobre el uso correcto de las horquillas en el Manual de Operación y Mantenimiento.

No suelde en la estructura ROPS/FOPS (6)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra detrás del asiento, cerca de la ventana.



g00932470

ADVERTENCIA

Daños estructurales, un vuelco, modificaciones, alteraciones o reparaciones incorrectas pueden afectar la capacidad de protección de esta estructura y anular esta certificación. No suelde ni taladre agujeros en esta estructura. Esto anularía la certificación. Consulte a un distribuidor Caterpillar para determinar las limitaciones de esta estructura sin anular su certificación.

Esta máquina ha sido certificada de acuerdo con las normas que se indican en la etiqueta de certificación. El peso máximo de la máquina que incluye al operador y los accesorios, sin una carga útil, no debe exceder el peso que se indica en la etiqueta de certificación.

En la ilustración se muestra un ejemplo típico de la etiqueta de advertencia y de la etiqueta de certificación.

Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Protectores (Protección del operador)".

Peligro de aplastamiento (7)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el lado inferior de la viga estabilizadora en ambos lados de la máquina.



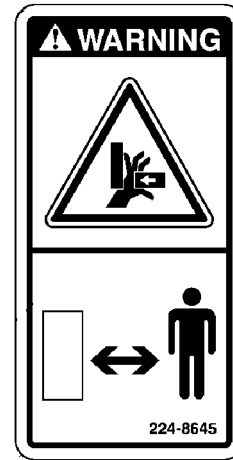
g00930659

ADVERTENCIA

Existe peligro de aplastamiento al levantar o bajar los estabilizadores. Compruebe que todo el personal se mantiene alejado cuando se suben o bajan los estabilizadores. Si se operan los estabilizadores cuando hay personal en las cercanías, se pueden causar lesiones personales o mortales.

Cuidado con las manos (8)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en la parte superior de los cilindros de los estabilizadores, en ambos lados de la máquina.



g00930870

ADVERTENCIA

Existe peligro de aplastamiento al levantar o bajar los estabilizadores. Compruebe que todo el personal se mantiene alejado cuando se suben o bajan los estabilizadores. Si se operan los estabilizadores cuando hay personal en las cercanías, se pueden causar lesiones personales o mortales.

Cinturón de seguridad (9)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el tablero, en el lado derecho del puesto del operador.



g00931188

ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad debe estar abrochado todo el tiempo que la máquina está funcionando para evitar lesiones graves o mortales en caso de accidente o de vuelco de la máquina. Si no se tiene el cinturón de seguridad cuando la máquina está funcionando se pueden sufrir lesiones personales o mortales.

Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Cinturón de seguridad".

Refrigerante del motor (10)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el tanque de refrigerante en el recinto del motor.



g00931247

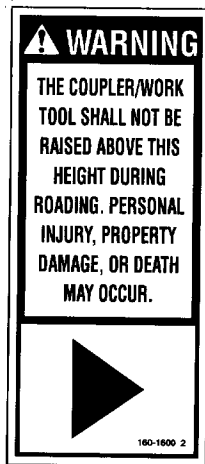
ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado! El refrigerante caliente puede causar quemaduras graves, lesiones graves y mortales. Para abrir la tapa de llenado del sistema de enfriamiento, pare el motor y espere hasta que se enfríen los componentes del sistema de enfriamiento. Afloje lentamente la tapa de presión del sistema de enfriamiento para aliviar la presión. Lea y entienda las instrucciones contenidas en el Manual de Operación y Mantenimiento antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento del sistema de enfriamiento.

Vea el procedimiento correcto para quitar la tapa de presión en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Refrigerante del sistema de enfriamiento (ELC) - Cambiar".

Puente bajo (11)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el puesto del operador, en el lado derecho de la ventana. Esta etiqueta de advertencia se encuentra solamente en las máquinas que se utilizan en el Reino Unido.



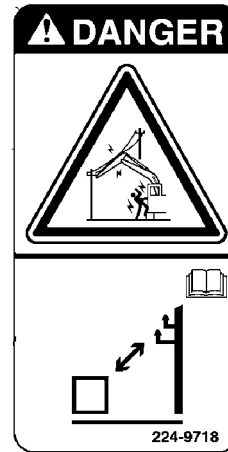
g00931533

⚠ ADVERTENCIA

No debe levantarse el acoplador o la herramienta por encima de esta altura cuando se conduce la máquina por carretera. Se podrían causar lesiones personales, daños materiales o accidentes mortales.

Evite los cables eléctricos (12)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el puesto del operador, en el lado derecho de la ventana.



g00936329

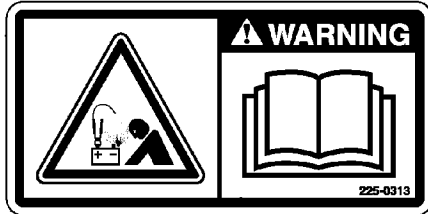
⚠ PELIGRO

¡Peligro de electrocución! Mantenga la máquina y los accesorios a una distancia segura de fuentes de corriente eléctrica. Manténgase a una distancia de 3 m (10 pies) más el doble de la longitud del aislador del cable eléctrico. Lea y entienda las instrucciones y las advertencias contenidas en el Manual de Operación y Mantenimiento. Si no sigue las instrucciones o no hace caso de las advertencias, puede sufrir lesiones personales graves o mortales.

Vea siempre si hay cables eléctricos antes de levantar la pluma. Si no lo hace así antes de levantar la pluma, puede sufrir lesiones personales o mortales por electrocución. Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Antes de arrancar el motor".

Cables auxiliares de arranque (13)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en un soporte cerca de las baterías.



g00931020

ADVERTENCIA

Peligro de explosión! La conexión incorrecta de los cables auxiliares de arranque puede resultar en lesiones graves y mortales. Las baterías pueden estar colocadas en compartimientos separados. Vea el procedimiento correcto para arrancar con cables auxiliares en el Manual de Operación y Mantenimiento.

Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Arranque del motor con cables auxiliares de arranque".

Éter (14)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en la admisión del filtro de aire.



g00931562

ADVERTENCIA

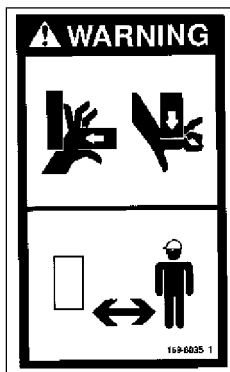
¡Peligro de explosión! ¡No use éter! Esta máquina está equipada con un calentador del aire de admisión. Si se usa éter, se pueden causar explosiones o incendios que pueden resultar en lesiones personales o mortales. Lea y siga el procedimiento de arranque indicado en el Manual de Operación y Mantenimiento.

Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Prevención de incendios y explosiones".

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Peligro de aplastamiento (18)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en ambos lados del cucharón de uso general, en la parte superior del mismo.



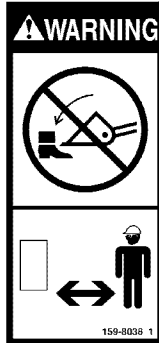
g00943172

ADVERTENCIA

No hay espacio libre para una persona en esta zona cuando la máquina está operando. Se pueden producir lesiones graves o mortales por aplastamiento. Manténgase alejado de la herramienta cuando esté funcionando.

Peligro de aplastamiento (19)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en ambos lados de la tolva.



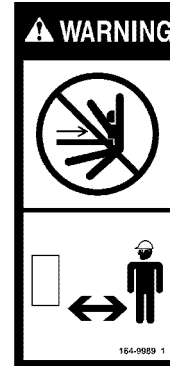
g00951560

⚠ ADVERTENCIA

No hay espacio libre para una persona en esta zona cuando la máquina está operando. Se pueden producir lesiones graves o mortales por aplastamiento. Manténgase alejado de la herramienta cuando esté funcionando.

Peligro de empalamiento (21)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en ambos lados del cucharón de garfio.



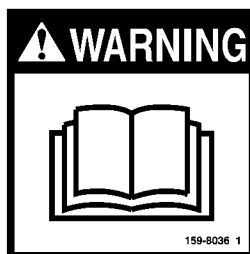
g00951569

⚠ ADVERTENCIA

No hay espacio libre suficiente para una persona en esta zona durante la operación de la máquina. Se pueden producir lesiones graves o mortales por empalamiento. Manténgase alejado de la herramienta cuando está funcionando.

Operación (20)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en la tapa izquierda, en la parte trasera del cepillo.



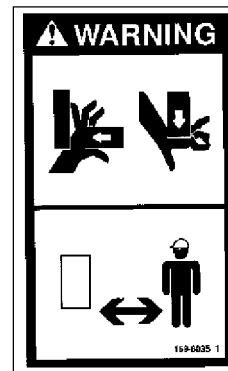
g00984073

⚠ ADVERTENCIA

No opere ni trabaje con este equipo a menos que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias contenidas en el Manual de Operación y Mantenimiento. Si no se siguen las instrucciones o no se hace caso de las advertencias, se pueden sufrir lesiones graves o mortales. Pida a su distribuidor manuales de repuesto. Usted es responsable del cuidado apropiado de su motor.

Peligro de aplastamiento (22)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en ambos lados del cucharón de garfio.



g00943172

⚠ ADVERTENCIA

No hay espacio libre para una persona en esta zona cuando la máquina está operando. Se pueden producir lesiones graves o mortales por aplastamiento. Manténgase alejado de la herramienta cuando esté funcionando.

Enredo y objetos que salen despedidos (23)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en ambos lados de la tapa superior del cepillo.



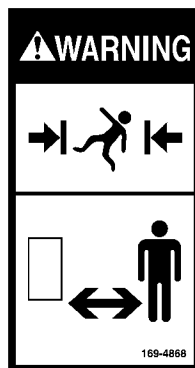
g00984064

⚠ ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la herramienta mientras está en operación. Si hace caso omiso de la advertencia podría ser enganchado por la herramienta y podrían ocurrir lesiones personales o la muerte. Objetos despedidos por esta herramienta podrían causar lesiones personales o la muerte.

Punto de atrapamiento (24)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en ambos lados del enganche del cepillo.



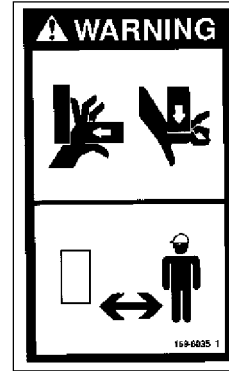
g00984061

⚠ ADVERTENCIA

No hay espacio libre para una persona en esta zona cuando la máquina está operando. Se pueden producir lesiones graves o mortales por aplastamiento. Manténgase alejado de la herramienta cuando esté funcionando.

Peligro de aplastamiento (25)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en cada lado de la tapa superior del cepillo.



g00943172

⚠ ADVERTENCIA

No hay espacio libre para una persona en esta zona cuando la máquina está operando. Se pueden producir lesiones graves o mortales por aplastamiento. Manténgase alejado de la herramienta cuando esté funcionando.

Éter (26)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el lado de la tapa de válvulas.



g00924889

⚠ ADVERTENCIA

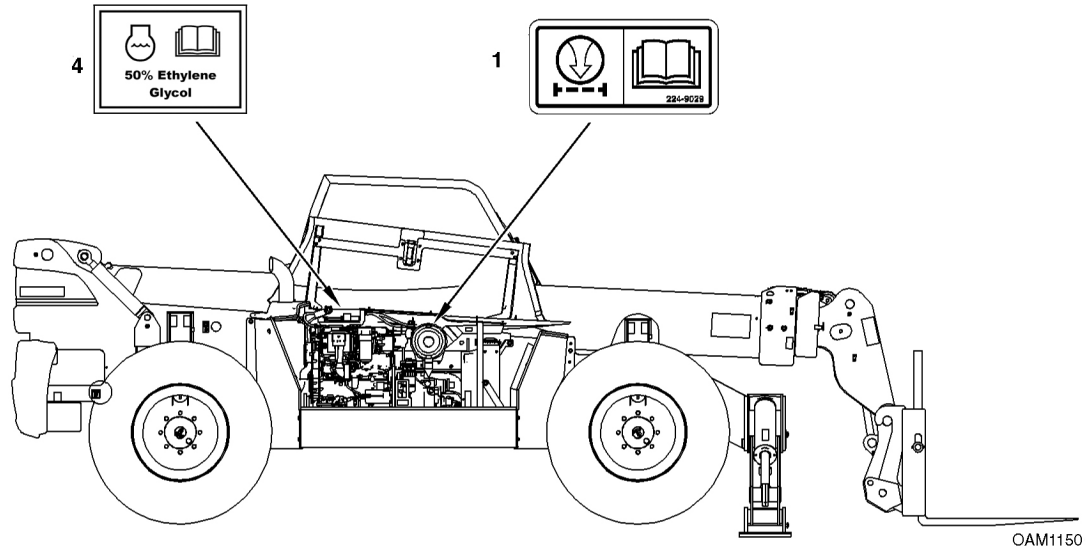
Si la máquina está equipada con un calentador en la admisión de aire (AIH) para arranques en tiempo frío, no utilice auxiliares de arranque en aerosol, como éter. El empleo de auxiliares de este tipo puede resultar en una explosión y en lesiones personales.

Mensajes adicionales

Hay varias etiquetas de advertencia específicas en estas máquinas. La ubicación exacta de las etiquetas de advertencia y la descripción del peligro correspondiente se analizan en esta sección. Familiarícese con el contenido de todas las etiquetas de advertencia.

Asegúrese de que todas las etiquetas de advertencia sean legibles. Limpie las etiquetas o reemplácelas si las palabras o las imágenes son ilegibles. Cuando limpie las etiquetas de advertencia, utilice un trapo, agua y jabón. No utilice disolventes, gasolina ni otros productos químicos abrasivos para limpiar las etiquetas de advertencia. Los disolventes, la gasolina y los compuestos químicos abrasivos puede despegar el adhesivo que sujeta las etiquetas de advertencia. El adhesivo flojo permitirá que las etiquetas de advertencia se caigan.

Reemplace cualquier etiqueta de advertencia que esté dañada o que falte. Si hay una etiqueta de advertencia en una pieza que se va a reemplazar, instale una etiqueta similar en la pieza de repuesto. Cualquier distribuidor Caterpillar puede proporcionarle etiquetas de advertencia nuevas.



OAM1150

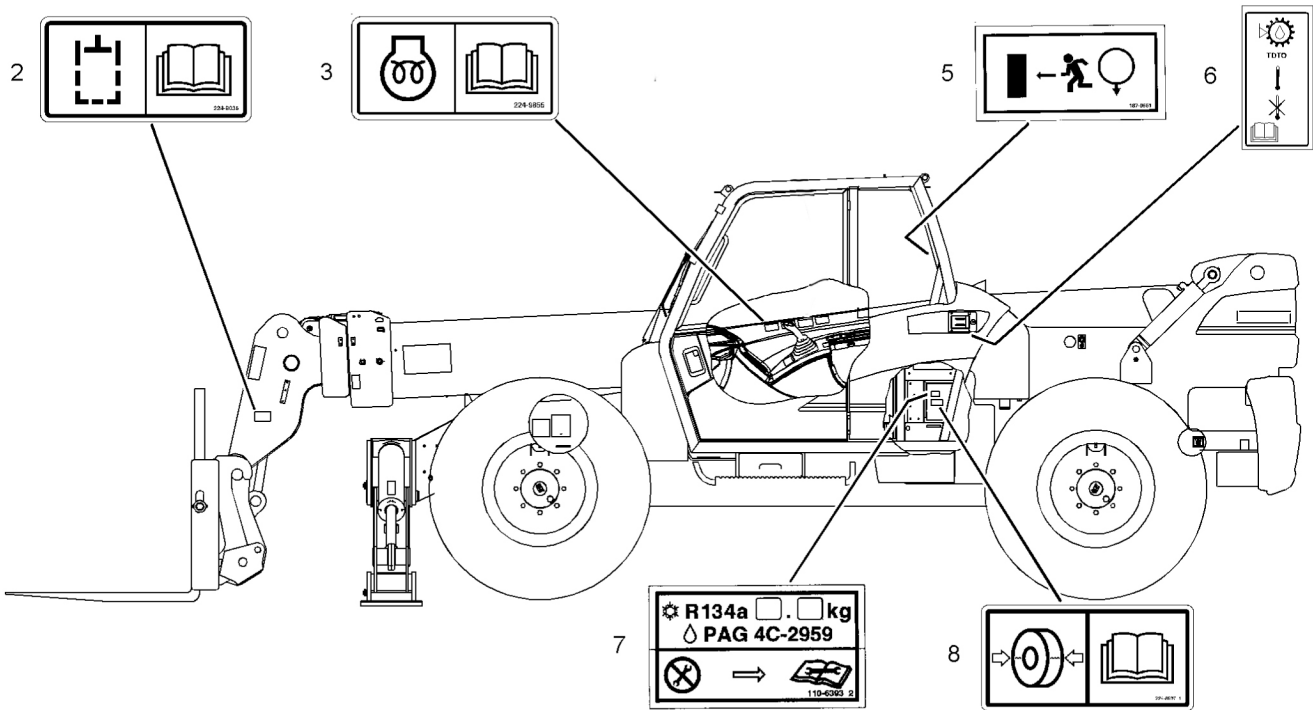


Illustration 9

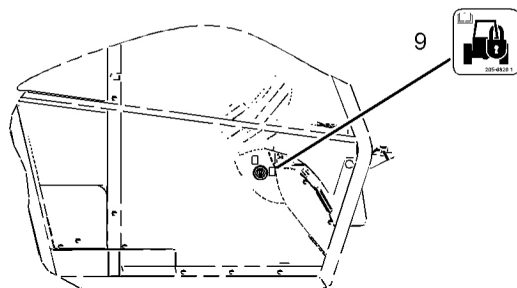


Ilustración 10

g01106874

Filtro de aire (1)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en la tapa del filtro de aire.

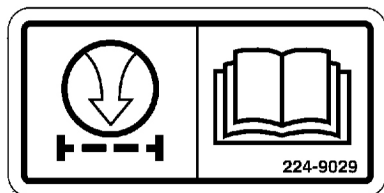


Ilustración 11

g00931688

Limpie o reemplace el elemento de filtro cuando el indicador de restricción muestre rojo. Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Elemento primario del filtro del aire del motor - Limpiar/Reemplazar" y en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Elemento secundario del filtro del aire del motor - Reemplazar".

Sistema hidráulico auxiliar (2)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el lado izquierdo de la cabeza de la pluma.

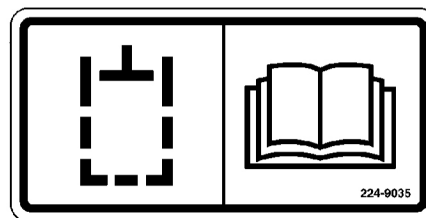


Ilustración 12

g00934458

Use solamente herramientas aprobadas por Caterpillar. Vea más información en el tema "Conexiones hidráulicas auxiliares" en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Herramientas".

Auxiliar de arranque (3)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra en el tablero en el lado derecho del puesto del operador.

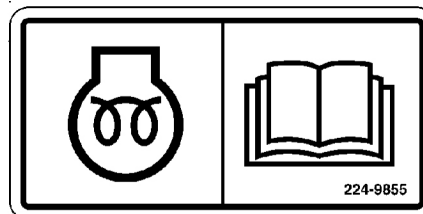


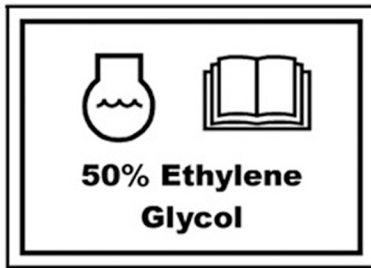
Ilustración 13

g00931943

Use el auxiliar de arranque en tiempo de frío para arrancar el motor a temperaturas por debajo de 0°C (32°F). Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Arranque del motor".

Líquido refrigerador (4)

Este mensaje está situado en el tanque del líquido refrigerador.



Repuesio con solamente 50/50 mezcla de glicol y de agua de etileno. Refiera a la operación y al mantenimiento manuales, nivel del líquido refrigerador del sistema de enfriamiento - cheque "y manual de operación y del mantenimiento," líquido refrigerador del sistema de enfriamiento - cambian "para más información.

Salida alternativa (5)

Esta etiqueta de advertencia está situada en la ventana trasera de la cabina.

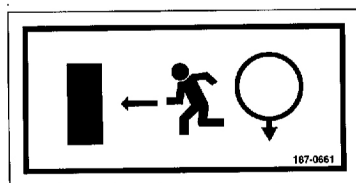


Ilustración 15

g00931915

Si está bloqueada la salida primaria, salga de la máquina a través de la ventana trasera. Use el anillo en el pestillo trasero de la ventana para sacar el pasador de retención. Esta acción destrabará la ventana trasera.

Aceite de la transmisión y del sistema hidráulico (6)

Si tiene, este mensaje está ubicado cerca de la mirilla indicadora del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico.

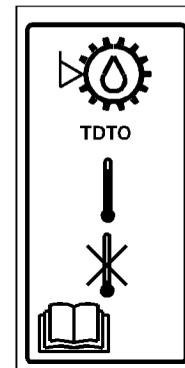


Ilustración 16

g01059267

Compruebe el aceite de la transmisión y del sistema hidráulico cuando el aceite esté caliente. No añada aceite cuando el sistema esté frío. Si el sistema está frío y se añade aceite, se puede sobrellenar el sistema. Esto puede causarle daños a la máquina. Vea el procedimiento correcto en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Nivel del aceite del sistema hidráulico y la transmisión - Comprobar".

Acondicionador de aire (7)

En máquinas equipadas con un acondicionador de aire, esta etiqueta de advertencia se encuentra detrás de la tapa de protección en la parte trasera de la puerta.

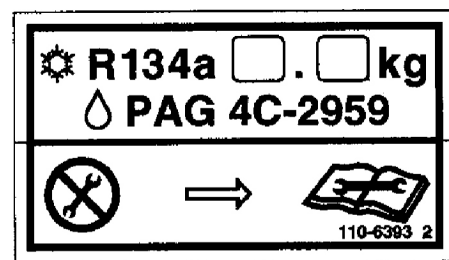


Ilustración 17

g00934175

No trabaje en el sistema de aire acondicionado hasta que haya leído y comprenda el Manual de Servicio.

Presiones de inflado de neumáticos (8)

Esta etiqueta de advertencia se encuentra detrás de la tapa de protección en el lado izquierdo de la cabina.

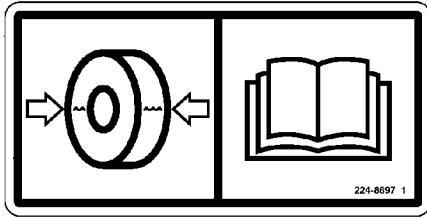


Ilustración 18

g00931919

Se pueden sufrir lesiones personales debido al inflado inapropiado de los neumáticos. Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Información sobre inflado de neumáticos".

Sistema de seguridad de la máquina (9)

Si tiene, este mensaje está ubicado en el lado izquierdo de la columna de la dirección, delante del interruptor de arranque del motor.

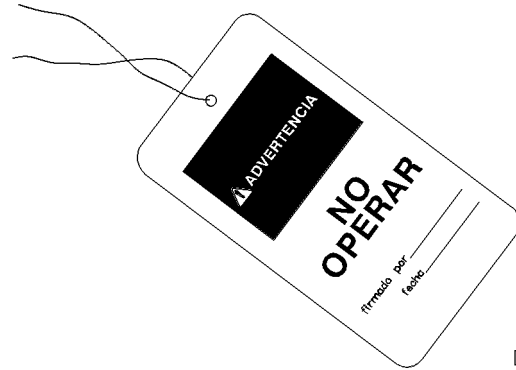


Ilustración 19

g00951606

Esta máquina está equipada con un sistema de seguridad. Lea el Manual de Operación y Mantenimiento antes de operar la máquina.

Información general sobre peligros



D85922

Ilustración 20

g00106790

Coloque una etiqueta de advertencia "No operar" o una etiqueta de advertencia similar en el interruptor de arranque o en los controles antes de dar servicio o reparar el equipo. Estas etiquetas de advertencia están disponibles por medio de su distribuidor Caterpillar.

Sepa el ancho de su equipo para mantener el espacio libre apropiado cuando opere el equipo cerca de obstáculos o cercas.

Esté al tanto de las líneas de alto voltaje y de los cables eléctricos enterrados. Si la máquina entra en contacto con estos peligros, pueden sufrirse lesiones graves o mortales por electrocución.

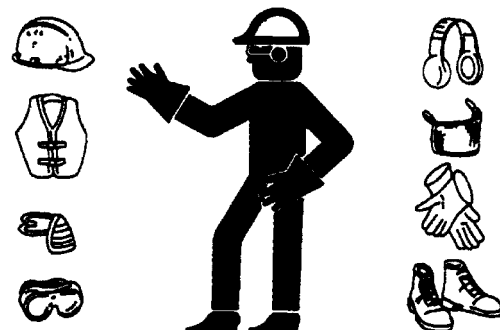


Ilustración 21

g00702020

Use un casco, gafas de seguridad y demás equipo de protección, según sea necesario.

No use ropa holgada o joyas que se puedan enganchar en controles o en otras piezas del equipo.

Asegúrese de que todos los protectores y todas las tapas estén bien sujetos en el equipo.

Mantenga el equipo libre de materia extraña. Quite la basura, el aceite, las herramientas y los otros artículos de la plataforma, de pasarelas y de escalones.

Asegure todos los artículos sueltos como fiambreras, herramientas y otros artículos que no forman parte del equipo.

Conozca las señas de manos correspondientes al lugar de trabajo y al personal autorizado para dar las mismas. Acepte las señales de mano sólo de una persona.

No fume mientras trabaja en un acondicionador de aire. Tampoco fume si hay presente gas refrigerante. La inhalación de vapores que resultan de una llama en contacto con el refrigerante del aire acondicionado puede causar daños corporales o la muerte. La inhalación de gases del aire acondicionado a través de un cigarrillo encendido puede causar lesiones o la muerte.

Nunca ponga fluidos de mantenimiento en recipientes de vidrio. Drene todos los líquidos en un recipiente adecuado.

Obedezca todos los reglamentos locales en cuanto a la eliminación de fluidos.

Use todas las disoluciones de limpieza con cuidado. Informe de todas las reparaciones necesarias.

No permita personas no autorizadas en la máquina.

A menos que se indique lo contrario, realice el mantenimiento con el equipo en la posición de servicio. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento el procedimiento para colocar el equipo en la posición de servicio.

Aire y agua a presión

El aire y/o el agua a presión pueden hacer que la basura y/o el agua caliente salgan despedidos con fuerza. Esto puede ocasionar lesiones personales.

Cuando se utilice el aire comprimido y/o el agua a presión para la limpieza, use ropa y zapatos de seguridad así como protección para los ojos. La protección para los ojos incluye gafas de seguridad o una máscara protectora.

La máxima presión de aire para propósitos de limpieza debe ser inferior a 205 kPa (30 lb/pulg²). La máxima presión del aire para la limpieza debe ser inferior a 275 kPa (40 lb/pulg²).

Presión atrapada

Puede haber presión atrapada en el sistema hidráulico. Si se suelta la presión atrapada, se puede causar el movimiento repentino de la máquina o del accesorio. Tenga precaución al desconectar tuberías o acoplamientos hidráulicos. Las fugas de aceite a alta presión pueden causar un movimiento violento de una manguera. El aceite que escapa a alta presión puede rociar al personal. La penetración del fluido puede causar lesiones graves e incluso mortales.

Penetración de fluidos

La presión se puede quedar atrapada en el circuito hidráulico mucho después de que se haya parado el motor. Si no se alivia correctamente la presión del sistema, ésta puede despedir con rapidez y fuerza el fluido hidráulico o los artículos como tapones de mangueras.

No quite ningún componente o pieza del sistema hidráulico hasta haber aliviado la presión, de lo contrario se puede sufrir lesiones. No desarme ningún componente o pieza del sistema hidráulico hasta haber aliviado la presión, de lo contrario se puede sufrir lesiones. Vea cualquier procedimiento que se requiere para aliviar la presión hidráulica en el Manual de Servicio.

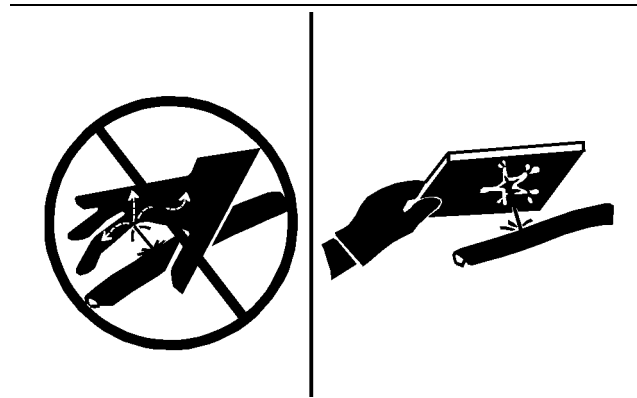


Ilustración 22

g00687600

Utilice siempre una tabla o un pedazo de cartón cuando vaya a comprobar si hay fugas. El fluido que escapa a presión puede penetrar los tejidos del cuerpo. La penetración del fluido puede causar lesiones graves e incluso mortales. Una fuga del diámetro de un alfiler puede causar lesiones graves. Si el fluido se inyecta en su piel, tiene que obtener tratamiento de inmediato. Busque un médico que esté familiarizado con este tipo de lesiones.

Para contener el derrame de fluidos

Debe asegurarse de contener los fluidos durante el proceso de inspección, mantenimiento, comprobación, ajuste y reparación del equipo. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes adecuados antes de abrir cualquier compartimiento o desarmar cualquier componente que contenga fluidos.

Consulte en la Publicación Especial, NENG2500, *Guía de Herramientas y Productos de Taller*, los siguientes artículos:

- Herramientas y equipos adecuados para recoger fluidos
- Herramientas y equipos adecuados para contener fluidos

Obedezca todos los reglamentos locales en cuanto a la eliminación de fluidos.

Eliminar los desechos apropiadamente

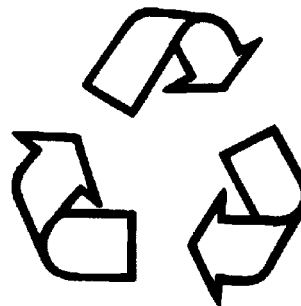


Ilustración 24

g00706404

La eliminación inapropiada de los desechos puede amenazar el medio ambiente. Los fluidos potencialmente perjudiciales se deben eliminar de acuerdo con los reglamentos locales.

Siempre utilice recipientes a prueba de fugas cuando drene fluidos. No vierta los desechos sobre el suelo, ni en un drenaje, ni dentro de ninguna fuente de agua.

Prevención contra aplastamiento o cortes

Soporte el equipo de forma adecuada antes de realizar cualquier trabajo o servicio de mantenimiento debajo del equipo. No dependa de los cilindros hidráulicos para sostener el equipo. El equipo puede caerse si se mueve un control o se rompe una tubería hidráulica.

No trabaje debajo de la cabina de la máquina a menos que esté correctamente soportada.

A menos de que se le indique lo contrario, nunca trate de hacer ajustes con la máquina en movimiento o con el motor funcionando.

Nunca cortocircuitar entre los terminales del solenoide del motor de arranque para arrancar el motor. Si lo hace puede moverse inesperadamente la máquina.

Siempre que haya varillaje de control del equipo, el espacio libre en el área del varillaje cambiará con el movimiento del equipo o la máquina. Aléjese de áreas que puedan tener un cambio repentino en el espacio libre debido a movimiento de la máquina o del equipo.

Manténgase a una distancia prudente de todas las piezas giratorias o en movimiento.

Si es necesario quitar protectores para realizar el mantenimiento, instale siempre los protectores después de que se realice el mantenimiento.

No acerque objetos a las aspas móviles del ventilador. Las aspas del ventilador pueden cortar o lanzar cualquier objeto que caiga sobre ellas.

No utilice un cable de alambre trenzado que esté retorcido o deshilachado. Use guantes cuando manipule cables de alambre trenzado.

Cuando golpee con fuerza un pasador de retención, éste puede salir despedido. Un pasador de retención suelto puede causar lesiones personales. Asegúrese de que la zona esté despejada al golpear el pasador de retención. Para evitar lesiones a los ojos, use anteojos de protección al golpear pasadores retén.

Pueden saltar las rebabas u otra basura cuando se golpea un objeto. Antes de golpear un objeto, cerciórese de que nadie pueda resultar lesionado por las partículas que saltan.

Prevención contra quemaduras

No toque ninguna pieza de un motor en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe antes de efectuar cualquier reparación o mantenimiento. Alivie toda la presión en los sistemas de aire, de aceite, de lubricación, de combustible o de enfriamiento antes de desconectar tuberías, conexiones o artículos relacionados.

Refrigerante

Cuando el motor está a la temperatura de operación, el refrigerante del motor está caliente. El refrigerante también está bajo presión. El radiador y todas las tuberías que van a los calentadores o al motor contienen refrigerante caliente.

Cualquier contacto con refrigerante caliente o vapor puede causar quemaduras graves. Deje que los componentes del sistema de enfriamiento se enfríen antes de drenar el sistema de enfriamiento.

Revise el nivel del refrigerante sólo después de haber parado el motor.

Asegúrese de que la tapa de llenado esté fría antes de quitarla. La tapa de llenado debe estar suficientemente fría para tocarla con la mano. Quite lentamente la tapa de llenado para aliviar la presión.

El acondicionador del sistema de enfriamiento contiene álcali. El álcali puede causar lesiones personales. Para evitar lesiones, evite su contacto con la piel, los ojos y la boca.

Aceites

El aceite y los componentes calientes pueden causar lesiones personales. No permita que el aceite caliente entre en contacto con la piel. Tampoco permita que los componentes calientes entren en contacto con la piel.

Quite la tapa de llenado del tanque hidráulico sólo después de haber parado el motor. La tapa de llenado debe estar suficientemente fría para tocarla con la mano. Siga el procedimiento estándar indicado en este manual para quitar la tapa de llenado del tanque hidráulico.

Baterías

El electrólito es un ácido. El electrólito puede causar lesiones personales. No permita que el electrólito entre en contacto con la piel o los ojos. Use siempre gafas de protección para dar servicio a las baterías. Lávese las manos después de tocar las baterías y los conectores. Se recomienda el uso de guantes.

Prevención de incendios o explosiones



Ilustración 25

g00704000

Todos los combustibles, la mayoría de los lubricantes y algunas mezclas refrigerantes son inflamables.

Los fluidos inflamables que se fugan o se derraman sobre superficies calientes o sobre componentes eléctricos pueden causar un incendio. Un incendio puede causar lesiones y daños materiales.

Quite todos los materiales inflamables como combustible, aceite y basura de la máquina. No deje que se acumulen materiales inflamables en la máquina.

Almacene los combustibles y los lubricantes en recipientes correctamente marcados y alejados de personas no autorizadas. Almacene los trapos con aceite y cualquier material inflamable en recipientes de protección. No fume en zonas que se usan para almacenar materiales inflamables.

No opere la máquina cerca de una llama.

Los protectores térmicos (si tiene) protegen los componentes calientes del sistema de escape contra el rociado de aceite o de combustible en caso de la ruptura de una tubería, una manguera o un sello. Se deben instalar correctamente los protectores térmicos.

No suelde en tuberías o en tanques que contienen fluidos inflamables. No corte con soplete las tuberías o los tanques que contienen fluido inflamable. Limpie completamente cualquier tubería o tanque con un disolvente no inflamable antes de soldar o cortar con soplete.

Verifique diariamente todos los cables eléctricos. Repare cualquier cable que esté flojo o deshilachado antes de operar la máquina. Limpie y apriete todas las conexiones eléctricas.

El polvo que se genera al reparar un capó no metálico o parachoques no metálicos puede ser inflamable y/o explosivo. Repare esos componentes en un área bien ventilada lejos de llamas y chispas.

Inspeccione todas las tuberías y mangueras para ver si están desgastadas o deterioradas. Se deben tender apropiadamente las mangueras. Las tuberías y las mangueras deben tener soporte adecuado y abrazaderas seguras. Apriete todas las conexiones al par recomendado. Las fugas pueden causar incendios.

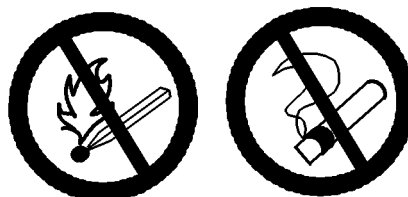


Ilustración 26

g00704059

Tenga cuidado cuando esté reabasteciendo una máquina. No fume mientras está reabasteciendo una máquina. No reabastezca una máquina cerca de llamas o chispas. Pare siempre el motor antes de reabastecer. Reabastezca el tanque de combustible a la intemperie.

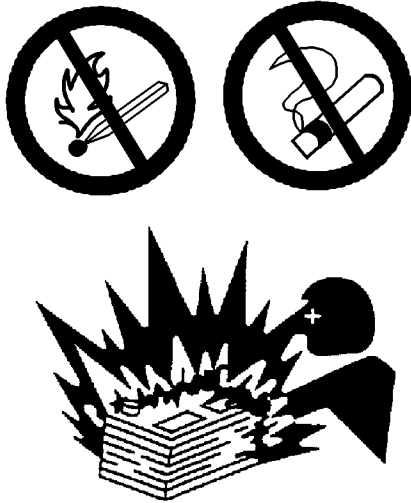


Ilustración 27

g00704135

Los gases de una batería pueden explotar. Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la parte superior de una batería. No fume en áreas de carga de baterías.

No compruebe nunca la carga de una batería colocando un objeto metálico entre los postes de terminal. Use un voltímetro o un hidrómetro.

Las conexiones incorrectas de los cables de auxiliares de arranque pueden causar una explosión que puede causar lesiones. Vea instrucciones específicas en la sección de operación de este manual.

No cargue una batería congelada. Esto puede causar una explosión.

Extintor de incendios

Asegúrese de tener a mano un extintor de incendios. Familiarícese con la operación del extintor de incendios. Inspeccione el extintor de incendios y dé servicio regularmente al extintor de incendios. Acate las recomendaciones que aparecen en la placa de instrucciones.

Tuberías, tubos y mangueras

No doble las tuberías de alta presión. No golpee las tuberías de alta presión. No instale ninguna tubería que está doblada o dañada.

Repare cualquier tubería que está floja o dañada. Las fugas pueden causar incendios. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener información sobre reparaciones o piezas de repuesto.

Compruebe las tuberías, tubos y mangueras cuidadosamente. No use la mano desprotegida para comprobar si hay fugas. Utilice una tabla o un cartón para ver si hay fugas. Apriete todas las conexiones al par recomendado.

Reemplace las piezas si se presentan las siguientes condiciones:

- Conexiones de extremo dañadas o con fugas.
- Capas exteriores rozadas o cortadas.
- Cables expuestos.
- Capas exteriores se están hinchando.
- La parte flexible de las mangueras está enredada.
- Las capas exteriores tienen cables de refuerzo incrustados.
- Se han movido las conexiones de extremo.

Cerciórese de que todas las abrazaderas, guardas y pantallas térmicas estén correctamente instaladas. Durante la operación de la máquina, esto ayudará a evitar vibraciones, fricción con otras piezas y calor excesivo.

Ubicación del extintor de incendios

Cerciórese de que haya un extintor de incendios disponible en la máquina. Familiarícese con su operación. Inspeccione el extintor de incendios y efectúe el servicio al mismo de forma regular. Obedezca las recomendaciones que aparecen en la placa de instrucciones.

La ubicación recomendada para montar el extintor de incendios es en la plancha del asiento, en el lado derecho del operador.

Si se monta el extintor de incendios en la estructura ROPS, sujete con un fleje la placa de montaje a una pata de dicha estructura. Si el extintor pesa más de 4,5 kg (10 lb), móntelo cerca de la parte inferior de una pata de la estructura ROPS. No monte el extintor en el tercio superior de la pata.

Nota: No suelde la estructura ROPS para montar el extintor de incendios en la ROPS. No taladre agujeros en la ROPS para montar el extintor.

Información sobre neumáticos

Han ocurrido explosiones de neumáticos inflados con aire, como resultado de la combustión de gases inducida por un calor excesivo dentro de los neumáticos. Estas explosiones pueden ser causadas por el calor generado por la soldadura, por el calentamiento de los componentes del aro, por fuego externo o por un uso excesivo de los frenos.

La explosión de un neumático es mucho más violenta que un reventón. La explosión puede lanzar el neumático, los componentes del aro y del eje de la máquina tan lejos como 500 m (1.500 pies) o más. Tanto la fuerza de la explosión como la basura despedida pueden causar daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte.

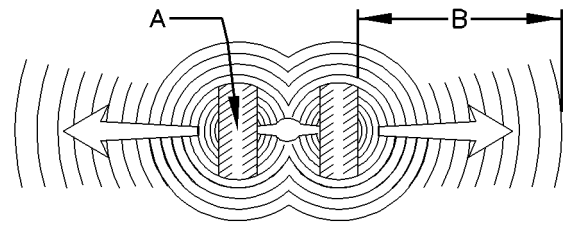


Ilustración 28

g00847810

(A) Al menos 15 m (50 pies)
(B) Al menos 500 m (1.500 pies)

No se acerque a un neumático caliente. Mantenga una distancia mínima, como se muestra. Permanezca fuera del área sombreada en la ilustración 28.

Para evitar el inflado excesivo se necesita una capacitación apropiada en cuanto al uso del equipo. Puede ocurrir un reventón de un neumático o la avería de un aro si se utiliza el equipo incorrecto o no se utiliza el equipo correctamente.

Al inflar un neumático, párese detrás de la banda de rodadura y utilice un portaboquilla autoajustable.

Dar servicio a los neumáticos y aros puede ser peligroso. Este mantenimiento debe efectuarse únicamente por personal capacitado que utilice las herramientas y los procedimientos apropiados. Si no se utilizan los procedimientos correctos para darle servicio a los neumáticos y aros, esos conjuntos pueden reventar con fuerza explosiva. Esta explosión puede causar lesiones graves o mortales. Obedezca cuidadosamente las instrucciones específicas de su proveedor de neumáticos.

Precaución en caso de rayos

Cuando caen rayos en las cercanías de la máquina, el operador no debe nunca intentar los siguientes procedimientos:

- Subir a la máquina.
- Bajar de la máquina.

Si usted está dentro del puesto del operador durante una tormenta, quédese allí. Si está en el suelo durante una tormenta eléctrica, aléjese de la máquina.

Antes de arrancar el motor

Los operadores tienen que haber recibido la capacitación adecuada y tienen que conocer todos los aspectos en la operación de la máquina. Para cumplir con algunos de los requisitos locales, el operador tiene que obtener una licencia o un certificado para operadores.

Tiene que familiarizarse con su máquina para conocer las capacidades de la misma. Además, antes de operar la máquina, tiene que familiarizarse con la obra. Si es necesario, camine alrededor de la zona y preste atención a lo siguiente.

- Vea si hay espacio libre en la zona. Vea si hay espacio libre tanto vertical como horizontal.
- Vea si hay obstrucciones elevadas.
- Vea si hay líneas de corriente eléctrica. Mantenga la máquina y los accesorios a una distancia de al menos 3 m (10 pies) de las líneas de corriente eléctrica.
- Vea si hay tuberías de vapor. Vea si hay tuberías de aire comprimido.
- Vea si hay cambios en la estabilidad de la superficie del lugar de la obra. Vea si hay zanjas que se hayan rellenado. Vea si hay techos de sótanos o de túneles, que estén deteriorados.
- Revise el alcantarillado y los conductos de servicio.

Asegúrese de que la superficie del lugar de la obra ofrezca resistencia uniforme para los neumáticos, cuando se suba una carga o se extienda la pluma. Asegúrese también de que la superficie de la obra ofrezca una penetración uniforme para los estabilizadores cuando se suba una carga o se extienda la pluma.

Asegúrese de que las tablas de carga y las placas de instrucciones estén en su lugar y que puedan leerse. No opere la máquina hasta que entienda el método correcto de utilización de las tablas de carga.

En las máquinas equipadas con cabina, fije la puerta en la posición cerrada. Fije las ventanas ya sea en posición abierta o en posición cerrada. Asegúrese de que todas las ventanas estén limpias para obtener la mejor visibilidad.

Inspeccione las condiciones del cinturón de seguridad y de la tornillería de montaje. Reemplace todas las piezas que estén desgastadas o dañadas. Reemplace el cinturón de seguridad después de tres años de uso, independientemente de su apariencia. No use una extensión de cinturón de seguridad en un cinturón retráctil.

Asegúrese de que todos los protectores y las tapas estén bien sujetos en la máquina.

Ajuste el asiento de modo que se pueda lograr el movimiento completo del pedal, con la espalda del operador apoyada en la parte trasera del asiento.

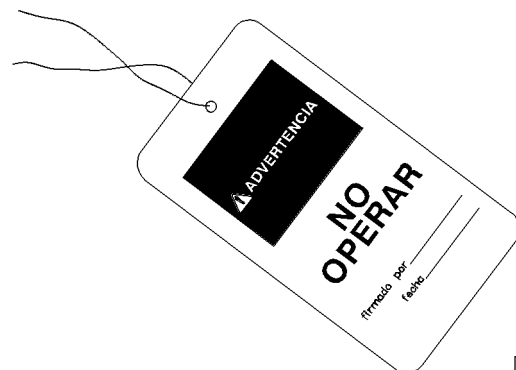
Cerciórese de que la máquina esté equipada con un sistema de luces que resulte adecuado para las condiciones del trabajo. Asegúrese de que todas las luces de la máquina estén funcionando bien.

Asegúrese de que la bocina de la máquina, la alarma de retroceso y todos los demás dispositivos de advertencia estén funcionando bien.

Quite todos los obstáculos que se encuentren en el recorrido de la máquina.

Antes de intentar arrancar el motor y mover la máquina, asegúrese de que no haya nadie debajo o encima de la misma, ni a su alrededor. Cerciórese de que no haya personal en el área. Cíñase el cinturón de seguridad.

Arranque del motor



D85922

Ilustración 29

g00106790

Antes de reparar o darle servicio a la máquina, coloque la etiqueta de advertencia de la Instrucción Especial, □ NO OPERAR □ una etiqueta de advertencia similar en el interruptor de arranque del motor o en los controles. Esta etiqueta de advertencia está disponible de su distribuidor Caterpillar.

No arranque el motor si hay una etiqueta de advertencia fijada al interruptor de arranque del motor o a los controles de la máquina. No mueva ninguno de los controles de la máquina.

Asegúrese de que el control de la transmisión esté en la posición NEUTRAL (N). El motor no arrancará a menos que el control de la transmisión esté en la posición NEUTRAL.

Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté conectado.

El escape de los motores diesel contiene productos de combustión que pueden ser perjudiciales para su salud. Siempre opere el motor en un lugar bien ventilado. Si se encuentra en una zona cerrada, descargue el escape al exterior.

Sólo arranque el motor cuando esté debidamente sentado en el compartimiento del operador. No haga cortocircuito entre los bornes de la batería ni a través de las baterías. Un cortocircuito puede causar una derivación del sistema de arranque en neutral del motor y esto puede hacer que la máquina se mueva si no se dejó en neutral.

Antes de la operación

Aleje a todo el personal de la máquina y del área de trabajo.

Quite todos los obstáculos del camino de la máquina. Esté atento a peligros tales como cables, zanjas, etc.

Compruebe que las ventanas están limpias. Asegure las puertas en posición abierta o cerrada. Asegure las ventanas en posición abierta o cerrada.

Asegúrese de que todos los espejos (si tiene) estén limpios. Para obtener la mejor visibilidad del área cerca de la máquina, ajuste los espejos. Todos los espejos se deben ajustar para tener visibilidad óptima mientras el operador está sentado en la cabina.

Asegúrese de que la bocina de la máquina, la alarma de retroceso (si tiene) y todos los otros dispositivos de alarma estén funcionando apropiadamente.

Abróchese el cinturón de seguridad.

Asegúrese de que las tablas de carga y las placas de instrucciones estén en su sitio y que puedan leerse.

Operación

Gama de temperaturas de operación de la máquina

La configuración estándar de la máquina está diseñada para usarla en una gama de temperaturas ambiente de -40°C (-40°F) a 50°C (122°F). Puede haber configuraciones especiales para temperaturas ambiente diferentes. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener información adicional sobre las configuraciones especiales de su máquina.

Operación de la máquina

Compruebe que los controles de dirección y los controles de frenado de la máquina funcionan correctamente mientras la máquina se está moviendo lentamente en un área abierta. Verifique los controles de dirección y los controles de frenado mientras la pluma está totalmente retraída y la herramienta no está tocando el suelo. Con la máquina en posición estacionaria, compruebe si los otros controles de la máquina funcionan correctamente. A menos que el bastidor de la máquina esté horizontal, no levante la pluma. Se debe extender la pluma solamente si el bastidor de la máquina está horizontal. Extienda la pluma y retraiga la pluma varias veces para calentar el aceite hidráulico.

Desplazamiento

Opere la máquina sólo desde el asiento. El cinturón de seguridad debe estar abrochado mientras opera la máquina. Opere los controles sólo mientras el motor está funcionando.

Cuando se desplace por carretera, opere la máquina solamente en la modalidad de dirección en dos ruedas.

Antes de maniobrar la máquina, asegúrese de que no haya personal entre la máquina y las herramientas. Tenga cuidado cuando cambie de sentido de desplazamiento. Tenga cuidado cuando opere la pluma. Tenga cuidado cuando esté levantando o depositando cargas. Desplácese en el sentido de mejor visibilidad. Desplácese con la pluma completamente retraída. Además, desplácese con la pluma lo más baja posible. Mantenga el espacio libre adecuado sobre el suelo para las condiciones de trabajo. Nunca se desplace si una carga está levantada por encima de la posición de desplazamiento. Evite aquellos terrenos que puedan causar el vuelco de la máquina. Evite cualquier condición que puede producir el vuelco de la máquina. La máquina se puede volcar cuando se trabaja en los siguientes obstáculos: bancales, colinas y pendientes. Si la máquina está equipada con estabilizadores, se deben levantar completamente los estabilizadores antes de mover la máquina.

Capacidades de levantamiento

Mantenga el control de la máquina. No la cargue por encima de su capacidad. Asegúrese de que se consulta la tabla correcta de carga. Las cargas deben estar dentro del límite de peso de la máquina y dentro del límite del centro de carga para la máquina. La capacidad de levantamiento disminuye a medida que la carga se aleja de la máquina.

Nota: Si se ha instalado un Grupo de Adaptador de Acoplador 180-6137 para una herramienta en el acoplador rápido, reduzca la capacidad de carga de la máquina 200 kg (440 lb) para todas las herramientas y con la pluma en cualquier posición. Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Tablas de carga".

Asegúrese de que los neumáticos sean reemplazables y de que los neumáticos se inflen a la presión correcta.

En máquinas equipadas con un interruptor de nivelación del bastidor, nivele siempre el bastidor antes de levantar la pluma o de bajar los estabilizadores. No opere nunca el interruptor de nivelación del bastidor con la pluma levantada o con los estabilizadores bajados. Compruebe que el bastidor esté horizontal después de bajar los estabilizadores. Si es necesario, ajuste el nivel del bastidor. Use los estabilizadores para hacer el ajuste. No ajuste la posición de los estabilizadores cuando la pluma está levantada. Si el bastidor no está horizontal, no levante la pluma.

Antes de transportar o levantar una carga, la carga debe estar asegurada adecuadamente en las horquillas o en la herramienta. Se debe sujetar adecuadamente cualquier carga como tubos, andamios, madera y vigas.

Use eslingas de levantamiento aprobadas y que han sido probadas con carga. Además, se deben mantener apropiadamente todos los cables y cadenas. Los cables y las cadenas deben satisfacer los reglamentos locales. Debe saber la capacidad de carga y el uso correcto de estos dispositivos.

Herramientas

ADVERTENCIA

El uso de herramientas no aprobadas en las máquinas Telehandler puede producir lesiones graves o mortales.

Antes de instalar una herramienta en esta máquina, asegúrese de que esté aprobada por Caterpillar y de que haya instalada en la cabina de la máquina una tabla de carga Caterpillar que abarque su uso.

ATENCIÓN

Cuando se adaptan ciertas herramientas, éstas pueden hacer contacto con los neumáticos o guardafangos delanteros. Esto se puede producir cuando la pluma esté retraída y se haya girado completamente la herramienta hacia adelante. Compruebe siempre si existe interferencia al operar por primera vez una herramienta nueva.

Antes de usar una herramienta, asegúrese de que la herramienta ha sido aprobada por Caterpillar. Además, asegúrese de que la máquina tenga una tabla de carga Caterpillar para esa herramienta. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener información sobre la aplicación apropiada y el uso apropiado de una herramienta específica.

Parada del motor

No pare el motor inmediatamente después de haber operado la máquina bajo carga. Esto puede causar un recalentamiento y acelerar el desgaste de los componentes del motor.

Después de estacionar la máquina y conectar el freno de estacionamiento, deje que el motor funcione durante cinco minutos antes de pararlo. Esto permite que las áreas calientes del motor se enfríen gradualmente.

Para más información, vea los siguientes temas en la Sección de operación del Manual de Operación y Mantenimiento:

- “Parada del motor”
- “Parada del motor si ocurre un desperfecto del sistema eléctrico”

Herramientas de trabajo

ADVERTENCIA

El uso de herramientas no aprobadas en las máquinas Telehandler puede producir lesiones graves o mortales.

Antes de instalar una herramienta en esta máquina, asegúrese de que esté aprobada por Caterpillar y de que haya instalada en la cabina de la máquina una tabla de carga Caterpillar que abarque su uso.

Si tiene dudas sobre la compatibilidad de una herramienta en particular con su máquina, consulte con su distribuidor Caterpillar.

Asegúrese de que toda la protección necesaria para la máquina y para la herramienta esté en su lugar.

Mantenga cerradas todas las ventanas y puertas en la máquina. Use siempre gafas de seguridad. Use siempre el equipo de protección que se recomienda en el manual de operación de la herramienta. Lleve el equipo de protección que se requiere para el ambiente de trabajo.

Para evitar que el personal sea golpeado por objetos que salten despedidos, asegúrese de que todo el personal esté fuera del área de trabajo.

Mientras realiza cualquier mantenimiento, cualquier prueba o cualquier ajuste a la herramienta, aléjese de las siguientes áreas: cuchillas, superficies que puedan comprimirle y superficies que puedan aplastarle.

Estacionamiento

Estacione la máquina en una superficie horizontal. Si debe estacionar en una pendiente, calce las ruedas de la máquina. Se debe retraer completamente la pluma. Retraiga completamente la pluma y baje la pluma hasta que la herramienta esté en el suelo.

Conecte los frenos de servicio para detener la máquina. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL. Ponga el control del acelerador en la posición BAJA EN VACIO. Conecte el freno de estacionamiento.

Baje todo el equipo al suelo. Active las trabas de control.

Pare el motor.

Gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición DESCONECTADA y saque la llave.

Gire el interruptor general (si tiene) a la posición DESCONECTADA. Quite la llave del interruptor general si no va a operar la máquina por un período prolongado. Esto impedirá que se descargue la batería. Un cortocircuito de la batería, la pérdida de corriente de algunos componentes y el vandalismo pueden descargar la batería.

Bajada de los equipos con pérdida de energía hidráulica

Antes de bajar cualquier equipo cuando se haya perdido la energía hidráulica, despeje el personal de los alrededores del mismo. El procedimiento de bajada del equipo variará según sea el tipo de equipo que se vaya a bajar. La mayoría de los sistemas usan aire o fluido a alta presión para controlar el equipo. El procedimiento puede aliviar la presión de un sistema de alta presión para bajar el equipo. Protéjase de la forma apropiada. Siga el procedimiento establecido para bajar equipos sin energía hidráulica en la Sección de Operación del Manual de Operación y Mantenimiento.

Información sobre ruido y vibraciones

Nivel de ruido

El nivel de presión de ruido en los oídos del operador, medido de acuerdo con el procedimiento de prueba que se especifica en la norma *EN 12053:2001*, es de 80 dB(A) para una cabina cerrada. La cabina fue debidamente instalada y mantenida. La prueba se realizó con las puertas y las ventanas cerradas.

Se puede necesitar protección en los oídos cuando se trabaja con una estación de operador abierta durante periodos prolongados o en ambientes ruidosos. Puede ser necesaria la protección en los oídos cuando la máquina se opere con una cabina no mantenida apropiadamente o cuando las puertas y las ventanas estén abiertas durante períodos prolongados o en ambientes ruidosos.

Intensidad de vibraciones

Las manos y los brazos se exponen a una aceleración media cuadrática ponderada de 2,5 metros/seg².

El cuerpo se expone a una aceleración media cuadrática ponderada de 0,50 metros/seg².

Las mediciones se obtuvieron en una máquina estándar. Las mediciones se obtienen usando los procedimientos indicados en las siguientes normas:

- *ISO 2631-1:1997*
- *ISO 5349-1:2001*
- *SAE J1166*

Puesto del operador

Cualquier modificación que se haga en el interior de la estación del operador no debe sobresalir al espacio del operador. Si se añade una radio, un extintor de incendios o cualquier otro accesorio, la instalación debe hacerse de forma que se conserve el espacio del operador. Cualquier objeto que se traiga a la cabina no debe sobresalir al espacio del operador. Se debe sujetar bien cualquier fiambra u otro artículo suelto. Estos objetos no deben representar un peligro de impacto en terreno rocoso o en caso de vuelco.

Protectores (Protección del operador)

Se usan diferentes tipos de protectores para proteger al operador. La máquina y la aplicación de la máquina determinan el tipo de protector que se debe usar.

Se requiere una inspección diaria de los protectores para ver si hay estructuras que están dobladas, agrietadas o flojas. Nunca opere una máquina con una estructura dañada.

El operador se ve expuesto a una situación peligrosa si la máquina se usa incorrectamente o si se usan técnicas deficientes de funcionamiento. Puede ocurrir esta situación incluso si la máquina está equipada con un protector apropiado. Siga los procedimientos de operación establecidos que se recomiendan para su máquina.

Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS), Estructura de Protección contra Objetos que Caen (FOPS)

La estructura ROPS/FOPS en su máquina (si tiene) está específicamente diseñada, probada y certificada para esa máquina. Las excavadoras no están equipadas con estructura ROPS. Cualquier cambio o cualquier modificación a la estructura ROPS/FOPS puede debilitarla. Esto coloca al operador en un ambiente sin protección. Las modificaciones o los accesorios que hacen que la máquina sobrepase el peso grabado en la placa de certificación coloca también al operador en un ambiente sin protección. El peso excesivo puede reducir el rendimiento de los frenos, el rendimiento de la dirección y la ROPS. Se reducirá la protección ofrecida por la estructura ROPS/FOPS si tiene daños estructurales. Los daños a la estructura pueden ser causados por un vuelco, un objeto que cae o una colisión, etc.

No monte artículos (extintores de fuego, juegos de primeros auxilios, luces de trabajo, etc) soldando soportes a la estructura ROPS/FOPS o taladrando agujeros en la estructura ROPS/FOPS. Al soldar soportes o taladrar agujeros en la estructura ROPS/FOPS se puede debilitar la estructura. Para obtener las instrucciones de montaje, consulte a su distribuidor Caterpillar.

Otros protectores (si tiene)

La protección contra objetos que salen despedidos o contra objetos que se caen es necesaria para aplicaciones especiales. Las aplicaciones de arrastre de troncos y las aplicaciones de demolición son dos ejemplos que requieren protección especial.

Se debe instalar un protector delantero cuando se usa una herramienta que produce objetos que salen despedidos. Los protectores delanteros de malla o los protectores delanteros policarbonados aprobados por Caterpillar están disponibles para máquinas con una cabina o un pabellón abierto. En máquinas equipadas con cabinas, el parabrisas debe también estar cerrado. Se recomienda usar gafas de seguridad cuando hay riesgo de objetos que salgan despedidos para máquinas con cabinas y máquinas con pabellones abiertos.

Si el material de trabajo se extiende por encima de la cabina, se deben usar los protectores superiores y los delanteros. Se indican a continuación los ejemplos típicos de este tipo de aplicación:

- Aplicaciones de demolición
- Canteras
- Productos forestales

Se pueden requerir protectores adicionales para aplicaciones o herramientas específicas. En el Manual de Operación y Mantenimiento para su máquina o su herramienta se indicarán los requisitos específicos de protectores. Consulte con su distribuidor Caterpillar para obtener información adicional.

Sección de Información Sobre el Producto

Información general

Capacidades de Levantamiento

Cuando una máquina opera sobre neumáticos, sus capacidades son diferentes de las de una máquina que opere sobre estabilizadores. También resultan diferentes las capacidades de la máquina para cada tipo de accesorio.

⚠ ADVERTENCIA

La inestabilidad de la máquina puede causar lesiones graves y mortales. Para asegurar que la máquina está estable durante la operación deben observarse las siguientes condiciones:

Los neumáticos deben estar inflados correctamente y tener la cantidad correcta de lastre (si tienen).

El bastidor de la máquina debe estar horizontal.

No debe operarse el interruptor de nivelación del bastidor cuando la pluma está levantada.

No debe operarse el interruptor de nivelación del bastidor cuando los estabilizadores están bajados.

No debe operarse los interruptores de los estabilizadores cuando la pluma está levantada.

Debe utilizarse la tabla de carga correcta para la máquina tal como está equipada y no deben excederse los pesos y los centros de carga especificados.

No debe moverse nunca la máquina cuando la pluma está levantada.

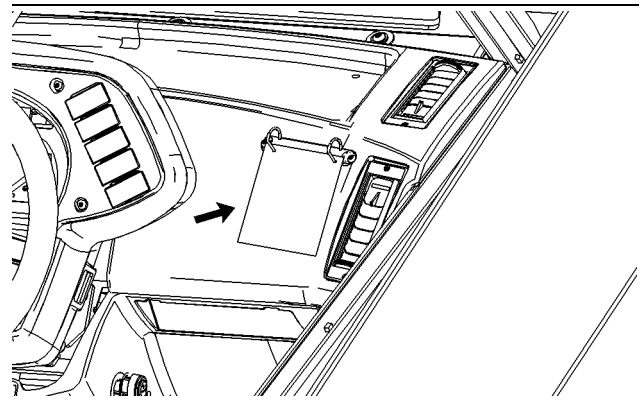


Ilustración 30

g00955167

Las tablas de carga están ubicadas en el tablero de instrumentos en el lado derecho del grupo de instrumentos. Asegúrese de utilizar la tabla de carga correcta. Cada tabla de carga se aplica al tipo de accesorio representado por un símbolo en la parte superior de dicha tabla. También se muestran símbolos para indicar la operación sobre neumáticos o sobre estabilizadores. Las tablas de carga pueden estar en unidades métricas (metros y kilogramos) o en unidades convencionales (pies y libras).

Cuando la máquina se opera sobre neumáticos, el peso de la carga deseada determina la altura máxima por encima de suelo. El peso de la carga deseada también determina la distancia máxima entre el centro de gravedad de la carga y las ruedas delanteras.

Cuando la máquina se opera con los estabilizadores bajados, el peso de la carga deseada determina la altura máxima por encima de suelo. El peso de la carga deseada también determina la distancia máxima entre el centro de gravedad de la carga y los tacos de los estabilizadores.

La pluma de la máquina tiene dos escalas que hay que utilizar como referencia, conjuntamente con la tabla de carga, para determinar la operación de levantamiento. La escala de referencia de prolongación de la pluma da una indicación del largo de la pluma. Las letras "B", "C" y "D" corresponden a las mismas letras en la tabla de carga.

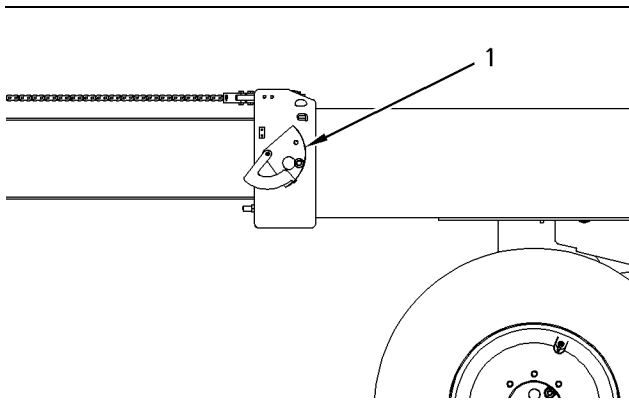


Ilustración 31

g00955168

La escala de referencia del ángulo de la pluma (1) da una indicación del ángulo de la pluma.

Siga las instrucciones a continuación para determinar la carga deseada:

1. Posicione la máquina cuidadosamente. La máquina debe estar tan cerca como sea posible de la carga deseada. Vea más información sobre la forma de operar la máquina en el tema apropiado de la sección de operación del Manual de Operación y Mantenimiento.
2. Para mover el accesorio a la posición de operación, levante la pluma y extiéndala según sea necesario. **No efectúe la operación de levantamiento.**
3. Observe la escala de referencia de la extensión de la pluma y la escala de referencia del ángulo de la pluma, y anote ambos valores. Vea la tabla de carga y utilice estos dos valores para encontrar la zona de carga equivalente.
4. Si la carga deseada es igual al valor en la zona de carga equivalente, se puede intentar la operación de levantamiento con precaución. También, si la carga deseada es menor que el valor en la zona de carga equivalente, se puede intentar la operación de levantamiento con precaución.
5. Si la carga deseada es más pesada que el valor en la zona de carga equivalente, no se puede efectuar la operación de levantamiento.

Ejemplos de cómo calcular la operación de levantamiento a partir de la tabla de carga

Nota: Los ejemplos que siguen son solamente como ilustración. Esta tabla no corresponde a ninguna máquina particular. Para hacer una operación de levantamiento, debe consultar las tablas de carga que están montadas en el puesto del operador. Las unidades en las tablas de carga pueden ser kilogramos o libras.

Cada tabla de carga tiene dos partes:

- La tabla muestra regiones que indican si se pueden levantar algunas cargas.
- La tabla de reducción de potencia muestra las cargas que se pueden levantar en las zonas identificadas en la tabla. Se incluyen muchas herramientas y el operador debe seleccionar la herramienta que está usando. Los ejemplos usan el portahorquillas estándar.

Ejemplo 1

- El peso de la carga deseada es 1.000 unidades.
- La referencia del ángulo de la pluma es 55 grados.
- La escala de referencia de prolongación de la pluma está en "D".

Con referencia a la tabla de carga, "X" es el punto de corte entre los valores de referencia del ángulo de la pluma y la referencia de la extensión de la pluma. Este punto de intersección está ubicado en la zona de carga marcada "G". Con referencia a la tabla de reducción de potencia, la capacidad de la zona de carga de la herramienta es 2.000 unidades. La carga deseada de 1.000 unidades es menor que el valor en la zona de carga, por lo tanto la tabla de carga indica que la carga está dentro de la capacidad de la máquina.

Ejemplo 2

- El peso de la carga deseada es 3.000 unidades.
- La referencia del ángulo de la pluma es de 40 grados.
- La escala de referencia de prolongación de la pluma está en "B".

Con referencia a la tabla de carga, “Y” es el punto de corte entre los valores de referencia del ángulo de la pluma y la referencia de extensión de la pluma. Este punto de intersección está ubicado en la zona de carga marcada “E”. Con referencia a la tabla de reducción de potencia, la capacidad de la zona de carga de la herramienta es 3.000 unidades. La carga deseada de 3.000 unidades es igual al valor en la zona de carga, por lo tanto la tabla de carga indica que la carga está en la capacidad máxima de la máquina.

Ejemplo 3

- El peso de la carga deseada es 600 unidades.
- La referencia del ángulo de la pluma es de 22 grados.
- La escala de referencia de prolongación de la pluma está aproximadamente a 66% entre “D” y prolongación plena.

Con referencia a la tabla de carga, “Z” es el punto de corte entre los valores de la referencia del ángulo de la pluma y la referencia de extensión de la pluma. Este punto de intersección está ubicado en la zona de carga marcada “K”. Con referencia a la tabla de reducción de potencia, la capacidad de la zona de carga de la herramienta es 400 unidades. La carga deseada de 600 unidades es mayor que el valor en la zona de carga, por lo tanto la tabla de carga indica que la carga excede la capacidad de la máquina. **No se debe intentar la operación de levantamiento.**

Si la tabla de carga indica que la operación de levantamiento está dentro de la capacidad de la máquina, intente hacer la operación pero proceda con cuidado. Recuerde que la carga puede pesar más que lo que se estimó. La tabla de carga es solamente para estimar la posibilidad de la operación de levantamiento.

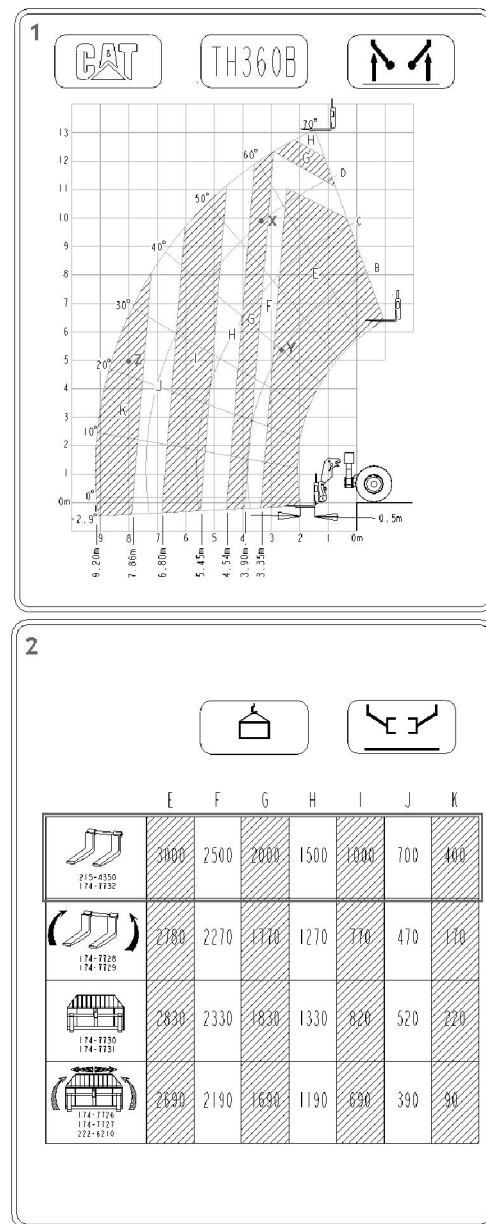


Ilustración 32
Tabla de carga típica

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Especificaciones

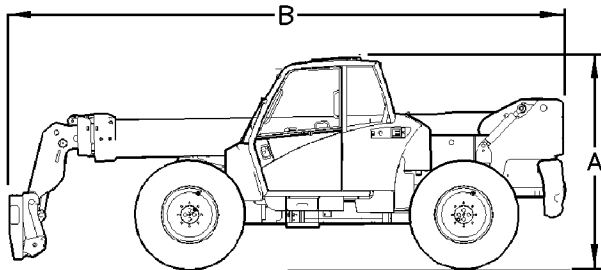


Ilustración 35
Vista lateral

g00855391

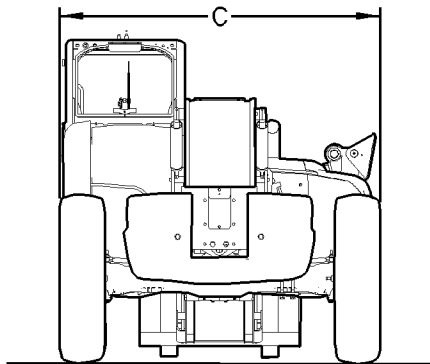


Ilustración 36
Vista trasera

g00855455

Las especificaciones que se muestran son para máquinas básicas sin una herramienta en el acoplador rápido.

Tabla 7

Máquina TH360B	
Altura total (A)	2.590 mm (8 pies 6 pulg)
Longitud total (B)	6.385 mm (20 pies 11 pulg)
Ancho total (C)	2.440 mm (8 pies 0 pulg)
Distancia entre ejes	3.200 mm (10 pies 6 pulg)
Altura libre sobre el suelo	500 mm (1 pie 7,7 pulg)
Peso aproximado	9.720 kg (21.400 lb)

Información de identificación

Ubicación de las placas y calcomanías

Número de Identificación del Producto (PIN) y Placa CE

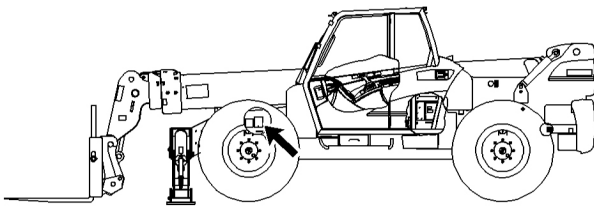
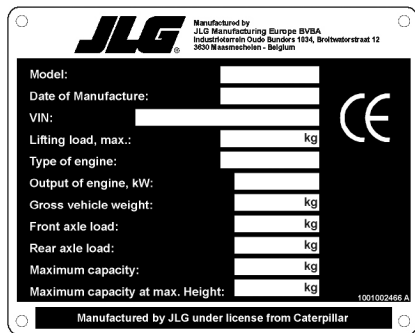


Ilustración 37

g00937576



Una placa de información está instalada en estas máquinas. En la placa de las máquinas que se entregan en países de la Unión Europea, están estampadas la marca de la UE (CE) y el PIN. En la placa de las máquinas que se entregan a países fuera de la Unión Europea, está estampado solamente el PIN. Esta placa está colocada en el lado izquierdo del bastidor principal.

El PIN se utiliza para identificar una máquina autopropulsada que está diseñada para que la opere un operador. La placa del PIN está situada en el lado izquierdo del bastidor principal.

La placa del PIN muestra el número de identificación del producto y el número de configuración de la máquina.

Hay otra información estampada sobre la placa del PIN. Para una referencia rápida, anote esta información en los espacios que se proporcionan a continuación.

- Modelo _____
- Número de identificación del producto _____
- Número de serie del motor _____
- Número de serie de la transmisión _____

Número de Serie

Los números de serie identifican los productos Caterpillar como motores, transmisiones y accesorios principales que no están diseñados para que los conduzca un operador.

Para una referencia rápida, anote los números de serie en los espacios que se proporcionan debajo de las ilustraciones.

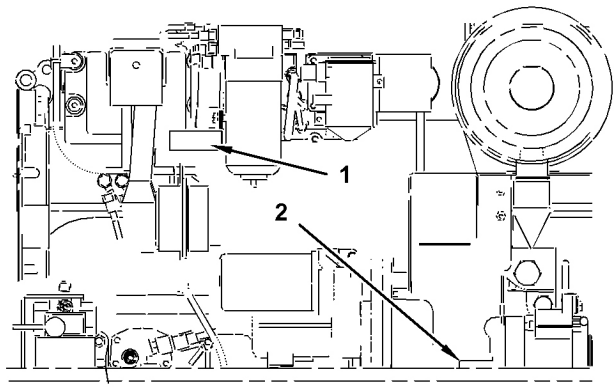


Ilustración 41

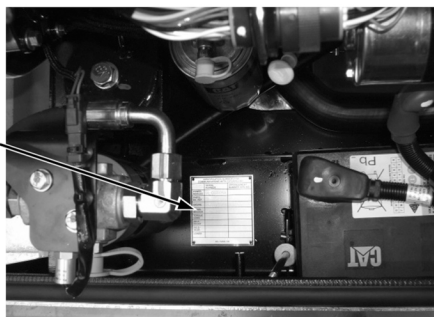
g01042684

- (1) Número de serie del motor
(2) Número de serie de la transmisión

Máquinas SLD600-y sig., SLE1350-y sig., SLF900-y sig. y JRK1-y sig.

Número de serie del motor _____

Número de serie de la transmisión _____



(3) Número de serie De la Vaina
 Del Moto _____

Certificación

Ruido

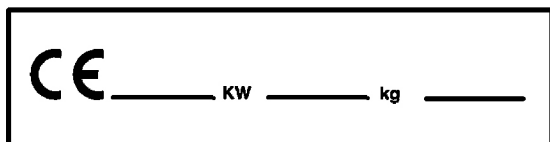


Ilustración 39

g00853367

Si la máquina tiene la placa de la Unión Europea, esta placa estará unida a la placa del PIN. Hay otra información estampada sobre la placa CE. Para una referencia rápida, anote esta información en los espacios que se proporcionan a continuación.

- Potencia del motor (kw) _____
- Peso de la máquina (kg) _____
- Año de fabricación _____

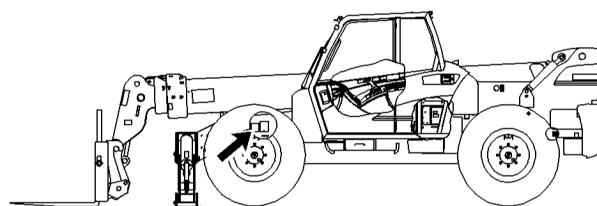


Ilustración 42

g00937584

Esta etiqueta está ubicada en el lado izquierdo del bastidor principal.

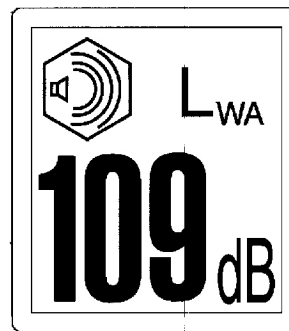


Ilustración 43

g00933634

Se muestra un ejemplo típico de esta etiqueta. Su máquina puede tener un valor diferente.

Si tiene, la etiqueta de certificación se usa para verificar que la certificación de ruido ambiental de la máquina cumple con los requisitos de la Unión Europea. El valor que aparece en la etiqueta indica el nivel de ruido exterior garantizado L_{WA} en la fecha de fabricación y en las condiciones especificadas en la norma 2000/14/EC.

Etiqueta de la estructura ROPS/FOPS

Esta etiqueta de advertencia se encuentra detrás del asiento en la ventana trasera.

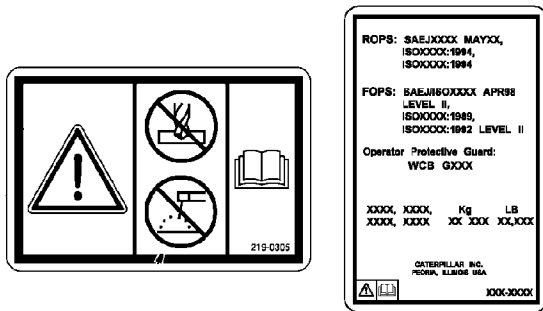


Ilustración 44

g00932470

⚠ ADVERTENCIA

Daños estructurales, un vuelco, modificaciones, alteraciones o reparaciones incorrectas pueden afectar la capacidad de protección de esta estructura y anular esta certificación. No suelde ni taladre agujeros en esta estructura. Esto anularía la certificación. Consulte a un distribuidor Caterpillar para determinar las limitaciones de esta estructura sin anular su certificación.

Esta máquina ha sido certificada de acuerdo con las normas que se indican en la etiqueta de certificación. La masa máxima de la máquina que incluye al operador y los accesorios, sin una carga útil, no debe exceder la masa que se indica en la etiqueta de certificación.

Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Protectores (Protección del operador)".

Sistema de seguridad de la máquina

Si tiene, este mensaje se utiliza para verificar la certificación del Sistema de Seguridad de la Máquina como un transmisor RF. Las siguientes especificaciones se proporcionan para ayudar a asegurar el cumplimiento con todos los reglamentos locales:

Tabla 8

Intensidad de campo ⁽¹⁾	16,12 dB micro-amp/metro
Gama de frecuencias de operación	134,2 kHz
Tiempo de operación ⁽²⁾	0,055 segundos (1/18 segundo)

(1) Intensidad de campo a 10 metros

(2) Se mide el tiempo de operación después de que el interruptor de llave se activa primero.

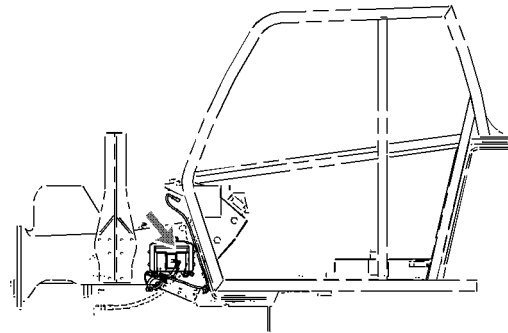


Ilustración 45

g01015547

Esta placa está ubicada en el grupo de control del sistema de seguridad de la máquina. El grupo de control está ubicado en el compartimiento del motor.

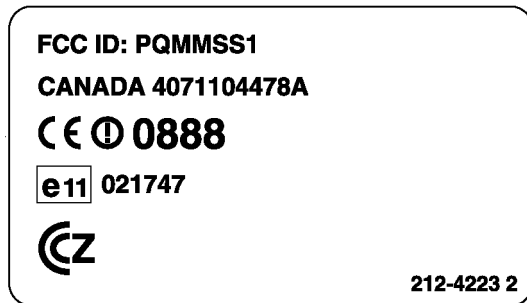


Ilustración 46

g00995393

Consulte a su distribuidor Caterpillar cualquier pregunta relacionada con la operación del Sistema de Seguridad de la Máquina en un país específico.

Homologación italiana para circular por carretera

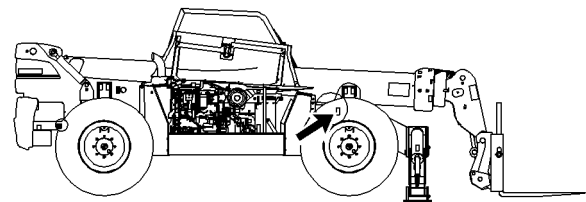


Ilustración 47

g00937590

Esta placa está ubicada en el lado derecho de la máquina detrás del neumático delantero.

Sección de Información Sobre el Producto
Información de identificación

CATERPILLAR INC.	
TIP:	
MODELO:	
NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN:	
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:	
TIPO DE MOTOR:	
APLICACIÓN:	
PAÍS:	
PAÍS DE ORIGEN:	
PAÍS DE DESTINO:	
PAÍS DE FABRICACIÓN:	
PAÍS DE MONTAJE:	
PAÍS DE ENSEMBLADO:	
PAÍS DE MONTAJE FINAL:	
PAÍS DE MONTAJE INTERMEDIO:	
PAÍS DE MONTAJE DE COMPONENTES:	
PAÍS DE MONTAJE DE SUBCONJUNTOS:	
PAÍS DE MONTAJE DE PIEZAS:	
PAÍS DE MONTAJE DE MATERIAS PRIMAS:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS FINALES:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN PROCESO:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN STOCK:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN ENTREGA:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN ALMACÉN:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN TRANSITO:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN SERVICIO:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN REPARACIÓN:	
PAÍS DE MONTAJE DE PRODUCTOS EN OTRAS SITUACIONES:	

Ilustración 48

g00937218

La información siguiente está estampada en la placa:


- “Modelo” _____
- “Número de homologación” _____
- “IN” _____
- “Peso total permitido” _____
- “Peso permitido sobre el eje delantero” _____
- “Peso permitido sobre el eje trasero” _____
- “Peso máximo remolcable” _____
- “Peso máximo remolcable sin frenos” _____
- “Peso máximo remolcable con freno independiente” _____
- “Peso máximo remolcable con frenado por inercia” _____
- “Peso máximo remolcable con un sistema de frenado asistido (hidráulico o neumático)” _____

Calcomanía de certificación de emisiones

Nota: Esta información corresponde a EE.UU. y Canadá.

Si tiene, la Etiqueta de Certificación de Emisiones EPA/EU está ubicada en el lado del bloque de motor.

Se muestra un ejemplo típico.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION		#####	Engine Type
Engine Family: #####12#### Displacement: ##4# #####: #####12#### EPA Family: #####12####		 Refer to manufacturer. e11*97/68## #####16##### ##4 #: #####15#####	Factory Reset if Setting Applicable <input type="checkbox"/> ##4*/##4# <input type="checkbox"/>
EPA Family Max Values	Advertised kW: ##5## @ RPM: ##4# Fuel Rate at adv. kW: ##5##mm ³ /stK Init. Timing: #####11#### MLIT ##7###		<input type="checkbox"/> ##4*/##4# <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ##4*/##4# <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ##4*/##4# <input type="checkbox"/>
Settings are to be made at normal operating temperature with transmission in neutral. This engine conforms to ##4# U.S. EPA non-road and California off-road Regulations for large C.I. engines and is certified to operate on commercially available diesel fuel.			<input type="checkbox"/> ##4*/##4# <input type="checkbox"/>
Emissions Control System: #####16#####	Valve Lash Cold (inch): Exhaust##5## Inlet##5##	#####11#### LABEL	Use service tool to verify current engine settings
Hanger No.##3#	Position ##4#	Label No.3181A081	

The EPA/EU Emissions Certification Film (if applicable) is located either on the side, the top, or the front of the engine.

Sección de Operación

Antes de operar

Subida y bajada de la máquina

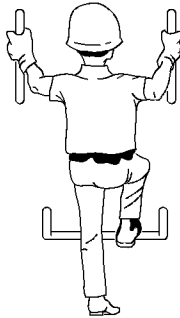


Ilustración 50
Ejemplo típico

g00037860

Al subir y bajar de la máquina hágalo solamente por los lugares que tengan escalones y/o pasamanos. Antes de subir a la máquina, limpie los escalones y los pasamanos. Inspeccione los escalones y los pasamanos. Haga todas las reparaciones que sean necesarias.

Al subir o bajar de la máquina hágalo de frente hacia la misma.

Mantenga tres puntos de contacto con los peldaños y los pasamanos.

Nota: Tres puntos de contacto pueden ser los dos pies y una mano. Tres puntos de contacto también pueden ser un pie y las dos manos.

No suba a una máquina en movimiento. No baje de una máquina en movimiento. Nunca salte de una máquina en movimiento. Nunca trate de subir o bajar de la máquina cargado con herramientas o pertrechos. Utilice una soga para subir el equipo a la plataforma. No utilice ninguno de los controles como asidero al entrar o salir del compartimiento del operador.

Salida alternativa

Las máquinas que están equipadas con cabina tienen salidas alternativa. Para información adicional, vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Salida alternativa".

Inspección diaria

ADVERTENCIA

El aceite caliente y los componentes calientes pueden causar lesiones personales. No permita contacto del aceite o de los componentes calientes con la piel.

A la temperatura de operación, el refrigerante del motor está caliente y bajo presión.

El vapor puede causar lesiones personales.

Compruebe el nivel de refrigerante solamente con el motor parado y cuando la tapa de presión del sistema de enfriamiento esté suficientemente fría para tocarla con la mano.

Quite lentamente la tapa de presión del sistema de enfriamiento para aliviar la presión.

El acondicionador del sistema de enfriamiento contiene álcali. Evite que entre en contacto con la piel y con los ojos para evitar lesiones personales.

ATENCIÓN

La grasa y el aceite que se acumulan en una máquina constituyen peligro de incendio. Limpie estos residuos utilizando vapor de agua o agua a presión como mínimo cada 1.000 horas de servicio o cuando se haya derramado una cantidad importante de aceite sobre la máquina.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Está preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

Nota: Para obtener la vida útil máxima de la máquina, haga una inspección completa y diariamente antes de operar la máquina. Inspeccione para ver si hay fugas en la máquina. Saque la basura que haya en el compartimiento del motor y en el tren de rodaje. Asegúrese de que todos los protectores, cubiertas y tapas estén bien sujetos. Inspeccione todas las mangueras y las correas para ver si están dañadas. Inspeccione todos los faros y los espejos para ver si hay daños. Si se reduce la visibilidad, ajuste o reemplace los faros y los espejos. Inspeccione los soportes de los faros y de los espejos. Reemplace los soportes si tienen daños o corrosión. Compruebe el estado de la correa de mando del ventilador. Verifique el medidor de combustible. Si es necesario, llene el sistema de combustible. Haga las reparaciones necesarias antes de operar la máquina.

Haga diariamente los siguientes procedimientos.

- "Alarma de retroceso - Probar"
- "Sistema de frenado - Probar"
- "Nivel del refrigerante del sistema de enfriamiento - Comprobar"
- "Nivel de aceite del motor - Comprobar"
- "Separador de agua del sistema de combustible - Drenar"
- "Agua y sedimentos del tanque de combustible - Drenar"
- "Indicadores y medidores - Probar"

- "Cinturón de seguridad - Inspeccionar"
- "Inflado de neumáticos - comprobar"
- "Nivel de aceite del sistema hidráulico y de la transmisión - Comprobar"
- "Par de apriete de las tuercas de las ruedas - Comprobar"
- "Ventanas - Limpiar"
- "Herramienta - Inspeccionar/Reemplazar"

Vea los procedimientos detallados en la sección de mantenimiento. Vea una lista completa del mantenimiento programado en el Programa de Intervalos de Mantenimiento.

Operación de la máquina

Salida alternativa

La ventana trasera se puede utilizar como una salida alternativa en las máquinas equipadas con una cabina cerrada. Si se bloquea la salida primaria, salga de la máquina a través de la ventana trasera.

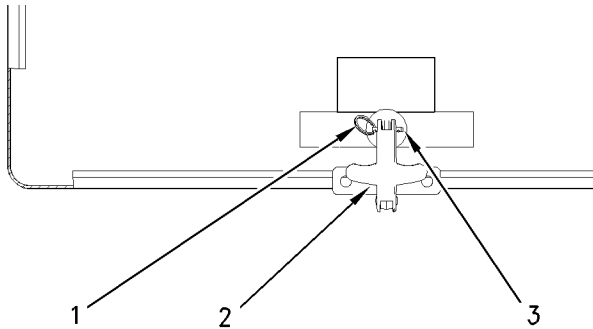


Ilustración 51

g00951976

Use el anillo (1) en el pestillo trasero de la ventana (2) para sacar el pasador de retención (3). Esta acción destrabará la ventana trasera.

Para reparar o reemplazar la ventana, comuníquese con su distribuidor Caterpillar.

Asiento

Hay que ajustar el asiento para adaptarlo al operador. También hay que ajustar el asiento de modo que le permita el movimiento completo de los pedales cuando esté sentado, con la espalda apoyada en el respaldo.

Antes de operar la máquina trabe el asiento en posición para evitar que éste se mueva.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad cuando opere la máquina.

Ajuste del asiento

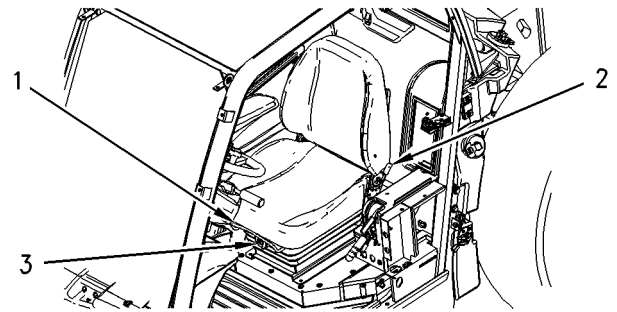


Ilustración 52

g00950445

Palanca de ajustes longitudinales (1) – Levante la palanca de ajuste longitudinal y deslice el asiento a la posición deseada. Suelte la palanca de ajuste longitudinal para trabar el asiento en posición.

Palanca de inclinación del asiento (2) – Esta palanca permite ajustar el respaldo en uno de los tres diferentes ángulos posibles. Empuje la manija para reclinar el asiento hacia atrás y mueva el respaldo al ángulo necesario. Suelte la palanca para trabar el respaldo en posición.

Cuando haya ajustado el asiento, asegúrese de que todos los controles estén trabados para evitar un movimiento inesperado del mismo.

Suspensión (si tiene)

Palanca de ajuste (3) de la suspensión del asiento – Ajuste la suspensión con la palanca de ajuste. Hay que ajustar la suspensión mientras el operador esté sentado. El indicador de la suspensión del asiento debe estar en la zona verde.

Si el indicador de la suspensión del asiento está en la zona roja, saque la manija de la palanca de regulación (3) y haga girar dicha manija hacia la izquierda hasta que el indicador esté en la zona verde.

Nota: El indicador puede estar en cualquier punto dentro de la zona verde. Esto permite una gama de alturas del asiento para un operador en particular.

Cuando haya ajustado el asiento, asegúrese de que todos los controles estén trabados para evitar un movimiento inesperado del mismo.

Suspensión neumática (si tiene)

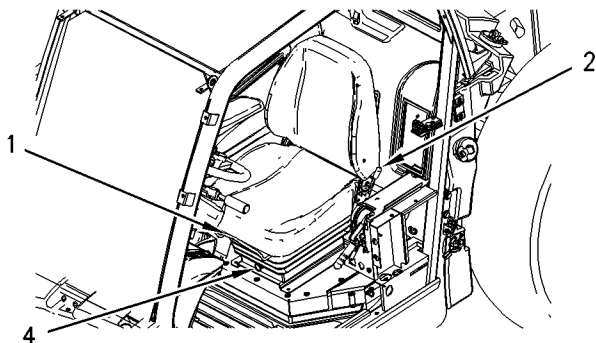


Ilustración 53

g00950464



Interruptor de ajuste de peso(4) – Ajuste la altura del asiento con el interruptor de ajuste del peso. Hay que fijar la altura del asiento mientras el operador esté sentado. Ajuste la altura del asiento hasta que el indicador esté en la zona verde.

Nota: El indicador puede estar en cualquier punto dentro de la zona verde. Esto permite una gama de alturas del asiento para un operador en particular.

Cuando haya ajustado el asiento, asegúrese de que todos los controles estén trabados para evitar un movimiento inesperado del mismo.

Compartimiento de almacenamiento

Hay un compartimiento de almacenamiento ubicado en la parte trasera del asiento del operador. Este se puede utilizar para almacenar los documentos u otros objetos pequeños.

Cinturón de seguridad

Nota: Esta máquina se envió de Caterpillar equipada con un cinturón de seguridad. □

Compruebe siempre el estado del cinturón de seguridad y el estado de la tornillería de montaje antes de operar la máquina.

Ajuste del cinturón de seguridad cuando es un cinturón no retráctil

Ajuste ambos extremos del cinturón de seguridad. El cinturón debe mantenerse ajustado pero cómodo.

Cómo alargar el cinturón de seguridad

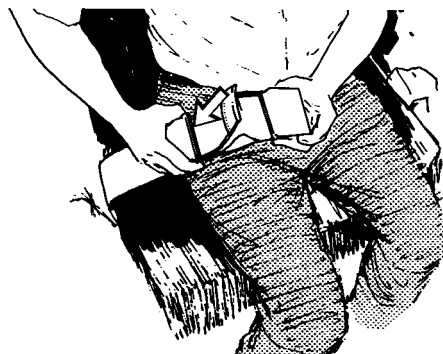


Ilustración 54

g00100709

1. Desabróchese el cinturón de seguridad.

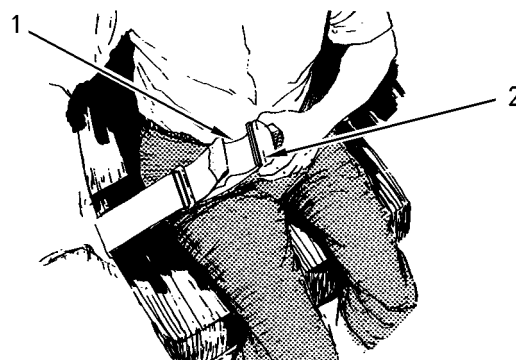


Ilustración 55

g00932817

2. Para eliminar la comba en el bucle exterior (1), gire la hebilla (2). Al hacerlo, se suelta la barra de traba. Esto permite pasar el cinturón de seguridad a través de la hebilla.
3. Elimine la comba del bucle exterior tirando de la hebilla.
4. Afloje la otra mitad del cinturón de la misma manera. Si al abrocharlo el cinturón no se ajusta bien con la hebilla en el centro, vuelva a ajustarlo.

Cómo acortar el cinturón de seguridad

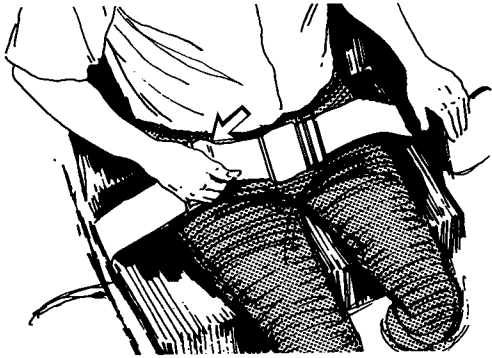


Ilustración 56

g00100713

1. Abróchese el cinturón de seguridad. Tire hacia afuera del bucle exterior del cinturón para apretar el cinturón.
2. Ajuste la otra mitad del cinturón de seguridad de la misma manera.
3. Si al abrocharlo el cinturón no se ajusta bien con la hebilla en el centro, vuelva a ajustarlo.

Cómo abrochar el cinturón de seguridad

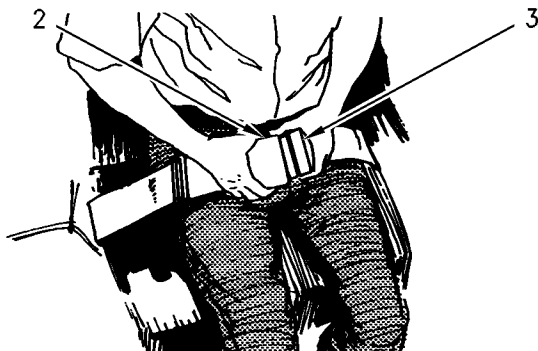


Ilustración 57

g00932818

Abroche la traba del cinturón de seguridad (3) en la hebilla (2). Asegúrese de que el cinturón esté colocado a baja altura sobre el regazo del operador.

Cómo desabrochar el cinturón de seguridad

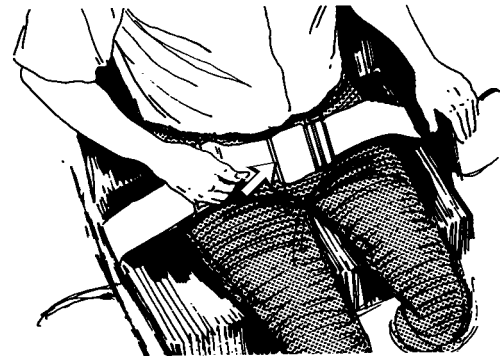


Ilustración 58

g00100717

Tire hacia arriba de la palanca de desconexión. Esto desconecta y suelta el cinturón de seguridad.

Ajuste del cinturón de seguridad cuando es un cinturón retráctil

Cómo abrochar el cinturón de seguridad

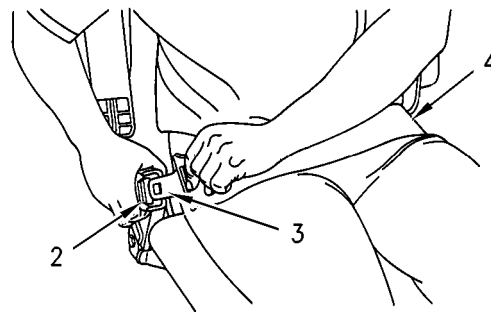


Ilustración 59

g00867598

Tire del cinturón (4) sacándolo del retractor en un movimiento continuo.

Abroche la traba del cinturón (3) en la hebilla (2). Asegúrese de que el cinturón esté colocado a baja altura sobre el regazo del operador.

El retractor permitirá ajustar el largo del cinturón y se trabará en su lugar. El manguito de comodidad permitirá un movimiento limitado del operador.

Cómo desabrochar el cinturón de seguridad

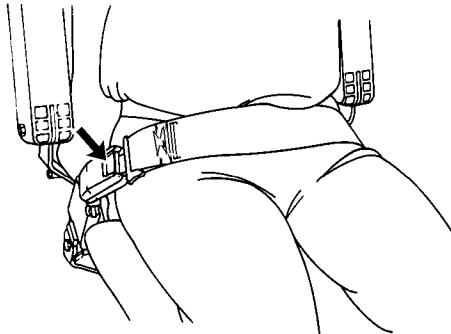


Ilustración 60

g00039113

Para soltar el cinturón de seguridad, oprima el botón en la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente dentro del retractor.

Extensión del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

Cuando use cinturones de seguridad retráctiles, no utilice prolongaciones del cinturón, pues se pueden causar lesiones personales o mortales.

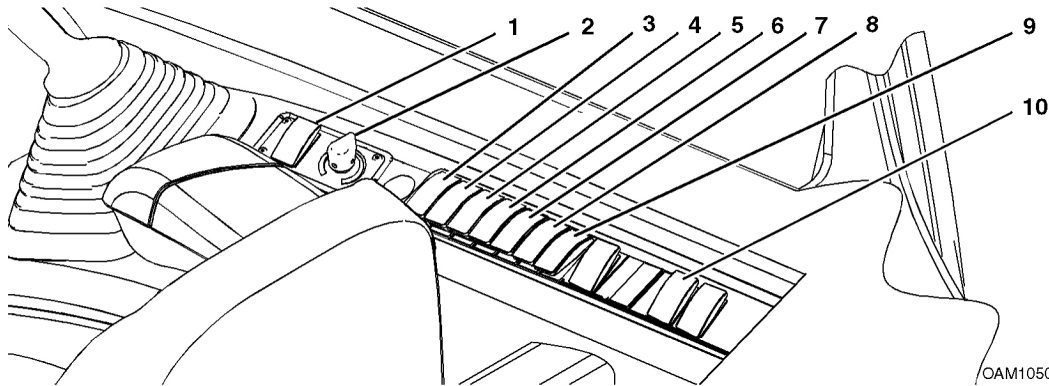
El sistema retractor puede cumplir su función de traba, o tal vez no, dependiendo de la longitud de la prolongación y del tamaño de la persona. Si el retractor no se traba, el cinturón de seguridad no aguantará a la persona.

Hay disponibles cinturones de seguridad que no son retráctiles y extensiones para ese tipo de cinturones de seguridad.

Caterpillar requiere que se utilice extensión sólo con los cinturones de seguridad que no sean retráctiles.

Consulte a su distribuidor Caterpillar si necesita cinturones de seguridad más largos y para obtener información sobre cómo extender los cinturones de seguridad.

Controles del operador (Consola lateral)



Nota: Puede ser que su máquina no esté equipada con todos los controles que se describen en este tema.

Control del ventilador (1)

Control del ventilador – Gire el interruptor hacia la derecha, hasta el primer tope para activar el ventilador del calentador. El ventilador del calentador operará a baja velocidad. Gire el interruptor hacia la derecha, hasta los tres toques inmediatos, para operar el ventilador del calentador a velocidades más altas. Gire el interruptor hasta el tope final hacia la izquierda para apagar el ventilador del calentador.

Control de temperatura (2)

Control de temperatura – Al girar el control de temperatura hacia la derecha se proporciona aire caliente. Al girar el control de temperatura hacia la izquierda se proporciona un aire más frío.

Control del aire acondicionado (3)



Interruptor de activación/desactivación del aire acondicionado – Oprima la parte superior del interruptor para operar el compresor del aire acondicionado. Oprima la parte inferior del interruptor para retornar el interruptor a la posición DESCONECTADA. Utilice el aire acondicionado conjuntamente con el control de temperatura y el control del ventilador para reducir la temperatura de la cabina. Se puede operar el compresor del aire acondicionado intermitentemente durante la operación del calentador para eliminar el exceso de humedad en la cabina.

Limpiaparabrisas delantero (4)



Limpiaparabrisas delantero – Cuando se oprime la parte inferior de interruptor, éste queda en la posición DESCONECTADA. Oprima la parte superior del interruptor un clic para operar el motor del limpiaparabrisas a velocidad lenta. Para operar el motor en su velocidad alta, oprima la parte superior del interruptor hasta el próximo tope.

Lavaparabrisas delantero (5)



Lavaparabrisas delantero – Oprima y sostenga la parte superior de interruptor para activar el motor del lavaparabrisas. Suelte el interruptor. El interruptor regresará a la posición DESCONECTADA.

Limpia/lavaparabrisas del techo (6)



Limpia/lavaparabrisas del techo – Oprima la parte superior de interruptor para operar el limpiaparabrisas del techo. Oprima y sostenga la parte superior de interruptor para activar la bomba del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas del techo. Suelte la parte superior del interruptor. El interruptor regresará a la posición DESCONECTADA.

Limpia/lavaparabrisas trasero (7)



Limpia/lavaparabrisas trasero – Empuje la parte superior del interruptor para operar el limpiaparabrisas trasero. Oprima y sostenga la parte superior de interruptor para activar la bomba del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero. Suelte la parte superior del interruptor. El interruptor regresará a la posición DESCONECTADA.

Al conducir la máquina en caminos públicos, se debe oprimir el lado izquierdo del interruptor. Esto ayudará a impedir el movimiento accidental de los componentes controlados hidráulicamente.

Para permitir otra vez la operación de los componentes hidráulicos, mueva la traba roja en el interruptor hacia la izquierda y oprima el lado derecho del interruptor.

Reflectores de la cabina (8)



Reflectores de la cabina – Oprima la parte superior del interruptor para encender los reflectores de la cabina. Oprima la parte inferior del interruptor para apagar los reflectores de la cabina.

Reflectores de la pluma (9)



Reflectores de la pluma – Oprima la parte superior del interruptor para encender los reflectores de la pluma. Oprima la parte inferior del interruptor para apagar los reflectores de la pluma.

Controles del operador

Control de traba hidráulica (10)

Cuando se oprime el lado derecho del interruptor, se pueden operar todas las funciones de la máquina.

Cuando se oprime el lado izquierdo del interruptor, éste se traba en dicha posición. En esta posición, sólo operan las siguientes funciones de la máquina:

- Control de la transmisión
- Control de la dirección

Cuando se oprime el lado izquierdo del interruptor, se bloquean las siguientes funciones de la máquina:

- Levantamiento de la pluma
- Bajada de la pluma
- Extensión de la pluma
- Retracción de la pluma
- Acoplador rápido
- Accionadores auxiliares
- Estabilizadores

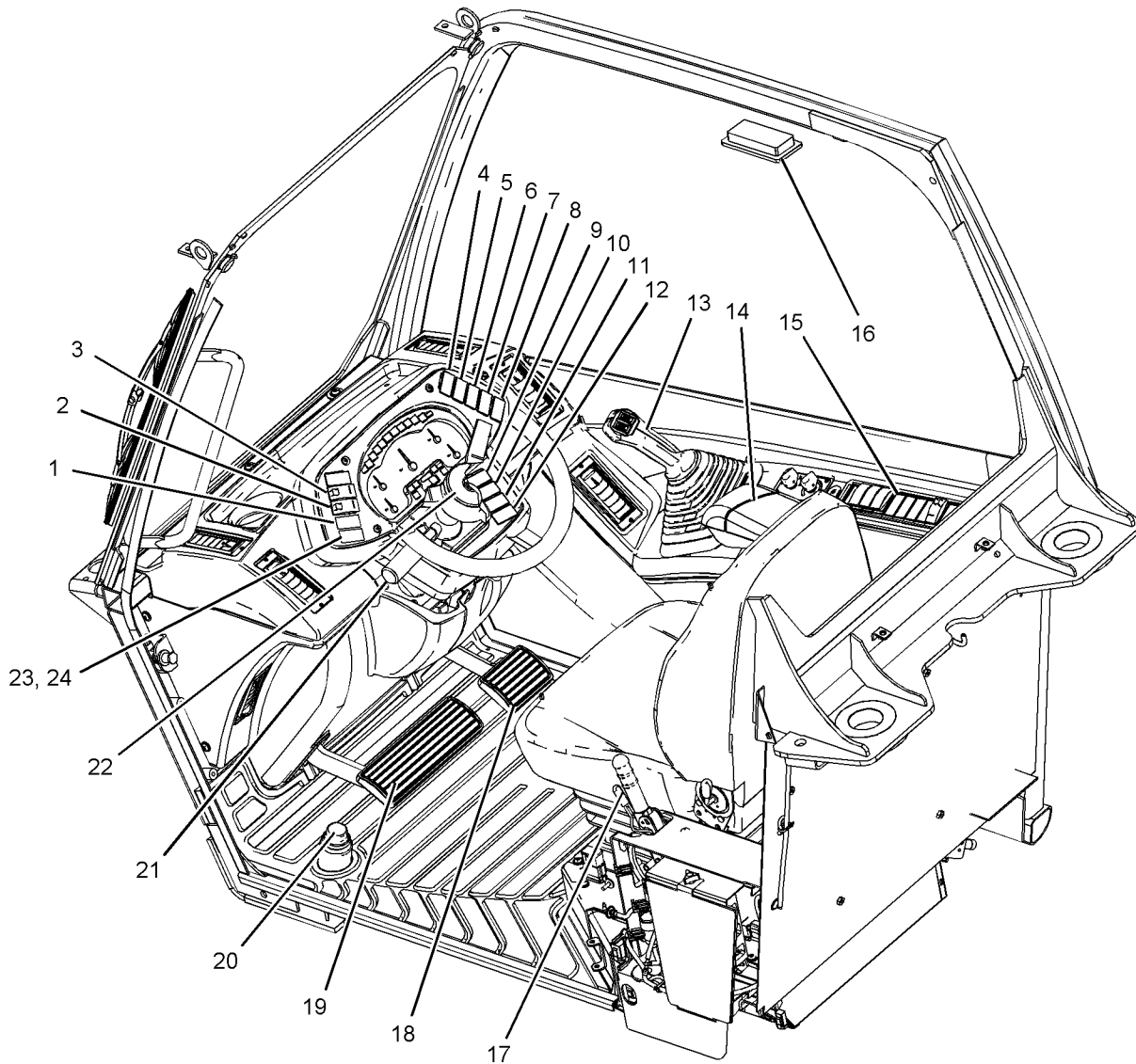


Ilustración 62

g01111005

- | | | |
|---|--|--|
| (1) Control del acoplador rápido | (9) Luces de peligro | (17) Control del freno de estacionamiento y secundario |
| (2) Control del neutralizador de la transmisión | (10) Interruptor de atenuación de los faros delanteros | (18) Control del acelerador |
| (3) Control de la modalidad de dirección | (11) Interruptor de los faros delanteros | (19) Control del freno de servicio |
| (4) Control de nivelación del bastidor | (12) Baliza giratoria | (20) Control de traba del diferencial |
| (5) Control del estabilizador izquierdo | (13) Control de palanca universal | (21) Control de la transmisión |
| (6) Control del estabilizador derecho | (14) Posabrazos ajustable | (22) Bocina |
| (7) Control del flujo continuo auxiliar | (15) Consola lateral | (23) Interruptor del auxiliar de arranque |
| (8) Luces de niebla | (16) Luz interior | (24) Interruptor manual/automático (si tiene) |

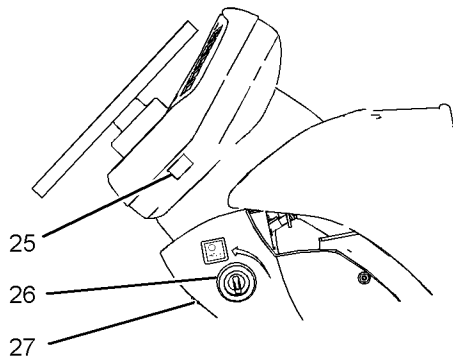


Ilustración 63

g01111001

- (25) Control de las luces de giro
(26) Interruptor de arranque del motor
(27) Control de inclinación de la columna de dirección

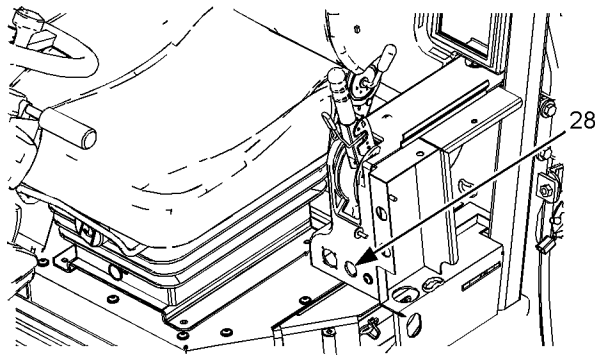


Ilustración 64

g01053554

- (28) Tomacorriente

Nota: Puede ser que su máquina no esté equipada con todos los controles que se describen en este capítulo.

Control del acoplador rápido (1)

Control del acoplador rápido – Es un interruptor de tres posiciones, si lo tiene. Cuando se suelta el interruptor (1), el interruptor regresará a la posición FIJA.



Desconectar – Mueva el deslizador rojo en el interruptor (1) hacia abajo y oprima la parte superior del interruptor (1). Sostenga la parte superior del interruptor (1) hasta que se desconecten completamente los pasadores del acoplador rápido.



Fija – Cuando se suelta el interruptor (1), el interruptor regresará a la posición FIJA.



Conectar – Oprima la parte inferior del interruptor (1). Sostenga la parte inferior del interruptor (1) hasta que los pasadores del acoplador rápido estén completamente conectados.



Control del neutralizador de la transmisión (2)

⚠ ADVERTENCIA

Si el interruptor de control del neutralizador de la transmisión está en la posición **CONECTADA** y se pisa el pedal de control del freno de servicio, la transmisión cambiará a **NEUTRAL**. Cuando se suelte el pedal de control del freno de servicio, tomará un corto período para que la transmisión se reconecte en el cambio original. Si la máquina está en una cuesta durante este tiempo, puede rodar hacia adelante o hacia atrás. El movimiento inesperado de la máquina pudiera ocasionar lesiones personales o la muerte. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, “Control de la transmisión” para obtener información adicional.



Control del neutralizador de la transmisión – Este es un interruptor de dos posiciones, si tiene. Empuje la parte superior del interruptor (2) para que el neutralizador de la transmisión opere. Se encenderá una luz en el interruptor. Se neutralizará la transmisión siempre que se active el freno de servicio. Empuje la parte inferior del interruptor (2) para que la transmisión permanezca conectada siempre que se aplique el freno de servicio.

Control de la modalidad de dirección (3)

⚠ ADVERTENCIA

Pueden producirse lesiones graves o mortales si se conduce la máquina por carretera en una modalidad que no sea la de dirección en dos ruedas.

Conduzca siempre la máquina por carretera con las ruedas traseras centradas y con la máquina en la modalidad de dirección en dos ruedas.

ATENCIÓN

Para evitar causar daños al sistema de dirección, centre siempre las ruedas traseras antes de operar la máquina en la modalidad de dirección en dos ruedas.



Interruptor de control de la modalidad de dirección

– Este interruptor de tres posiciones controla la modalidad de la dirección. Empuje la parte superior del interruptor (3) para seleccionar la marcha acodillada. Ponga el interruptor (3) en la posición media para seleccionar la dirección en círculo. Oprima la parte inferior del interruptor (3) para seleccionar la dirección de dos ruedas.

Nota: Mueva siempre las ruedas delanteras y las ruedas traseras a la posición totalmente recta hacia adelante antes de cambiar las modalidades de dirección.

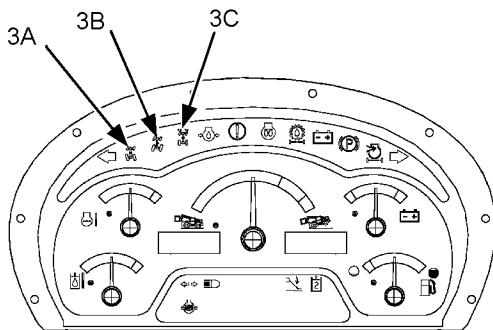


Ilustración 65

g01014284



(3A).

Modalidad de dirección en círculo – Cuando se selecciona la modalidad de dirección circular, se ilumina el indicador



(3B).

Modalidad de dirección acodillada – Cuando se selecciona la modalidad de dirección acodillada, se ilumina el indicador



indicador (3C)

Modalidad de dirección de dos ruedas – Cuando se selecciona la modalidad de dirección de dos ruedas, se ilumina el

Uso de las modalidades de dirección

La máquina se puede operar en las siguientes modalidades de dirección:

- Dirección de dos ruedas
- Dirección en círculo
- Dirección acodillada

En la modalidad de dirección de dos ruedas, solamente se giran las ruedas delanteras. Se debe usar esta modalidad cuando se conduce la máquina por carretera. Use la modalidad de dirección en círculo para una operación normal. Cuando la máquina esté en la modalidad de dirección en círculo, las ruedas delanteras y las ruedas traseras giran en sentidos opuestos. Esto permite que la máquina haga giros más cerrados. Cuando la máquina esté en la modalidad de dirección acodillada, las ruedas delanteras y las ruedas traseras giran en el mismo sentido. Cuando se selecciona la modalidad de dirección acodillada, la máquina se moverá hacia adelante y hacia un lado. Alternativamente, la máquina se moverá hacia atrás y hacia un lado. Esto permite que la máquina opere en sitios confinados.

Configuración de dirección sin dirección trasera autoalineable

Cuando se cambia la modalidad de dirección, es posible que la dirección deje de estar sincronizada. Esto ocurrirá en las condiciones siguientes.

- Las ruedas traseras no están en posición totalmente recta hacia adelante cuando se cambia de modalidad de dirección en círculo a modalidad de dirección de dos ruedas.
- Las ruedas traseras no están en posición totalmente recta hacia adelante cuando se cambia de modalidad de dirección acodillada a modalidad de dirección de dos ruedas.
- Las cuatro ruedas no están en posición totalmente recta hacia adelante cuando se cambia de modalidad de dirección en círculo a modalidad de dirección acodillada.
- Las cuatro ruedas no están en posición totalmente recta hacia adelante cuando se cambia de modalidad de dirección acodillada a modalidad de dirección en círculo.

Use el siguiente procedimiento para sincronizar la dirección:

1. Detenga la máquina mientras esté seleccionada la modalidad de dirección acodillada o la modalidad de dirección en círculo.

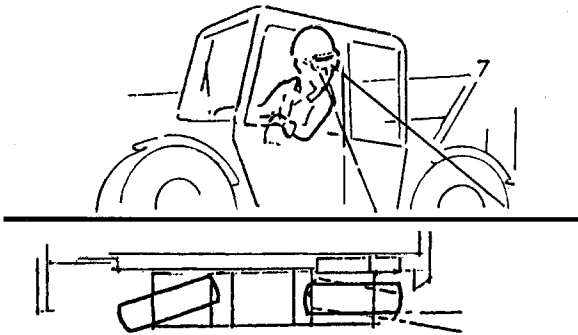


Ilustración 66

g00603627

2. Gire el volante de dirección hasta que la rueda trasera izquierda esté alineada con el lado de la máquina.

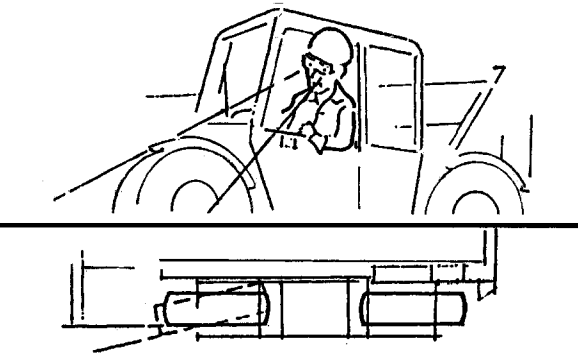


Ilustración 67

g00603632

3. Cambie a dirección en dos ruedas y gire el volante de dirección hasta que la rueda delantera izquierda esté alineada con el lado de la máquina.
4. Cambie a modalidad de dirección acodillada o modalidad de dirección en círculo, según se necesite.

Configuración de dirección con dirección trasera autoalineable

Su máquina puede estar equipada con dirección trasera autoalineable. La característica de autoalineación asegura que las ruedas traseras estén alineadas antes de que se cambie la modalidad de dirección.

Cuando el operador oprima el interruptor (3), la máquina no cambiará a la modalidad de dirección deseada a menos que las ruedas traseras estén en posición totalmente recta.

Si el operador oprime el interruptor (3) y las ruedas traseras de la máquina no están alineadas, la modalidad actual de dirección permanecerá seleccionada. La luz indicadora de la modalidad actual de dirección en la pantalla permanecerá encendida y el indicador de la modalidad deseada destellará. Cuando el operador mueva las ruedas traseras a la posición totalmente recta, la modalidad de dirección cambiará entonces a la modalidad deseada.

Control de nivelación del bastidor (4)

⚠ ADVERTENCIA

El uso incorrecto del control de nivelación del bastidor puede causar lesiones personales y mortales. Nivele siempre el bastidor de la máquina y cárguela antes de levantar la pluma. No use nunca el control de nivelación del bastidor cuando la pluma está levantada con o sin carga. No use nunca el control de nivelación del bastidor para aumentar la inclinación lateral del bastidor de la máquina.

Si tiene, el control de nivelación del bastidor (interruptor) es un interruptor de tres posiciones.

El control de nivelación del bastidor se usa para nivelar la máquina cuando la máquina está en una superficie irregular. El control de nivelación del bastidor puede causar que el bastidor se incline a la izquierda o a la derecha. La inclinación máxima es de 10 grados en cualquiera de los dos sentidos.

Baje la pluma antes de usar el control de nivelación del bastidor. La pluma debe estar cerca del suelo.

Oprima el lado derecho del interruptor para bajar el lado derecho del bastidor. El bastidor gira hacia la derecha en relación a los ejes.

Oprima el lado izquierdo del interruptor para bajar el lado izquierdo del bastidor. El bastidor gira hacia la izquierda en relación a los ejes.

Cuando se suelte el interruptor, el control de nivelación del bastidor regresará a la posición FIJA.

Use el indicador de nivel para determinar si el bastidor está horizontal. El bastidor está horizontal cuando la burbuja está en el punto medio de la mirilla.

Controles de los estabilizadores (5), (6)

ADVERTENCIA

Si no se observan las siguientes condiciones se puede causar la inestabilidad de la máquina:

Se debe usar la tabla de carga correcta. No se pueden exceder las capacidades indicadas en las tablas de carga.

La pluma está completamente retraída y bajada a la posición de desplazamiento antes de levantar los estabilizadores.

Las zonas adyacentes a los estabilizadores están limpias y proporcionarán un soporte uniforme para el peso de la máquina y para la carga que se va a levantar.

La máquina no se pone horizontal utilizando el control de nivel del bastidor cuando los estabilizadores están bajados.

Los estabilizadores no se utilizan excepto tal como se describe en las instrucciones que se dan a continuación. El uso incorrecto de los estabilizadores puede causar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

No opere los estabilizadores cuando hay personal en los alrededores. Asegúrese de que todo el personal esté alejado antes de subir o bajar los estabilizadores. Asegúrese de que los dos estabilizadores están completamente levantados antes de mover la máquina. Si se operan los estabilizadores cuando hay personal en las cercanías se pueden producir lesiones graves o la muerte.



Estabilizador izquierdo (5) (si tiene) –

Este es un interruptor de retorno por resorte con tres posiciones. Empuje la parte derecha del interruptor para levantar el estabilizador izquierdo. Suelte el interruptor para que el estabilizador deje de subir de subir. El interruptor regresará a la posición FIJA. Empuje la parte izquierda del interruptor para bajar el estabilizador. Suelte el interruptor para que el estabilizador deje de bajar. El interruptor regresará a la posición FIJA. Cuando el interruptor regresa a la posición FIJA, se trabará el interruptor.



Estabilizador derecho (6) (si tiene) –

Este es un interruptor de retorno por resorte con tres posiciones. Empuje la parte derecha del interruptor para levantar el estabilizador derecho. Suelte el interruptor para que el estabilizador deje de subir de subir. El interruptor regresará a la posición FIJA. Empuje la parte izquierda del interruptor para bajar el estabilizador. Suelte el interruptor para que el estabilizador deje de bajar. El interruptor regresará a la posición FIJA.

Cuando los estabilizadores están bajados, la máquina es capaz de operar con cargas más pesadas cuando la pluma está en ciertas combinaciones de ángulo y longitud.

Cuando los estabilizadores están bajados, se aumenta la estabilidad de avance de la máquina en todas las combinaciones de ángulo y longitud de la pluma. Nunca confíe en la estabilidad de la máquina como guía para la capacidad máxima. Vea siempre la tabla apropiada de carga. Nunca exceda las capacidades que se muestran en las tablas de carga.

Use el siguiente procedimiento para bajar los estabilizadores:

1. Opere el motor a una velocidad suficiente para proporcionar suficiente potencia hidráulica.
2. Nivele la máquina mediante el control de nivelación del bastidor (4) y observe el indicador de nivel. Nunca use el control de nivelación de la pluma después de bajar los estabilizadores.
3. Empuje la parte izquierda del interruptor (5) y sujete el interruptor en esa posición para bajar el estabilizador izquierdo. Observe el área alrededor del estabilizador izquierdo para asegurarse que no haya personal ni obstrucciones en la zona.

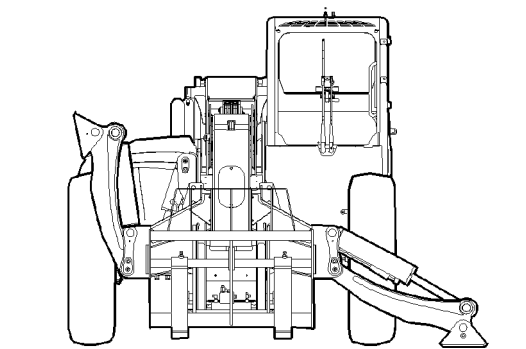


Ilustración 68

g00855679

4. Suelte el interruptor cuando el estabilizador haya alcanzado la posición deseada.

5. Empuje la parte izquierda del interruptor (6) y sujete el interruptor en esa posición para bajar el estabilizador derecho. Observe el área alrededor del estabilizador derecho para asegurarse que no haya personal ni obstrucciones en la zona.

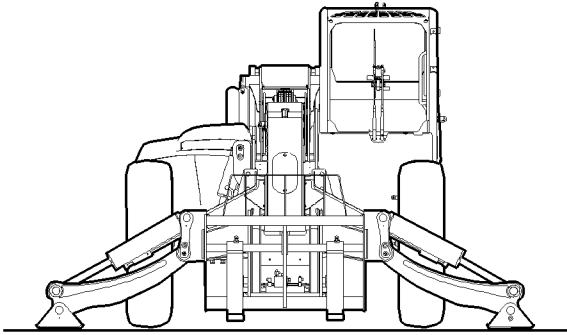


Ilustración 69

g00855680

6. Suelte el interruptor cuando el estabilizador haya alcanzado la posición deseada.
7. Ajuste la posición de los estabilizadores para nivelar la máquina. El bastidor de la máquina está horizontal cuando la burbuja está en el punto medio de la mirilla indicadora de nivel. Los neumáticos delanteros deben permanecer ligeramente levantados por encima del suelo.

No intente nivelar la máquina operando el control de nivelación de la pluma cuando los estabilizadores están bajados.

Antes de levantar los estabilizadores, retraiga completamente la pluma. Entonces, baje la pluma a la posición de desplazamiento. Asegúrese de que se levanten completamente ambos estabilizadores antes de mover la máquina.

Control de flujo auxiliar continuo (7) (Ruedecilla accionable con el pulgar)

Oprima el interruptor cuando esté operando la hidráulica auxiliar. Esto proporcionará flujo continuo a la hidráulica auxiliar. El botón que se oprime en la palanca universal (13) determinará el sentido del flujo. Cuando se solicita flujo continuo, el caudal es fijo. Para reanudar la operación normal, oprima otra vez el interruptor. Alternativamente, oprima uno de los botones en la palanca universal. Se reanudará la operación normal.

Control del flujo auxiliar continuo (7) (Ruedecilla doble)

Empuje el interruptor (7) cuando se esté operando el sistema hidráulico auxiliar. Esto proporcionará flujo continuo a la hidráulica auxiliar. El botón que se oprime en la palanca universal (13) determinará el sentido del flujo. Para reanudar la operación normal, oprima otra vez el interruptor (7). Alternativamente, oprima uno de los botones en la palanca universal. Se reanudará la operación normal.

Luces de niebla (8)



Luces de niebla – Oprima el lado derecho del interruptor para encender las luces de niebla. Oprima el lado izquierdo del interruptor para apagar las luces de niebla.

Luces de peligro (9)



Luces de peligro – Empuje el lado derecho del interruptor (9) para activar las luces intermitentes de peligro. Todas las luces de giro destellarán simultáneamente. Empuje el lado izquierdo del interruptor (9) para desactivar las luces intermitentes de peligro.

Interruptor de atenuación de los faros delanteros (10)



Control de atenuación – Oprima el lado derecho del interruptor (10) para activar las luces altas de los faros. El interruptor (11) de los faros debe estar en la posición FAROS para activar las luces altas. Los faros permanecen en luz alta hasta que se presione el lado izquierdo del interruptor (10) a la posición de Luces bajas.

Luces de faros-estacionamiento (11)



Faros delanteros de luz baja – Empuje el lado derecho del interruptor (11) para activar las luces de estacionamiento y las luces traseras. Empuje otra vez el lado derecho del interruptor (11) para activar los faros delanteros, las luces de estacionamiento y las luces traseras. Empuje el lado izquierdo del interruptor (11) para apagar los faros delanteros. Empuje otra vez el lado izquierdo del interruptor (11) para apagar las luces de estacionamiento y las luces traseras.

Baliza giratoria (12)



Baliza giratoria (si tiene) – Empuje el lado derecho del interruptor (12) para activar la baliza giratoria. Empuje el lado izquierdo del interruptor (12) para desactivar la baliza giratoria.

Control de palanca universal (13)

⚠ ADVERTENCIA

El uso indebido de la pluma y las herramientas puede producir lesiones graves o mortales. El operador debe conocer bien todas las funciones del control de la palanca universal y las técnicas de operación apropiadas.

La información siguiente describe dos tipos de configuraciones de operación del control de palanca universal. Una etiqueta que muestra la configuración está situada delante del control de palanca universal (13). La etiqueta indica los movimientos que se producen cuando se opera el control de palanca universal.

Debe comprender todas las funciones del control de palanca universal antes de operar la máquina.

Configuración de control de tipo A (Ruedecilla accionable con el pulgar)

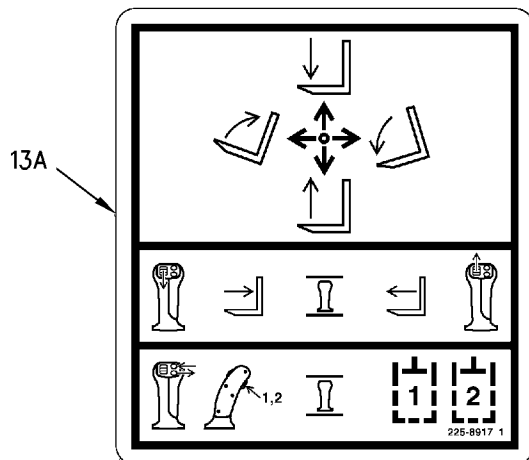


Ilustración 70

g00978774

Las máquinas que tienen la configuración de control de Tipo A están equipadas con la calcomanía (13A) que se muestra anteriormente. El control de palanca universal (13) opera de la siguiente forma:

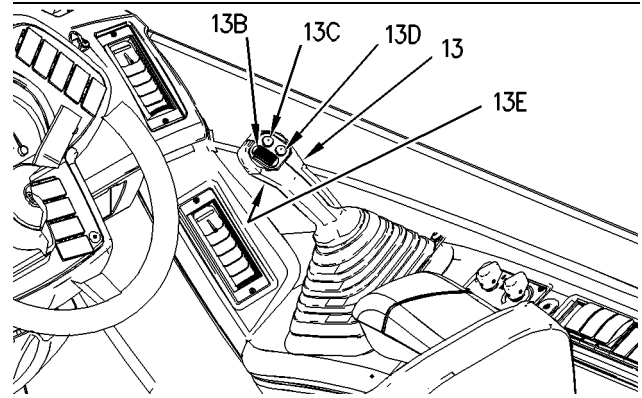


Ilustración 71

g00978775



Levantamiento de la pluma – Mueva el control de palanca universal (13) hacia atrás para levantar la pluma. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.



Bajada de la pluma – Empuje el control de palanca universal (13) hacia adelante para bajar la pluma. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.



Acoplador rápido (inclinación hacia adelante) – Empuje el control de palanca universal (13) a la derecha para inclinar el acoplador rápido hacia adelante. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.



Acoplador rápido (inclinación hacia atrás) – Empuje el control de palanca universal (13) a la izquierda para inclinar el acoplador rápido hacia atrás. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.



Extensión de la pluma – Empuje la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) hacia adelante para extender la pluma. Cuando se suelta la ruedecilla, regresará a la posición FIJA.

Nota: La pluma no se extenderá cuando el control de la transmisión está en la posición RETROCESO. La función de extender la pluma se reanudará si se neutraliza la transmisión por medio del freno de servicio, el freno de estacionamiento o el botón del neutralizador de la transmisión.



Retracción de la pluma – Tire de la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) hacia atrás para retraer la pluma. Cuando se suelta la ruedecilla, regresará a la posición FIJA.



Controles auxiliares – Oprima el interruptor (13E) para conmutar entre los circuitos hidráulicos auxiliar 1 y auxiliar 2. Oprima el interruptor (13C) para operar un accionador para una herramienta en dirección positiva. Oprima el interruptor (13D) para operar un accionador para una herramienta en dirección negativa. Los interruptores (13E), (13C) y (13D) no se operan proporcionalmente.

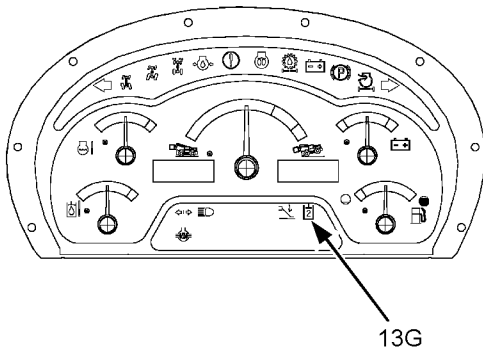


Ilustración 72

g01017263

Cuando se selecciona el auxiliar 2, se encenderá la luz indicadora (13G).

La cantidad de movimiento del control de palanca y la velocidad del motor regulan la velocidad de las siguientes funciones.

- Levantamiento de la pluma
- Bajada de la pluma
- Acoplador rápido (inclinación hacia adelante)
- Acoplador rápido (inclinación hacia atrás)

Para conseguir una operación uniforme, aumente primero la velocidad del motor desde baja en vacío. Entonces, mueva lentamente el control de palanca universal (13) hasta que el accesorio se esté moviendo a la velocidad necesaria.

La cantidad de movimiento de la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) regula la velocidad de extensión y retracción de la pluma.

Mueva el control de palanca universal (13) diagonalmente para simultáneamente inclinar el acoplador rápido hacia adelante o hacia atrás mientras la pluma se levanta o se baja.

Mueva el control de palanca universal (13) diagonalmente. Al mismo tiempo, opere la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) para inclinar simultáneamente el acoplador rápido mientras se esté operando la pluma en dos sentidos.

Configuración de control de tipo A (Ruedecilla doble accionable con el pulgar)

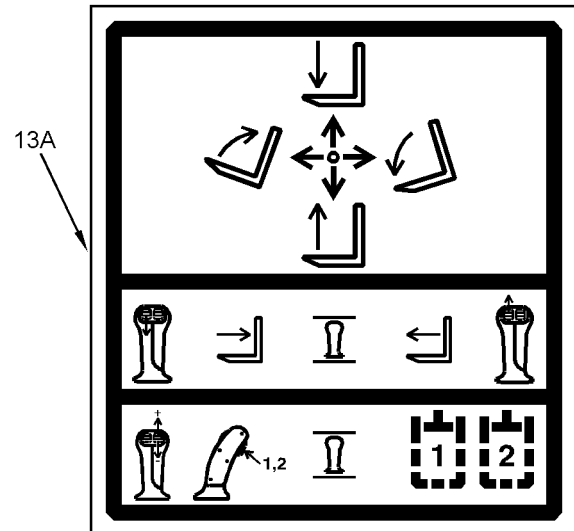


Ilustración 73

g01051074

Calcomanía para la palanca universal con ruedecilla doble accionable con el pulgar

Las máquinas que tienen la configuración de control de Tipo A están equipadas con la calcomanía (13A) que se muestra anteriormente. El control de palanca universal opera de la siguiente forma:

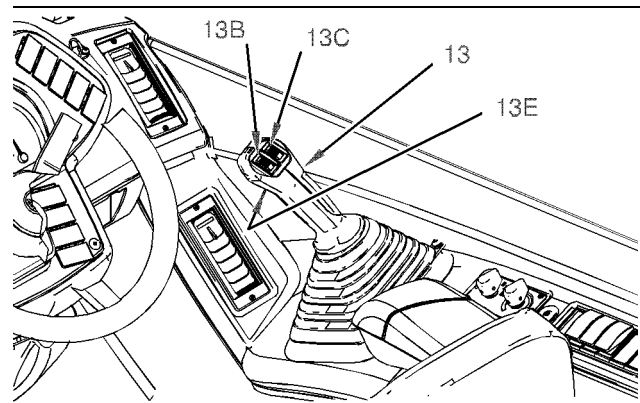


Ilustración 74

g01050405



Levantamiento de la pluma – Tire del control de palanca universal hacia atrás para levantar la pluma. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.



Bajada de la pluma – Empuje el control de palanca universal hacia adelante para bajar la pluma. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.



Acoplador rápido (inclinación hacia adelante) – Empuje el control de palanca universal a la derecha para inclinar el acoplador rápido hacia adelante. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.



Acoplador rápido (inclinación hacia atrás) – Empuje el control de palanca universal a la izquierda para inclinar el acoplador rápido hacia atrás. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.



Extensión de la pluma – Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) hacia adelante para extender la pluma. Cuando se suelte la ruedecilla accionable con el pulgar, ésta regresará a la posición FIJA.

Nota: La pluma no se extenderá cuando el control de la transmisión está en la posición RETROCESO. La función de extender la pluma se reanudará si se neutraliza la transmisión por medio del freno de servicio, el freno de estacionamiento o el botón del neutralizador de la transmisión.



Retracción de la pluma – Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) hacia atrás para retraer la pluma. Cuando se suelte la ruedecilla accionable con el pulgar, ésta regresará a la posición FIJA.



Controles auxiliares – Si tiene, oprima el interruptor (13E) para cambiar entre los circuitos hidráulicos auxiliar 1 y auxiliar 2. Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13C) hacia adelante para operar un accionador para una herramienta en la dirección positiva. Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13C) hacia atrás para operar un accionador para una herramienta en el sentido negativo. El interruptor (13E) no se opera proporcionalmente.

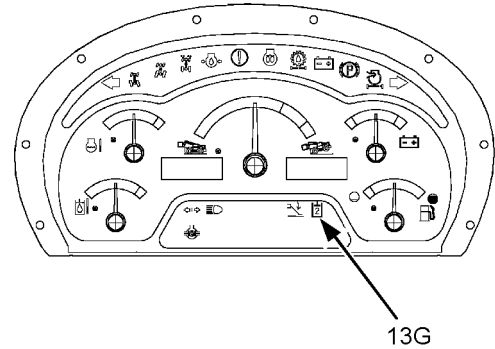


Ilustración 75

g01017263

Cuando se selecciona el auxiliar 2, se encenderá la luz indicadora (13G).

La cantidad de movimiento del control de palanca y la velocidad del motor regulan la velocidad de las siguientes funciones.

- Levantamiento de la pluma
- Bajada de la pluma
- Acoplador rápido (inclinación hacia adelante)
- Acoplador rápido (inclinación hacia atrás)

Para conseguir una operación uniforme, aumente primero la velocidad del motor desde baja en vacío. Mueva entonces el control de palanca universal (13) lentamente, hasta que el accesorio se mueva a la velocidad necesaria.

La cantidad de movimiento de la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) regula la velocidad de extensión y retracción de la pluma.

Mueva el control de palanca universal (13) diagonalmente para simultáneamente inclinar el acoplador rápido hacia adelante o hacia atrás mientras la pluma se levanta o se baja.

Mueva el control de palanca universal (13) diagonalmente. Al mismo tiempo, opere la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) para inclinar simultáneamente el acoplador rápido mientras se esté operando la pluma en dos sentidos.

Configuración de control de tipo B (Ruedecilla accionable con el pulgar)

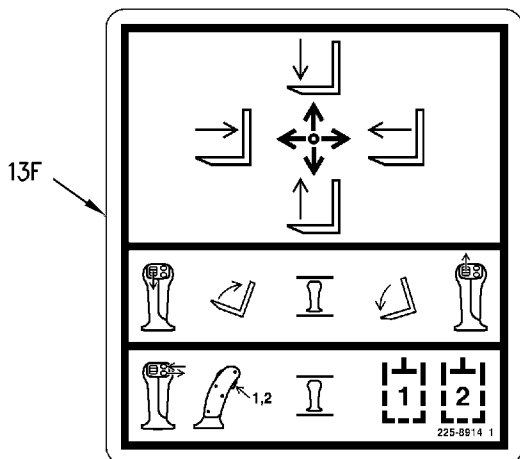


Ilustración 76

g00978869

Las máquinas que tienen la configuración de control de Tipo B están equipadas con la calcomanía (13F) que se muestra anteriormente. El control de palanca universal (13) opera de la siguiente forma:

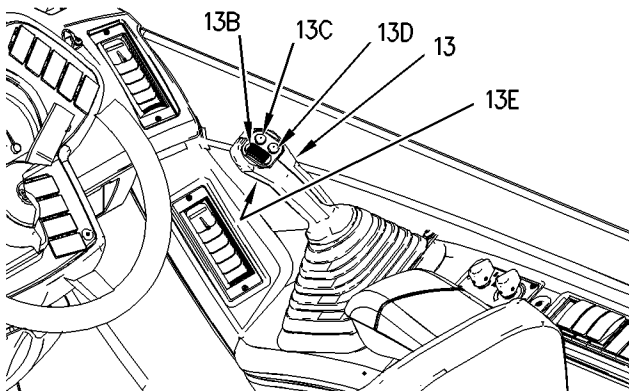


Ilustración 77

g00978775



Levantamiento de la pluma – Mueva el control de palanca universal (13) hacia atrás para levantar la pluma. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.



Bajada de la pluma – Empuje el control de palanca universal (13) hacia adelante para bajar la pluma. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.



Extensión de la pluma – Empuje el control de palanca universal (13) a la derecha para extender la pluma. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.

Nota: La pluma no se extenderá cuando el control de la transmisión está en la posición RETROCESO. La función de extender la pluma se reanuda si se neutraliza la transmisión por medio del freno de servicio, el freno de estacionamiento o el botón del neutralizador de la transmisión.



Retracción de la pluma – Mueva el control de palanca universal (13) a la izquierda para retraer la pluma. Cuando se suelta el control de palanca universal (13), el control regresará a la posición FIJA.



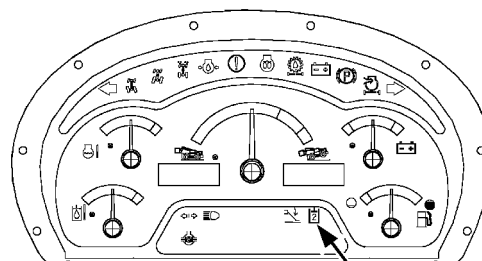
Acoplador rápido (inclinación hacia adelante) – Empuje la ruedecilla (13B) hacia adelante para inclinar el acoplador rápido hacia adelante. Cuando se suelta la ruedecilla, regresará a la posición FIJA.



Acoplador rápido (inclinación hacia atrás) – Tire de la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) hacia atrás para inclinar el acoplador rápido hacia atrás. Cuando se suelta la ruedecilla, regresará a la posición FIJA.



Controles auxiliares – Oprima el interruptor (13E) para conmutar entre los circuitos hidráulicos auxiliar 1 y auxiliar 2. Oprima el interruptor (13C) para operar un accionador para una herramienta en dirección positiva. Oprima el interruptor (13D) para operar un accionador para una herramienta en dirección negativa. Los interruptores (13E), (13C) y (13D) no operan proporcionalmente.



13G

Ilustración 78

g01017263

Quando se selecciona el auxiliar 2, se encenderá la luz indicadora (13G).

La cantidad de movimiento del control de palanca y la velocidad del motor regulan la velocidad de las siguientes funciones.

- Levantamiento de la pluma
- Bajada de la pluma
- Extensión de la pluma
- Retracción de la pluma

Para conseguir una operación uniforme, aumente primero la velocidad del motor desde baja en vacío. Entonces, mueva lentamente el control de palanca universal (13) hasta que el accesorio se esté moviendo a la velocidad necesaria.

La cantidad de movimiento de la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) regula la velocidad del acoplador rápido (de inclinación hacia adelante) y el acoplador rápido (de inclinación hacia atrás).

Mueva diagonalmente el control de palanca (13) para simultáneamente extender o retraer la pluma mientras la pluma está siendo levantada o bajada.

Mueva el control de palanca universal (13) diagonalmente. Al mismo tiempo, opere la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) para inclinar simultáneamente el acoplador rápido mientras se esté operando la pluma en dos sentidos.

Configuración de control de tipo B (Ruedecilla doble accionable con el pulgar)

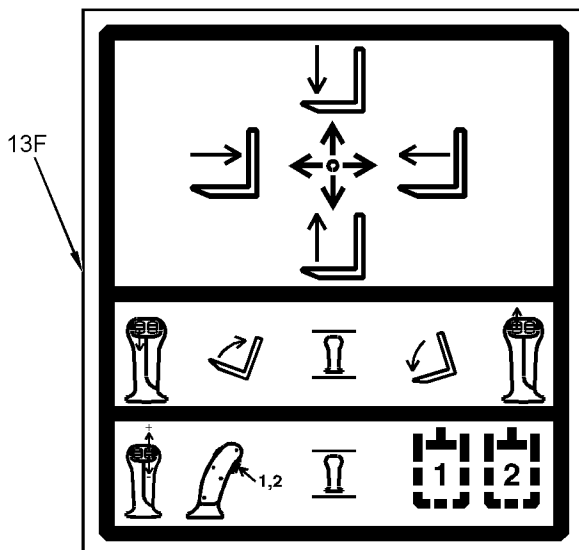


Ilustración 79

g01051075

Calcomanía para la palanca universal con ruedecilla doble accionable con el pulgar

Las máquinas que tienen la configuración de control de Tipo B están equipadas con la calcomanía (13F) que se muestra anteriormente. El control de palanca universal opera de la siguiente forma:

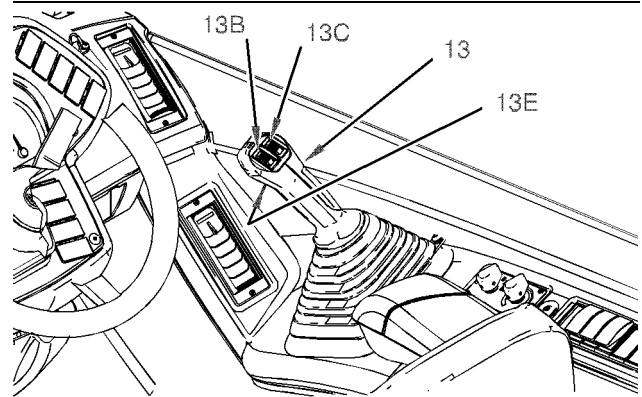





Ilustración 80


g01050405


 **Levantamiento de la pluma** – Mueva el control de palanca universal (13) hacia atrás para levantar la pluma. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.

 **Bajada de la pluma** – Empuje el control de palanca universal (13) hacia adelante para bajar la pluma. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.

 **Extensión de la pluma** – Empuje el control de palanca universal (13) a la derecha para extender la pluma. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.

Nota: La pluma no se extenderá cuando el control de la transmisión está en la posición RETROCESO. La función de extender la pluma se reanuda si se neutraliza la transmisión por medio del freno de servicio, el freno de estacionamiento o el botón del neutralizador de la transmisión.

 **Retracción de la pluma** – Mueva el control de palanca universal (13) a la izquierda para retraer la pluma. Cuando se suelte el control de palanca universal, éste regresará a la posición FIJA.

 **Acoplador rápido (inclinación hacia adelante)** – Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) hacia adelante para inclinar el acoplador rápido hacia adelante. Cuando se suelte la ruedecilla accionable con el pulgar, ésta regresará a la posición FIJA.



Acoplador rápido (inclinación hacia atrás) – Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) hacia atrás para inclinar el acoplador rápido hacia atrás. Cuando se suelte la ruedecilla accionable con el pulgar, ésta regresará a la posición FIJA.



Controles auxiliares – Si tiene, oprima el interruptor (13E) para cambiar entre los circuitos hidráulicos auxiliar 1 y auxiliar 2. Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13C) hacia adelante para operar un accionador para una herramienta en la dirección positiva. Mueva la ruedecilla accionable con el pulgar (13C) hacia atrás para operar un accionador para una herramienta en el sentido negativo. El interruptor (13E) no se opera proporcionalmente.

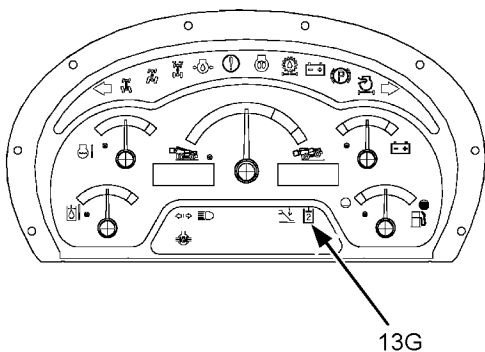


Ilustración 81

g01017263

Cuando se selecciona el auxiliar 2, se encenderá la luz indicadora (13G).

La cantidad de movimiento del control de palanca y la velocidad del motor regulan la velocidad de las siguientes funciones.

- Levantamiento de la pluma
- Bajada de la pluma
- Extensión de la pluma
- Retracción de la pluma

Para conseguir una operación uniforme, aumente primero la velocidad del motor desde baja en vacío. Mueva entonces el control de palanca universal (13) lentamente, hasta que el accesorio se mueva a la velocidad necesaria.

La cantidad de movimiento de la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) regula la velocidad del acoplador rápido (de inclinación hacia adelante) y el acoplador rápido (de inclinación hacia atrás).

Mueva diagonalmente el control de palanca (13) para simultáneamente extender o retraer la pluma mientras la pluma está siendo levantada o bajada.

Mueva el control de palanca universal (13) diagonalmente. Al mismo tiempo, opere la ruedecilla accionable con el pulgar (13B) para inclinar simultáneamente el acoplador rápido mientras se esté operando la pluma en dos sentidos.

Posabrazos ajustable (14)

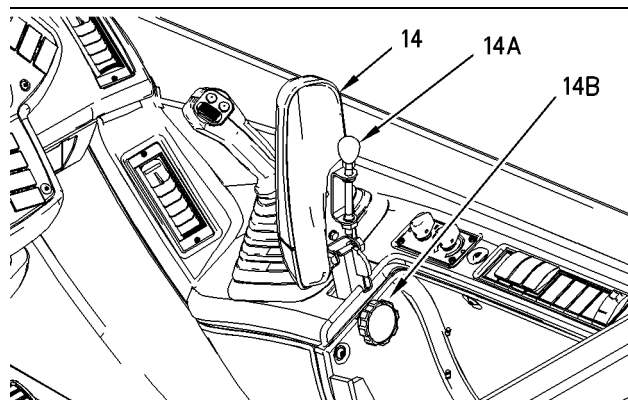


Ilustración 82

g00993847

Levante el posabrazos para ajustarlo.

Para ajustar el ángulo del posabrazos, gire la perilla (14A). Para aumentar el ángulo del posabrazos, gire la perilla hacia la derecha. Para disminuir el ángulo del posabrazos, gire la perilla hacia la izquierda.

Para ajustar la altura de posabrazos, afloje la perilla (14B) y levante el posabrazos a la altura deseada. Para asegurar el posabrazos en la altura deseada, apriete la perilla.

Consola lateral (15)

La consola lateral contiene controles para las siguientes características:

- Calentamiento y aire acondicionado
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
- Reflectores de la cabina
- Reflectores de la pluma
- Enganche hidráulico de remolque
- Traba del implemento
- Plataforma de acceso

Para obtener información más detallada sobre cada uno de estos controles, vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Controles del operador (Consola lateral)".

Luz interior (16)

Luz interior (si tiene) – Pulse cualquiera de los dos lados de la lente para encender la luz interior. Pulse el lado opuesto de la misma para apagarla.

Control del freno de estacionamiento y secundario (17)

Freno de estacionamiento

Nota: El freno de estacionamiento opera sólo sobre el eje delantero.

Conecte el freno de estacionamiento después de que la máquina se haya detenido y cuando el control de la transmisión se haya puesto en la posición NEUTRAL.

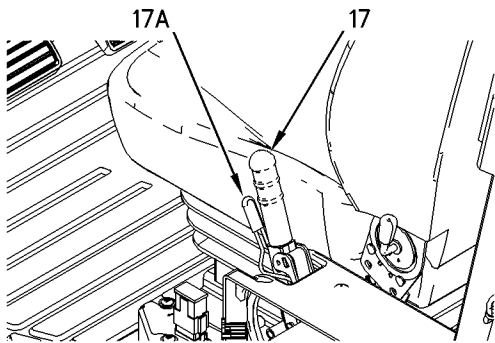


Ilustración 83

g00978894

Freno de estacionamiento conectado – Tire de la palanca (17) completamente hacia arriba para conectar el freno de estacionamiento. Cuando la palanca esté completamente hacia arriba, se trabará un pestillo para sujetar el freno de estacionamiento en la posición CONECTADA.

Freno de estacionamiento desconectado – Tire de la palanca (17) hacia atrás y tire de la palanca (17A) para soltar el pestillo. Baje la palanca (17) a la posición DESCONECTADA.

Nota: El freno de estacionamiento tiene un interruptor de intertraba para evitar que la máquina se mueva con el freno conectado. Cuando el freno de estacionamiento esté conectado, la máquina no se moverá en AVANCE ni en RETROCESO. La máquina no se moverá si la palanca del freno de estacionamiento está ligeramente conectada.

Freno secundario

El freno de estacionamiento funciona también como un freno secundario. Use el freno de estacionamiento solamente para parar la máquina si los frenos de servicio fallan y no pueden detener la máquina. Si el freno de estacionamiento se ha usado como freno secundario para una parada de emergencia, no mueva ni opere la máquina hasta que se hayan verificado los sistemas de freno de estacionamiento y de freno de servicio y se haya completado cualquier reparación necesaria.

Control del acelerador (18)

Pise el pedal para aumentar la velocidad del motor.

Suelte el pedal del acelerador para disminuir la velocidad del motor.

Control del freno de servicio (19)

Los frenos están instalados en el eje delantero.

Pise el pedal para reducir la velocidad o detener la máquina. Suelte el pedal para desconectar los frenos de servicio.

El freno de servicio se puede utilizar conjuntamente con el control neutralizador de la transmisión (interruptor) (2). Cuando se empuja la parte superior del interruptor (2), la transmisión se neutraliza automáticamente al aplicar una presión firme al pedal de freno. Esto permite una velocidad más alta del motor para mejorar la respuesta hidráulica cuando se operan los accesorios de la máquina. Se debe usar esta modalidad de operación solamente cuando la pluma esté retraída y por debajo de la horizontal. Cuando se empuja hacia adentro la parte inferior del interruptor (2), la transmisión permanece conectada al pisar el pedal. Para obtener más información, vea el tema, "Control del neutralizador de la transmisión" en este artículo.

Control de traba del diferencial (20)

Se puede seleccionar la traba del diferencial para anular la operación normal del diferencial del eje delantero. La traba del diferencial ayudará a mantener tracción cuando las condiciones del suelo son blandas o resbaladizas. Cuando se selecciona la traba del diferencial, el par motor se transmite a ambas ruedas aunque una rueda puede no tener tracción.



Control de traba del diferencial – Oprima y mantenga sujeto el control para conectar la traba del diferencial. Para desconectar la traba del diferencial, suelte la presión del pedal acelerador (18) y suelte el control de traba del diferencial.

ATENCIÓN

Use la traba del diferencial solamente en condiciones en que las ruedas patinan o van a patinar. Si las ruedas ya han empezado a patinar, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador y permita que la velocidad del motor se reduzca lo suficiente para parar el patinaje de las ruedas antes de conectar la traba del diferencial. Si no se sigue este procedimiento, se pueden causar daños a la máquina.

Cuando la traba del diferencial está conectada, mantenga al mínimo las maniobras de dirección. Si se hacen maniobras de dirección con la traba del diferencial conectada se puede dañar la máquina.

La traba del diferencial debe conectarse solamente cuando todas las ruedas están en la posición totalmente recta hacia adelante. La traba del diferencial debe conectarse solamente cuando la máquina está parada.

Control de la transmisión (21)

Selección del sentido de marcha



Avance (F) – Empuje la palanca completamente hacia arriba para seleccionar el movimiento en avance.



Neutral (N) – Mueva la palanca a la posición media para seleccionar NEUTRAL. Mueva la palanca a la posición NEUTRAL cuando estacione la máquina. La palanca tiene que estar en la posición NEUTRAL antes de que se pueda arrancar el motor.



Retroceso (R) – Tire de la palanca completamente hacia abajo para seleccionar el movimiento en retroceso.

Selección de velocidad

Transmisión servosincrónica

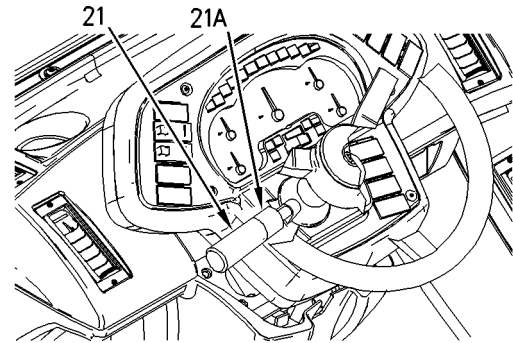


Ilustración 84

g00978904

Se pueden seleccionar cuatro velocidades de la transmisión. Las velocidades están indicadas en el collar (21A). Gire el control de la transmisión (21) hasta que la velocidad requerida esté en la posición opuesta a la línea. Las cuatro velocidades se pueden seleccionar para desplazamiento en avance. Las tres primeras velocidades se pueden seleccionar para desplazamiento en retroceso. Seleccione la velocidad apropiada para la aplicación.

Transmisión manual

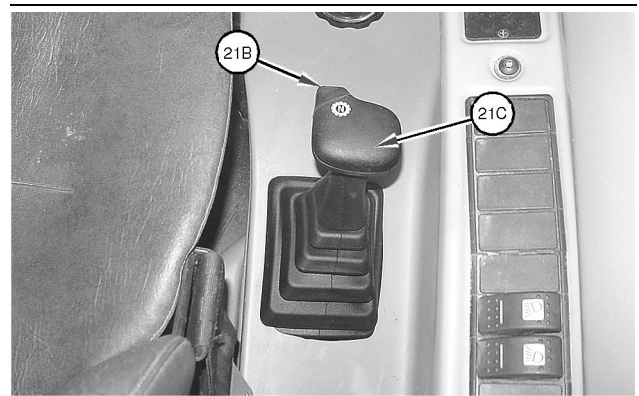


Ilustración 85

g01014289

Algunas máquinas están equipadas con cambio manual de la transmisión.



Botón del neutralizador de la transmisión (21B) – Empuje y sujete el botón cuando esté cambiando gamas de velocidad.

Esto desconectará la transmisión de las ruedas de tracción.

Palanca de cambios de la transmisión (21C) – Empuje el botón del neutralizador de la transmisión (21B) y sostenga el botón (21B) para neutralizar la transmisión. Después, mueva la palanca (21C) a una de las cuatro velocidades de desplazamiento deseada. Las cuatro velocidades se pueden seleccionar en avance y en retroceso. Es posible hacer cambios de velocidad sobre la marcha y a plena velocidad del motor.

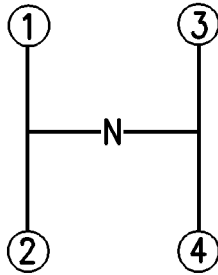


Ilustración 86

g00846950

Mueva la palanca de velocidad de la transmisión de acuerdo con el patrón de cambios de la ilustración 86.

Cambios de velocidad y de sentido de marcha

Empiece a mover la máquina en primera o en segunda. Para efectuar los cambios ascendentes, mueva el control de la transmisión al cambio inmediato más alto. No es necesario soltar el control de acelerador. Para efectuar los cambios descendentes, mueva el control de la transmisión al cambio inmediato más bajo. No omita ninguna marcha cuando haga cambios descendentes. Continúe cambiando de esta forma según sea necesario. Para evitar un exceso de velocidad del motor, no haga cambios descendentes si la velocidad del motor es alta.

Controle la velocidad de la máquina para acomodarla a las condiciones. Tenga en cuenta las condiciones de la superficie, las condiciones atmosféricas y la carga.

Nota: La máquina debe estar en primera o segunda velocidad cuando se cambia el sentido de movimiento de la misma, de avance a retroceso, de retroceso a avance.

Seleccione la marcha correcta antes de empezar a desplazarse cuesta abajo. Seleccione la velocidad de desplazamiento necesaria antes de empezar a desplazarse cuesta abajo. No cambie de marcha mientras baja una pendiente. Cuando vaya cuesta abajo, use la misma velocidad que se usaría para ir cuesta arriba. Cuando baje una pendiente no permita que el motor se sobreacelere. Use el freno de servicio para evitar que el motor se sobreacelere cuando esté bajando una pendiente. Seleccione una marcha más baja antes de bajar otra vez la misma pendiente.

Cuando se esté desplazando cuesta arriba, seleccione una marcha más baja cuando la velocidad del motor empiece a disminuir. Conduzca la máquina en la marcha que le permita mantener la velocidad necesaria. No deje que el convertidor de par patine ni que el motor se sobrecargue.

Nota: Cuando el convertidor de par se cala debido a una carga excesiva, el cambio descendente no cambiará la velocidad hasta que se haya activado el freno de servicio.

Bocina (22)



Bocina – Empuje la bocina para hacerla sonar. Use la bocina para advertir el personal. También utilice la bocina para darle señales al personal.

Interruptor del auxiliar de arranque (23)

Interruptor del auxiliar de arranque – El interruptor (23) es un interruptor momentáneo. Empuje el lado izquierdo del interruptor (23) para activar el calentador del aire de admisión.

Vea el procedimiento correcto para arrancar el motor cuando sea necesario utilizar el calentador del aire de admisión en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Arranque del motor" .

Interruptor manual/automático (24) (si tiene)



Interruptor manual/automático – Este es un interruptor de dos posiciones. Si su máquina está equipada con la transmisión servosincrónica, este interruptor es una opción en su máquina. Oprima el lado izquierdo del interruptor para seleccionar cambios automáticos entre las marchas de la transmisión. El operador seleccionará la gama más alta de velocidades y el Módulo de Control Electrónico (ECM) de la máquina cambiará automáticamente la transmisión entre la marcha más baja y la marcha más alta que se han seleccionado basándose en la velocidad de desplazamiento de la máquina. Se encenderá una luz en el interruptor. Oprima el lado derecho del interruptor para seleccionar manualmente una marcha específica.

Control de las luces de giro (25)



Luces de giro – Empuje hacia arriba el interruptor para activar la señal de giro a la izquierda. Mueva hacia abajo el conmutador para activar la señal de giro a la derecha. La posición intermedia es la posición DESCONECTADA.

Nota: Las luces de giro operan solamente cuando el interruptor de arranque del motor (26) está en la posición CONECTADA.

Interruptor de arranque del motor (26)

Se proporciona corriente eléctrica a los sistemas en la cabina cuando el interruptor de arranque del motor ha regresado de la posición de ARRANQUE a la posición CONECTADA.



DESCONECTADO – El interruptor de arranque del motor tiene que estar en la posición DESCONECTADA cuando se inserte y cuando se saque la llave del interruptor. Para desconectar la corriente de los circuitos de la cabina, gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición DESCONECTADA. Gire también la llave del interruptor de arranque del motor a la posición DESCONECTADA para parar el motor.

Cuando la llave está en la posición DESCONECTADA, los siguientes circuitos permanecen activados:

- Advertencia de peligro
- Luz interior
- Luces de estacionamiento



CONECTADO – Gire la llave del interruptor de arranque del motor hacia la derecha a la posición CONECTADA para activar todos los circuitos eléctricos excepto el circuito del motor de arranque. Antes de que el motor arranque, el control de la transmisión (21) tiene que estar en la posición NEUTRAL. Para arrancar el motor, gire la llave del interruptor de arranque del motor hacia la derecha desde la posición CONECTADA a la posición ARRANCAR. Suelte el interruptor de arranque del motor después de que el motor arranque. El interruptor de arranque del motor regresará a la posición CONECTADA.

Nota: Si el motor no arranca, vuelva a poner la llave del interruptor de arranque del motor en la posición DESCONECTADA. Espere veinte segundos antes de intentar arrancar otra vez el motor. Esto permitirá que el sistema monitor se rearme.

Nota: A medida que la máquina se energiza, la máquina realiza una serie de autopruebas y comprobaciones del sistema. Las funciones hidráulicas no están disponibles para operación durante cuatro segundos hasta que se complete la autoprueba.

Su máquina puede estar equipada con un sistema de seguridad. Cuando un sistema de seguridad está instalado, sólo la llave correcta electrónicamente programada arrancará el motor.

Control de inclinación de la columna de dirección (27)

Mueva la palanca (27) hacia arriba para destrabar la columna de la dirección. Pivote la columna de la dirección a la posición deseada. Mueva la palanca (27) hacia abajo para trabar la columna de la dirección en posición. Siempre trabe la columna de la dirección antes de mover u operar la máquina.

Tomacorriente (28)

Tomacorriente – Un tomacorriente de doce voltios se encuentra en la parte inferior de la consola del freno de estacionamiento. Hay un tomacorriente externo de doce voltios es la parte trasera izquierda de la cabina. Los tomacorrientes se pueden utilizar para suministrar electricidad al equipo automotriz o los accesorios. Quite la tapa antes de usarla.

Nota: El suministro de corriente de doce voltios está disponible solamente cuando el interruptor de arranque del motor está en la posición CONECTADA.

Sistema de seguridad de la máquina (si tiene)

ATENCIÓN

Esta máquina está equipada con un Sistema de Seguridad de Máquina (MSS) Caterpillar y es posible que no arranque en algunas condiciones. Lea la información que sigue y conozca los parámetros de su máquina. Su distribuidor Caterpillar puede identificar los parámetros de su máquina.



Sistema de Seguridad de Máquina (MSS) – Las máquinas equipadas con un Sistema de Seguridad de Máquina

Caterpillar (MSS) se pueden identificar por una etiqueta situada en el puesto del operador. El MSS está diseñado para evitar el robo de la máquina o su operación no autorizada.

Operación básica

El sistema MSS se puede programar para aceptar una llave estándar Caterpillar o una llave electrónica. La llave electrónica contiene un chip electrónico dentro de la caja plástica de la llave. Cada llave emite una señal especial al MSS. Las llaves pueden ser identificadas por una caja gris o una caja amarilla. El MSS puede tener ajustes programados que requieran una llave electrónica o una llave estándar Caterpillar para arrancar durante ciertos períodos.

Cuando se gira el interruptor de arranque con llave de la máquina a la posición CONECTADA, el ECM leerá el código ID especial que se encuentra grabado en la llave electrónica. El ECM comparará entonces esta identificación con la lista de llaves autorizadas. La tabla siguiente informa al operador del estado para arrancar la máquina. La luz de estado está ubicada cerca del interruptor de arranque con llave.

Tabla 9

Luz verde	La máquina arrancará.
Luz roja	La llave no está autorizada.

Nota: El Sistema de Seguridad de Máquina (MSS) no detendrá la máquina después de que ésta haya arrancado.

Administración de seguridad

El sistema MSS tiene la capacidad de permitir la programación del sistema para activarse automáticamente en períodos diferentes con llaves diferentes. El sistema MSS se puede programar también para rechazar una llave electrónica específica después de una fecha y hora seleccionada. Cuando se gira la llave a la posición DESCONECTADA y el sistema MSS está activo, el operador tiene un intervalo de 30 segundos para volver a arrancar la máquina con una llave no autorizada. Además, si la máquina se cala, hay un intervalo de 30 segundos para volver a arrancar la máquina. Este intervalo de 30 segundos se cuenta a partir del momento en que se gira la llave a la posición DESCONECTADA.

Nota: Conozca los parámetros de su máquina porque el uso de una llave electrónica no es garantía de que se pueda volver a arrancar la máquina.

Se puede fijar una fecha de expiración para cada llave electrónica de la lista de llaves de la máquina. La llave ya no arrancará más la máquina cuando el reloj interno en el sistema de seguridad pase la fecha de expiración. Cada entrada en la lista de llaves puede tener una fecha de expiración diferente.

Los distribuidores disponen de llaves de repuesto. Antes de que una llave pueda operar la máquina, hay que programar el sistema MSS para que acepte esa llave en particular. Póngase en contacto con su distribuidor Caterpillar para obtener información adicional sobre las características del MSS.

Interruptor general (Si tiene)

Abra el compartimiento del motor en el lado derecho de la máquina. El interruptor general está ubicado en el lado derecho del compartimiento del motor, por encima de la batería.

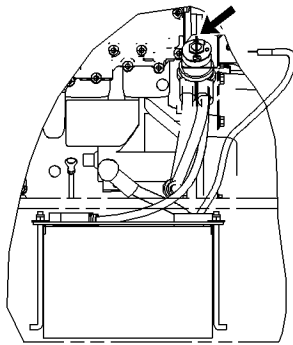


Ilustración 87

g00951966

Interruptor general



CONECTADO – Inserte la llave del interruptor general y gírela hacia la derecha para activar el sistema eléctrico.

El interruptor tiene que estar en la posición CONECTADA antes de arrancar el motor.



DESCONECTADO – Gire la llave del interruptor general hacia la izquierda para desconectar el sistema eléctrico completo.

El interruptor general y el interruptor de arranque del motor cumplen funciones diferentes. Cuando se desconecta el interruptor general, todo el sistema eléctrico queda desactivado. Cuando sólo se desconecta el interruptor de arranque del motor, la batería permanece conectada al sistema eléctrico.

Cuando vaya a darle servicio al sistema eléctrico o a cualquier otro componente de la máquina, gire el interruptor general a la posición DESCONECTADA y quite la llave.

Cuando vaya a estacionar la máquina por un período de un mes o más, gire el interruptor general a la posición DESCONECTADA y quite la llave. Adopte este procedimiento para evitar las siguientes circunstancias:

- que se descargue la batería por un cortocircuito
- que se descargue la batería por componentes que queden activos
- que se descargue de la batería por causa del vandalismo

Nota: No se debe desconectar nunca el interruptor general cuando la máquina está funcionando.

Traba del eje trasero (Si tiene)

⚠ ADVERTENCIA

La operación de la máquina más allá de su límite de estabilidad puede ocasionar un vuelco o la avería de la herramienta. Compare el levantamiento que se propone con los datos de la tabla de carga. No intente el levantamiento si éste excederá del límite de estabilidad longitudinal de la máquina. El vuelco de la máquina o la avería de la herramienta puede ocasionar lesiones personales o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Conecte el freno de estacionamiento cuando el eje trasero está en la modalidad de eje trabado. Si no se conecta el freno de estacionamiento, la máquina puede moverse o volcarse. El movimiento o el vuelco de la máquina puede causar lesiones personales o mortales.

La Traba del eje trasero (RAL) en el Manipulador Telescópico está diseñada para mejorar la estabilidad lateral de la máquina cuando la máquina está levantando cargas pesadas a alturas elevadas.

La operación de la Traba del eje trasero es completamente automática. No hay ninguna indicación al operador cuando la Traba del eje trasero está conectada.

La Traba del eje trasero tiene tres modalidades principales de operación.

- Eje libre
- Eje libre limitado
- Eje trabado

Eje libre

Esta modalidad es equivalente a una máquina que está operando sin traba del eje trasero. El eje trasero puede pivotar libremente. La máquina permanecerá en esta modalidad hasta que se levante la pluma por encima del ángulo crítico o hasta que se apague el motor.

Eje libre limitado

Esta modalidad es equivalente a una máquina que está operando en la modalidad de eje libre con la siguiente excepción. Se desactivan las funciones de elevación de la pluma y de extensión/retracción de la pluma. Ocurre esta modalidad cuando se levanta la pluma por encima del ángulo crítico y cuando la transmisión está conectada. Si la pluma se baja en esta modalidad, la máquina cambiará a la modalidad de eje libre. Si el control de la transmisión se coloca en neutral y se conecta el freno de estacionamiento, la máquina cambiará a modalidad de eje trabado.

Eje trabado

Esta modalidad fija rígidamente el eje trasero al bastidor al evitar el flujo hidráulico desde el cilindro de traba del eje trasero. Se deben cumplir las siguientes condiciones de operación para que la máquina entre en la modalidad de eje trabado :

- El control de la transmisión debe estar en la posición NEUTRAL.
- El freno de estacionamiento tiene que estar aplicado.
- Si tiene, el estabilizador del bastidor debe estar inhabilitado.
- La pluma se debe levantar por encima del ángulo crítico.

En esta modalidad, el operador tiene control pleno de la pluma. No es posible conectar la transmisión en esta modalidad hasta que la pluma se baje por debajo de 45 grados. Si se baja la pluma por debajo de 45 grados, se producirá la modalidad de eje libre.

Nota: Una alarma sonará si el freno de estacionamiento se desconecta con la máquina en modalidad de eje trabado. La alarma sonará para advertir al operador que la máquina está en una condición potencialmente peligrosa. La alarma cesará cuando se conecte el freno de estacionamiento.

Modalidad de vuelta a casa

Se proporciona una modalidad de vuelta a casa para el caso de una avería del sensor del ángulo de la pluma. La modalidad de vuelta a casa proporciona un procedimiento para regresar la máquina a la modalidad de eje libre si hay una avería del sensor del ángulo de la pluma.

Si el sensor del ángulo de la pluma falla, el operador recibirá un aviso con un código de error 2S en la pantalla.

Antes de mover la máquina, debe asegurarse de que la pluma esté por debajo de un ángulo de 45 grados.

Use el siguiente procedimiento para mover la máquina a un lugar seguro.

1. Asegúrese de que el control de velocidad de la transmisión esté en la posición NEUTRAL.
2. Conecte el freno de estacionamiento.
3. Baje la pluma hasta que esté por debajo de un ángulo de 45 grados.
4. Mueva el control de velocidad de la transmisión a través de las siguientes posiciones:
 - Posición NEUTRAL
 - Posición PRIMERA
 - Posición NEUTRAL
 - Posición PRIMERA

Nota: Esta secuencia se debe ejecutar en menos de dos segundos para tener éxito.

La transmisión puede conectarse ahora.

5. La máquina se debe mover ahora a una ubicación adecuada para reparar el sensor del ángulo de la pluma. Repare el sensor del ángulo de la pluma antes de volver a poner la máquina en operación.

Nota: Habrá que repetir la secuencia de doble cambio de marcha si el control de velocidad de la transmisión se pone en la posición NEUTRAL.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Procedimientos de instalación y remoción

Instalación

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga y baje la pluma. Ponga el control de la transmisión en NEUTRAL. Conecte el freno de estacionamiento.
2. Levante la pluma hasta un ángulo de aproximadamente 20 grados.

Nota: Asegúrese de que no haya basura en el eje delantero ni en la parte superior del bastidor principal antes de tratar de instalar la traba del cilindro de la pluma. Limpie el área, si es necesario.

3. Verifique que la traba del cilindro sea del tipo correcto para su máquina. Inspeccione para ver si hay daños en la traba del cilindro de la pluma. Inspeccione el taco (4). No utilice la traba del cilindro si ésta se encuentra dañada o si el taco (4) está flojo o falta.
4. Utilice el interruptor en el lado izquierdo del grupo de instrumentos para seleccionar la modalidad de dirección en dos ruedas. Gire las ruedas en una traba completa a la derecha o a la izquierda. Pare el motor. Saque la llave del interruptor de arranque. Si tiene, quite la llave del interruptor general.
5. Obtenga acceso al eje delantero entre el bastidor del estabilizador y la rueda delantera. Coloque la traba del cilindro sobre la parte superior del bastidor principal por encima del eje delantero. Deje acceso suficiente para que pueda pararse en el área plana del bastidor.

Asegúrese de que sus manos tengan libre movimiento. Aproxímese a la máquina desde la parte delantera. Utilice el soporte del guardabarros (si tiene) y el borde del bastidor principal como apoyo. Ponga un pie sobre el eje. Después, párese en la parte superior del bastidor principal. Use las suelas antirresbaladizas que se proporcionan para este tipo de trabajo.

Traba del cilindro de la pluma (Si tiene)

ADVERTENCIA

Una pluma levantada puede caerse si falla un componente hidráulico.

El movimiento repentino de la pluma puede causar lesiones personales y mortales.

Quite la carga de la herramienta, retraiga la pluma e instala la traba del cilindro de la pluma o un soporte adecuado antes de trabajar debajo de una pluma levantada.

Cuando está trabajando debajo de la pluma, es necesario instalar una traba en el cilindro de la pluma.

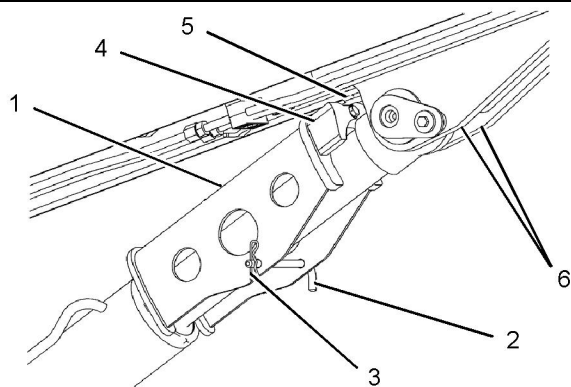


Ilustración 90

g01071433

6. Instale la traba (1) en el cilindro de la pluma. Inserte el pasador (2) y la horquilla de retención (3). Alinee la traba del cilindro de la pluma (1). La lengüeta de posicionamiento (5) tiene que pasar entre las planchas de la pluma (6) cuando se baje la pluma.

Nota: Cuando descienda de la máquina, utilice los apoyos y las suelas antirresbaladizas de la misma manera indicada en los pasos anteriores.

7. Reinstale la llave del interruptor general (si tiene) y la llave de arranque del motor.
8. Arranque el motor. Baje la pluma lentamente. Asegúrese de que la lengüeta de posicionamiento (5) pase entre las planchas de la pluma (6). Baje la pluma hasta que quede un espacio libre de 6 mm (0,25 pulg) entre las planchas de la pluma (6) y el taco amarillo de nilón (4).

ATENCIÓN

No opere la pluma con la traba del cilindro de la pluma instalada. Si se opera la pluma con la traba del cilindro de la pluma instalada, se dañarán la traba del cilindro y el cilindro de la pluma.

9. Pare el motor. Saque la llave del interruptor de arranque. Si tiene, quite la llave del interruptor general. Conecte una etiqueta de advertencia que diga "No Operar" o una etiqueta similar en el control de palanca universal.

Remoción

Nota: Siga las mismas pautas de montaje y desmontaje detalladas en la sección de instalación.

1. Instale la llave de arranque del motor. Si tiene, instale la llave del interruptor general. Arranque el motor. Levante lentamente la pluma hasta que las planchas de la pluma (6) queden separadas de la lengüeta de posicionamiento (5). Pare el motor. Si tiene, quite la llave del interruptor general. Saque la llave del interruptor de arranque.
2. Saque la horquilla de retención (3) y el pasador (2). Quite la traba del cilindro de la pluma (1) y colóquela en el área plana del bastidor principal. Descienda de la máquina.

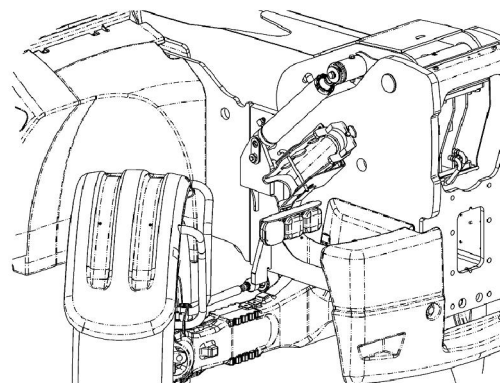


Ilustración 91

g01071445

Ejemplo típico del soporte de almacenamiento

3. Ponga la traba del cilindro de la pluma sobre el soporte de almacenamiento que está montado en la máquina. El soporte puede estar montado en el lado izquierdo o en el lado derecho de la máquina.
4. Instale la llave de arranque del motor. Si tiene, instale la llave del interruptor general. Arranque el motor y baje completamente la pluma.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Información sobre operación

ADVERTENCIA

No opere ni trabaje en esta máquina, a menos que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias que se indican en el Manual de Operación y Mantenimiento. Si no se siguen estas instrucciones ni se presta atención a las advertencias se pueden sufrir lesiones graves o fatales. Pida a su distribuidor Caterpillar los manuales necesarios. El cuidado apropiado del equipo es su responsabilidad.

PELIGRO

¡Peligro de electrocución! Mantenga la máquina y los accesorios a una distancia segura de fuentes de corriente eléctrica. Manténgase a una distancia de 3 m (10 pies) más el doble de la longitud del aislador del cable eléctrico. Lea y entienda las instrucciones y las advertencias contenidas en el Manual de Operación y Mantenimiento. Si no sigue las instrucciones o no hace caso de las advertencias, puede sufrir lesiones personales graves o mortales.

ADVERTENCIA

La inestabilidad de la máquina puede producir lesiones graves o mortales. Para asegurar la estabilidad durante la operación, se deben observar las condiciones siguientes.

Los neumáticos deben estar bien inflados y los neumáticos deben tener la cantidad correcta de lastre (si lo tiene).

La máquina debe estar horizontal.

No se debe operar nunca el interruptor de nivelación del bastidor cuando esté subida la pluma.

No se debe operar nunca el interruptor de nivelación del bastidor con los estabilizadores bajados.

No se deben operar nunca los interruptores de los estabilizadores cuando la pluma esté subida.

Se debe consultar la tabla de carga correcta para la herramienta instalada en la máquina. No se deben exceder nunca los pesos y centros de carga especificados.

No se debe mover nunca la máquina cuando la pluma esté subida por encima de la posición de transporte.

Use el control de nivelación del bastidor para nivelar la máquina en un terreno irregular. Utilice el indicador de nivel para verificar que el bastidor esté horizontal.

Nivele el bastidor antes de levantar una carga. Además, nivele el bastidor antes de bajar los estabilizadores. No opere nunca el control de nivelación del bastidor cuando haya levantado la pluma o después de que haya bajado los estabilizadores.

Use siempre la pluma para conectar la carga con la herramienta. No mueva la máquina para conectar la carga con la herramienta. Use siempre la pluma para colocar la carga con la herramienta. No mueva la máquina para colocar la carga con la herramienta. Use siempre la pluma para desconectar la carga de la herramienta. No mueva la máquina para desconectar la carga de la herramienta.

Opere la pluma suavemente para no dañar ni descolocar la carga.

No mueva la máquina con la pluma subida o extendida. Si es necesario cambiar la posición de la máquina, baje y retraiga primero la pluma.

Antes de subir o bajar los estabilizadores, la pluma debe estar completamente retraída y bajada a la posición de desplazamiento.

El interruptor neutralizador de la transmisión opera conjuntamente con el freno de servicio. El interruptor tiene que estar en la posición DESCONECTADA cuando se desplace por carretera.

No use la máquina para levantar cargas en tándem con otras máquinas. El peso combinado de la carga y la fuerza de la otra máquina pueden exceder la capacidad de la máquina. Esto puede hacer que se vuelque la máquina.

Asegúrese de que esté usando la tabla correcta de capacidad de carga de la máquina para la herramienta que está instalada. Asegúrese de que usa la tabla correcta de capacidad de carga de la máquina para operación sobre neumáticos o para operación con los estabilizadores. Asegúrese de entender la tabla de capacidad de carga de la máquina antes de intentar levantar una carga.

Esté siempre alerta por si se dan cambios de condiciones que puedan afectar la estabilidad de la máquina.

Si se extiende o se baja la pluma se aumenta el alcance de la carga. Esto disminuye la capacidad y la estabilidad de la máquina. Retraiga la pluma antes de bajarla.

Tenga cuidado cuando coloque o conecte una carga. Tenga cuidado cuando esté usando abrazaderas o cilindros. Además, tenga cuidado cuando esté usando un dispositivo que pueda perforar la carga. Asegúrese de que la operación se pueda completar sin empujar la carga fuera de la pila.

Nota: Vea la ubicación y operación de los controles de la máquina en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Controles del operador".

1. Asegúrese de que no haya personal en la máquina ni cerca de la misma antes de mover la máquina. Mantenga la máquina controlada en todo momento.
2. Asegúrese de que las luces traseras estén en posición levantada para operar la máquina bajo condiciones de trabajo normales. Asegúrese de que las luces traseras estén en posición bajada para conducir la máquina en caminos públicos. Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Desplazamiento por carretera".
3. Arranque la máquina.
4. Levante todas las herramientas bajadas para pasar por encima de cualquier obstáculo. Levante completamente los estabilizadores.

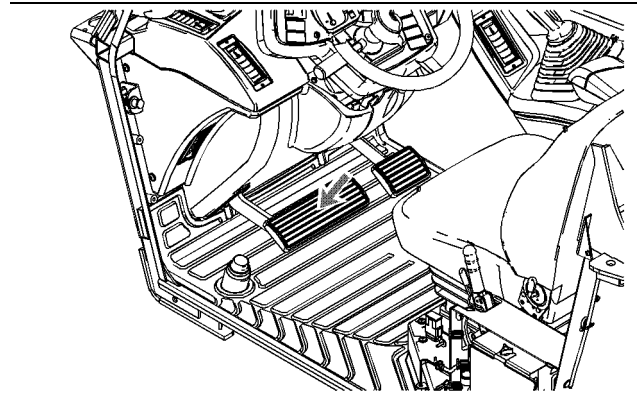


Ilustración 98

g01040816

5. Pise el control del freno de servicio para evitar que la máquina se mueva.

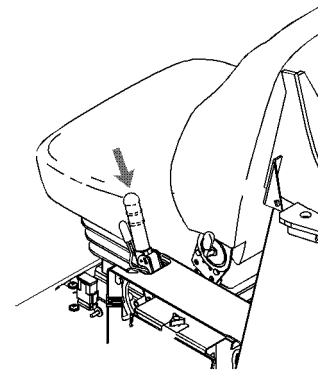


Ilustración 99

g01040761

6. Desconecte el freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento tiene un interruptor de traba que evita que la máquina se mueva cuando el freno está conectado. La máquina no se moverá hacia adelante o hacia atrás cuando el freno de estacionamiento está conectado.

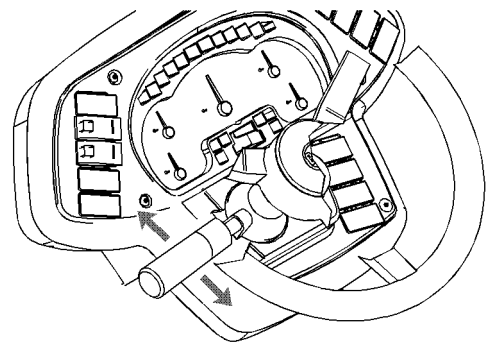


Ilustración 100

g01040788

7. Mueva el control de la transmisión a la posición AVANCE (F) o a la posición RETROCESO (R).

8. Gire el control de la transmisión hasta seleccionar la velocidad deseada de la transmisión.
9. Para mover la máquina, suelte el pedal del freno de servicio. Pise el control del acelerador.

Cambios de velocidad y de sentido de marcha

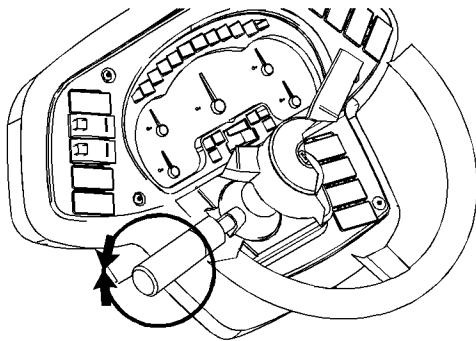


Ilustración 101

g01042565

Control de la transmisión

Comience a mover la máquina en primera o segunda. Para hacer un cambio ascendente, gire el control de la transmisión a la siguiente marcha superior. No es necesario soltar el control del acelerador. Para hacer un cambio descendente, gire el control de la transmisión a la siguiente marcha inferior. No omita marchas cuando haga cambios descendentes. Continúe cambiando de esta forma según sea necesario. Para evitar un exceso de velocidad del motor, no haga cambios descendentes si la velocidad del motor es alta. Vea información adicional en el tema "Control de la transmisión" en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Controles del operador".

Controle la velocidad de la máquina para adaptarla a las condiciones. Tenga en cuenta las condiciones de la superficie, las condiciones atmosféricas y la carga.

ATENCIÓN

Se pueden causar daños a la transmisión si se permite que la máquina se mueva en neutral. Se pueden causar también daños a la transmisión si se selecciona un cambio de sentido de marcha a una velocidad excesiva. No deje que la máquina se mueva a rueda libre. Seleccione un cambio de sentido de marcha en la transmisión solamente si la máquina está en primera y moviéndose a una velocidad de menos de 4 km/h (2,5 mph).

Nota: Estas máquinas no están equipadas con velocímetros. Antes de cambiar el sentido de marcha de la máquina de avance a retroceso o de retroceso a avance, detenga completamente la máquina.

Seleccione la marcha correcta antes de empezar a desplazarse cuesta abajo. Seleccione la velocidad de desplazamiento necesaria antes de empezar a desplazarse cuesta abajo. No haga cambios de marcha mientras esté bajando por una pendiente. Cuando vaya cuesta abajo, use la misma velocidad que usaría para ir cuesta arriba. No deje que el motor se sobreacelere cuando vaya cuesta abajo. Use el freno de servicio para evitar que el motor se sobreacelere cuando esté bajando una pendiente. Seleccione una marcha más baja antes de bajar otra vez por la misma pendiente.

Quando se esté desplazando cuesta arriba, seleccione una marcha más baja cuando la velocidad del motor empiece a disminuir. Conduzca la máquina en la marcha que le permita mantener la velocidad necesaria. □

Acoplador rápido hidráulico

Su máquina puede estar equipada con un acoplador rápido hidráulico.

Las ilustraciones en el siguiente procedimiento muestran un carro portador equipado con horquillas. El procedimiento corresponde a todas las herramientas que tengan los mismos tipos de puntos de montaje.

Procedimiento de instalación

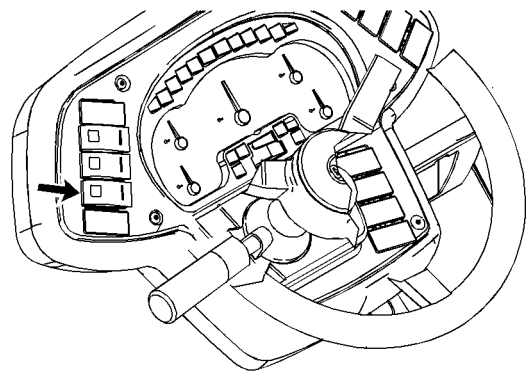


Ilustración 102

g01060075

1. Mueva la porción roja del interruptor del acoplador rápido hacia abajo y oprima la parte superior del interruptor. Sostenga la parte superior del interruptor hasta que se desconecten completamente los pasadores del acoplador rápido. Suelte el interruptor.
2. Baje y extienda la pluma unos 2 m (6,6 pies) aproximadamente, de modo que el acoplador rápido se pueda ver desde la cabina. Posicione el acoplador rápido en línea con el carro portador.

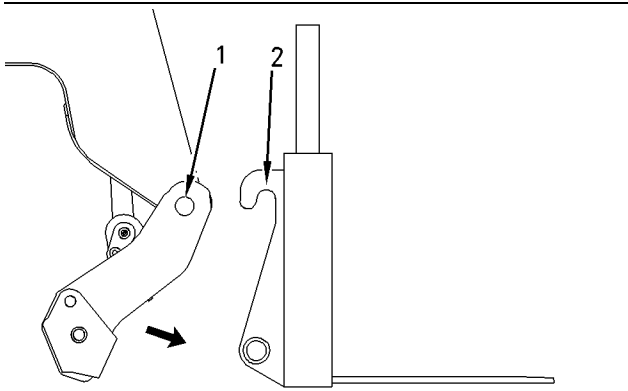


Ilustración 103

g00975380

- Incline el acoplador rápido hacia adelante hasta que los tubos del acoplador rápido (1) queden por debajo del nivel de los ganchos (2).

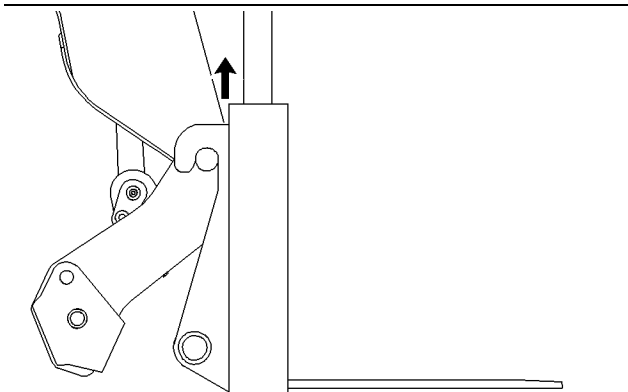


Ilustración 104

g00975278

- Extienda lentamente la pluma hasta que los tubos del acoplador rápido toquen el portador. Levante la pluma hasta que los tubos del acoplador rápido queden sujetos con los ganchos.

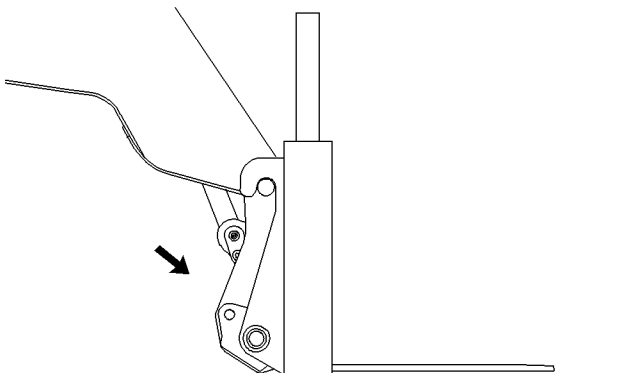


Ilustración 105

g00975332

- Incline el acoplador rápido hacia atrás, hasta que la parte inferior del portador quede en contacto con el acoplador rápido.

- Oprima y sostenga la parte inferior del interruptor del acoplador rápido para engranar los pasadores del acoplador rápido. Suelte el interruptor cuando los pasadores estén completamente engranados.

⚠ ADVERTENCIA

Si la herramienta está mal instalada se puede salir de la máquina durante la operación. Esto puede causar lesiones graves o mortales. No opere la máquina hasta que no exista una indicación positiva de que los pasadores del acoplador rápido estén completamente introducidos.

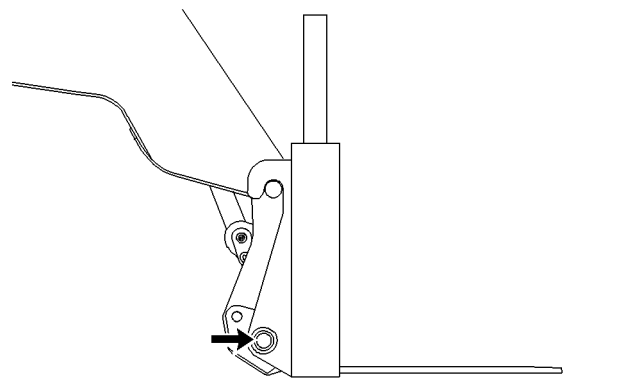


Ilustración 106

g00975388

Pasador izquierdo del acoplador rápido

- Revise las posiciones de los pasadores en ambos lados del acoplador rápido. Ambos pasadores deben estar completamente conectados. Baje la pluma hasta que se presione el portador contra el suelo. Retroceda lentamente la máquina. A medida que la máquina empieza a moverse, vea si hay movimiento entre el portador y el acoplador rápido. Si hay movimiento, los pasadores del acoplador rápido no están instalados correctamente. No opere la máquina a menos que los pasadores del acoplador rápido estén completamente conectados a través del acoplador rápido y el portador.
- Si tiene, instale las tuberías hidráulicas del portador en la válvula de reparto.

Procedimiento de remoción

- Incline hacia atrás el acoplador rápido. Baje y extienda la pluma unos 2 m (6,6 pies) aproximadamente, de modo que el acoplador rápido se pueda ver desde la cabina.
- Si tiene, desconecte las tuberías hidráulicas del accesorio de la válvula de reparto.

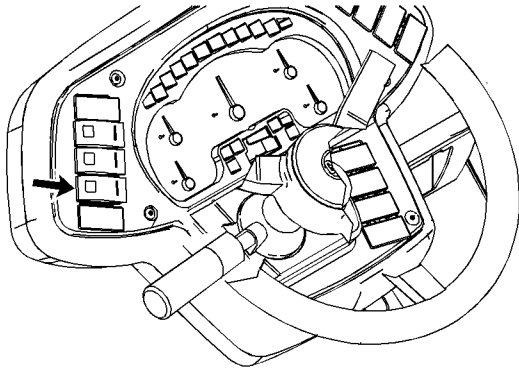


Ilustración 107

g01060075

3. Mueva la porción roja del interruptor del acoplador rápido hacia abajo y oprima la parte superior del interruptor. Sostenga la parte superior del interruptor hasta que se desconecten completamente los pasadores del acoplador rápido. Suelte el interruptor.

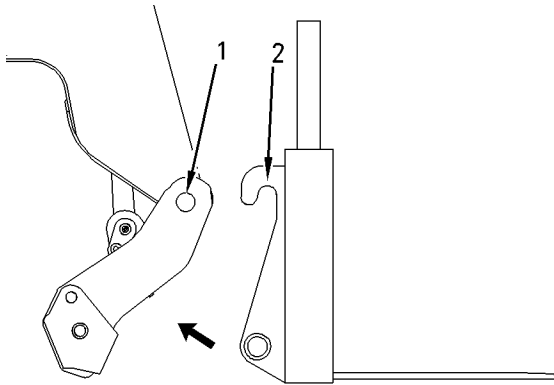


Ilustración 108

g00975363

4. Baje la pluma e incline el acoplador rápido hacia adelante hasta que el carro portador quede en el suelo. Si es necesario, bloquee el carro portador para evitar que éste se mueva al desconectarlo del acoplador rápido. Baje la pluma hasta que las tuberías (1) se desenganchen de los ganchos (2). Retraiga la pluma hasta que el acoplador rápido se separe del carro portador.

Acoplador rápido manual

Su máquina puede estar equipada con un acoplador rápido manual.

Las ilustraciones en el siguiente procedimiento muestran un carro portador equipado con horquillas. El procedimiento corresponde a todas las herramientas que tengan los mismos tipos de puntos de montaje.

Procedimiento de instalación

1. Baje y extienda la pluma unos 2 m (6,6 pies) aproximadamente, de modo que el acoplador rápido se pueda ver desde la cabina. Posicione el acoplador rápido en línea con el carro portador.

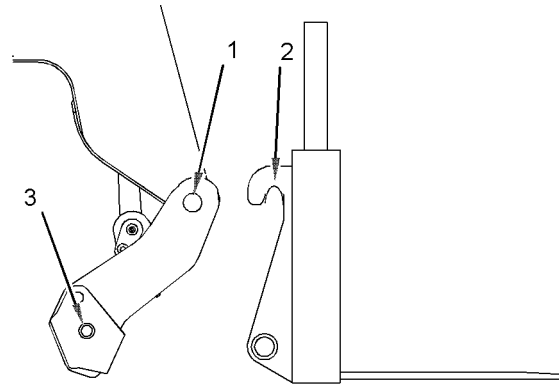


Ilustración 109

g01060117

2. Quite el broche retenedor del pasador (3). Saque el pasador.
3. Incline el acoplador rápido hacia adelante hasta que los tubos del acoplador rápido (1) queden por debajo del nivel de los ganchos (2).

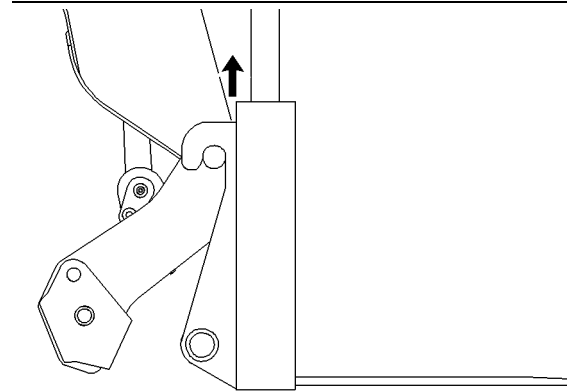


Ilustración 110

g00975278

4. Extienda lentamente la pluma hasta que los tubos del acoplador rápido hagan contacto con el portador. Levante la pluma hasta que los tubos del acoplador rápido queden sujetos con los ganchos.

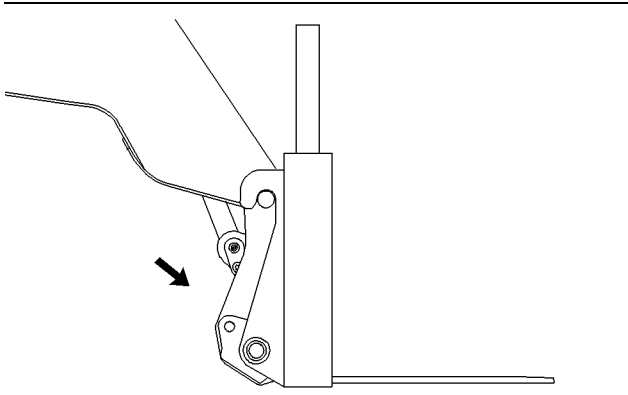


Ilustración 111

g00975332

5. Inclina el acoplador rápido hacia atrás, hasta que la parte inferior del portador quede en contacto con el acoplador rápido.
6. Instale el pasador (3) y el broche retenedor.
7. Instale las mangueras hidráulicas auxiliares o los cables de control en la máquina (si tiene).

Procedimiento de remoción

1. Extienda la pluma unos 2 m (6,6 pies) de modo que el carro portador esté apenas separado del suelo y sea visible desde la cabina. Inclina hacia atrás el acoplador rápido. Desconecte las tuberías hidráulicas o los cables del portador desde el cabezal de la pluma (si tiene).

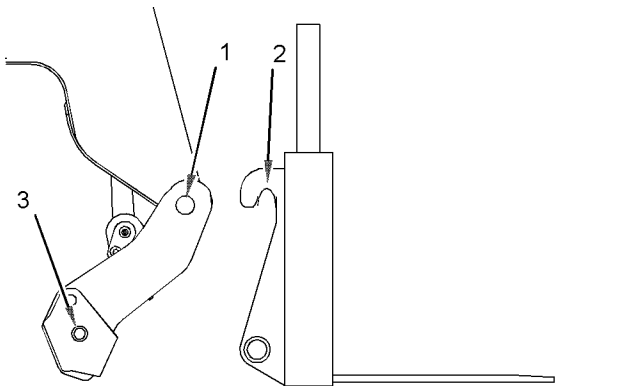


Ilustración 112

g01060117

2. Quite el pasador de retención y quite el pasador (3).
3. Baje la pluma e inclina el acoplador rápido hacia adelante hasta que el carro portador quede en el suelo. Si es necesario, bloquee el carro portador para evitar que éste se mueva al desconectarlo del acoplador rápido. Baje la pluma hasta que las tuberías (1) se desenganchen de los ganchos (2).

4. Retraiga la pluma hasta que el acoplador rápido se separe del carro portador.
5. Instale el pasador en el acoplador.

Uso de herramientas

ATENCIÓN

Cuando se adaptan ciertas herramientas, éstas pueden hacer contacto con los neumáticos o guardafangos delanteros. Esto se puede producir cuando la pluma esté retraída y se haya girado completamente la herramienta hacia adelante. Compruebe siempre si existe interferencia al operar por primera vez una herramienta nueva.

Se debe retraer completamente la pluma cuando se use una hoja para nivelar o raspar. Opere con la parte inferior de la hoja paralela al suelo.

Algunos cucharones aprobados por Caterpillar se incluyen como herramientas para Manipuladores Telescópicos. Vea la tabla de carga correcta para la herramienta que esté instalada y no exceda nunca los pesos y centros de carga que se especifican en las tablas de carga. Cuando se cargue un cucharón, se debe retraer completamente la pluma. Si se extiende la pluma, se aumenta el alcance de la carga, lo que reducirá la estabilidad en avance de la máquina.

ATENCIÓN

Para evitar causar daños a la pluma en operaciones de excavación y/o de nivelación hacia atrás, mantenga la pluma completamente retraída.

Tome material de las pilas de forma que no socave la pila o produzca un voladizo.

Manipulación y apilamiento de cargas

Las ilustraciones siguientes muestran una máquina equipada con un portahorquillas de herramientas. El portahorquillas de herramientas es un ejemplo de una herramienta que puede estar montada en el acoplador rápido.

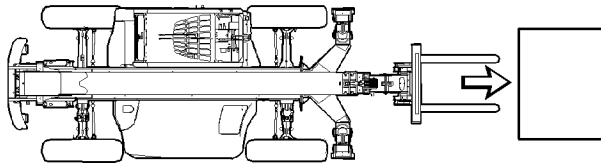


Ilustración 113

g00832849

1. Hay que colocar la máquina perpendicular a la carga que se desea mover. Avance lentamente hacia la carga con la pluma en la posición de desplazamiento, y acérquese a ella tanto como sea posible.
2. Conecte el freno de estacionamiento y mueva el control de la transmisión a la posición NEUTRAL.
3. Si es necesario, ponga el bastidor en posición horizontal antes de levantar la pluma o antes de conectar la carga. **No nivele el bastidor cuando la pluma ya esté levantada.**

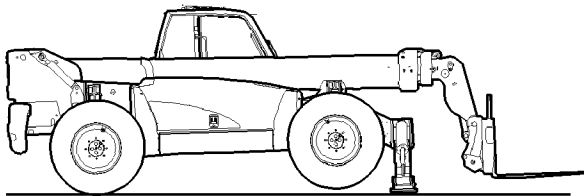


Ilustración 114

g00832850

4. Si está operando con estabilizadores, baje los estabilizadores hasta que los neumáticos delanteros se separen del suelo y el bastidor quede horizontal.

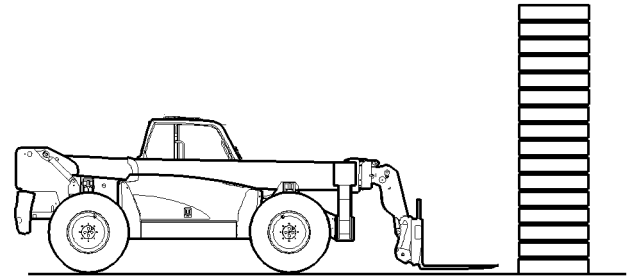


Ilustración 115

g00832851

5. Incline el acoplador rápido hasta que las horquillas estén horizontales. La máquina está equipada con un sistema automático para mantener el acoplador rápido en el ángulo seleccionado cuando la pluma esté subida o bajada.

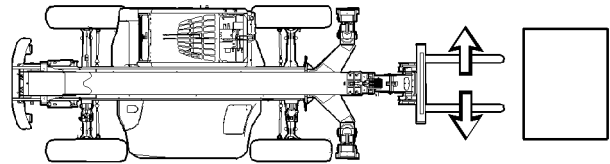


Ilustración 116

g00832852

6. Asegúrese de que las horquillas queden separadas tanto como sea posible. Esto aumenta la estabilidad de la carga.

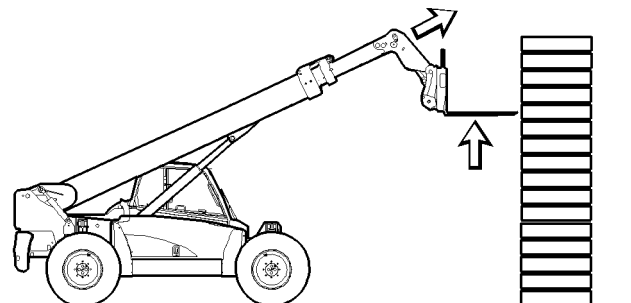


Ilustración 117

g00832853

7. Levante y extienda la pluma. Las horquillas deben estar alineadas con los bolsillos de la carga a mover.

8. Utilice la tabla de carga para evaluar la carga que se desea mover. La tabla de carga tiene que indicar que la carga deseada está dentro de la capacidad de la máquina. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Tablas de carga".

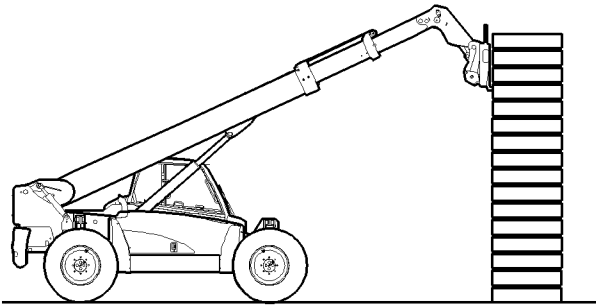


Ilustración 118

g00832854

9. Extienda y baje la pluma. Las horquillas tienen que entrar limpiamente en los bolsillos de la carga. Las horquillas tienen que engancharse por completo en los bolsillos de la carga. Tenga mucho cuidado de no desalojar la carga.

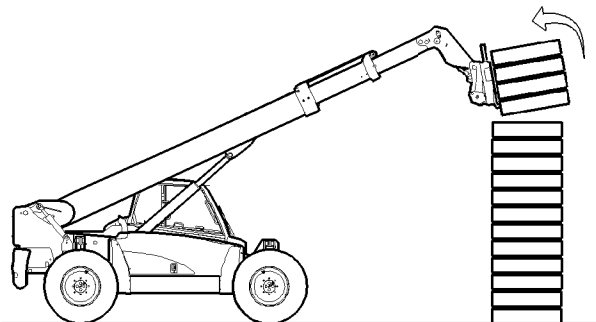


Ilustración 119

g00832856

10. Levante la carga cuidadosamente. Cuando esté seguro de que la máquina sea estable, incline el acoplador rápido hacia atrás para levantar la carga. Si no está seguro de que la máquina sea estable, incline el acoplador rápido hacia adelante para bajar la carga. No prosiga con el trabajo. Cambie la posición de la máquina para acortar la distancia de alcance antes de volver a tratar de levantar la carga.

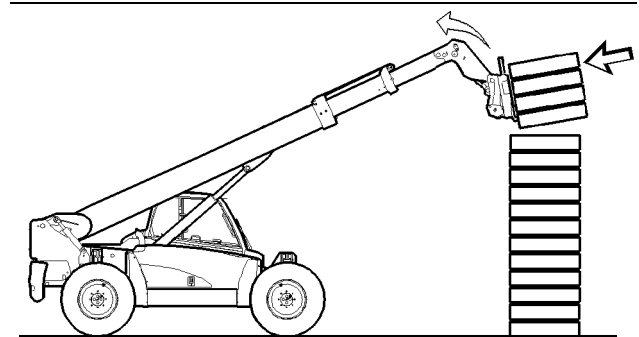


Ilustración 120

g00832857

11. Utilice el control de palanca universal para separar la carga de la pila.

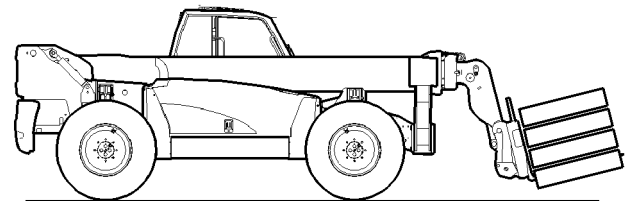


Ilustración 121

g00832858

12. Retraiga la pluma y baje la carga a la posición de desplazamiento antes de mover la máquina o de levantar los estabilizadores. Si es necesario, ponga el bastidor en posición horizontal. Antes de retroceder, cerciórese de que la zona detrás de la máquina esté libre de personal y de obstáculos.

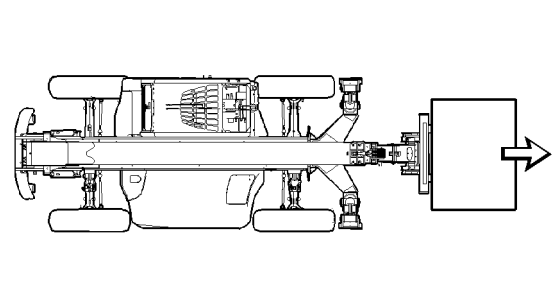


Ilustración 122

g00832859

- 13.** Aproxímese lentamente al punto de destino. Posicione la máquina perpendicular al punto de destino. Acérquese en todo lo posible al lugar donde quiere colocar la carga. Conecte el freno de estacionamiento y ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL. Si es necesario, ponga el bastidor en posición horizontal. **No nivele el bastidor cuando la pluma ya esté levantada.**

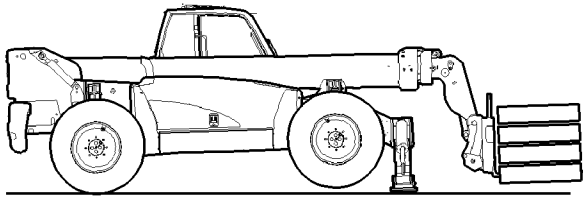


Ilustración 123

g00832860

- 14.** Si está operando con estabilizadores, baje los estabilizadores hasta que los neumáticos delanteros se separen del suelo.

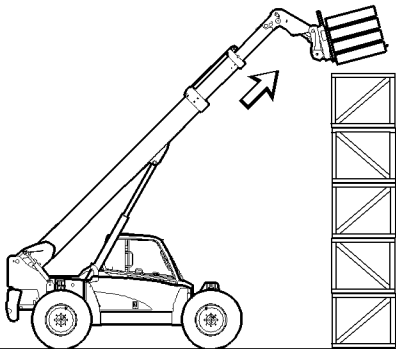


Ilustración 124

g00832861

- 15.** Levante y extienda la pluma hasta que la carga esté directamente sobre la posición en que se quiere colocar. No exceda el ángulo máximo ni la longitud máxima de la pluma. Utilice la tabla de carga para determinar el ángulo máximo y la longitud máxima de la pluma.

Proceda con cuidado cuando se aproxime el ángulo máximo y/o a la extensión indicada en la tabla de carga. Si no está seguro de que la máquina está estable, retraiga la pluma. Baje la carga a la posición de desplazamiento. Acerque la máquina a la posición de colocación de la carga. Si la máquina no se puede acercar más a la posición de colocación de la carga, dicha posición está fuera de la capacidad de la máquina. La carga no se puede colocar en la posición deseada.

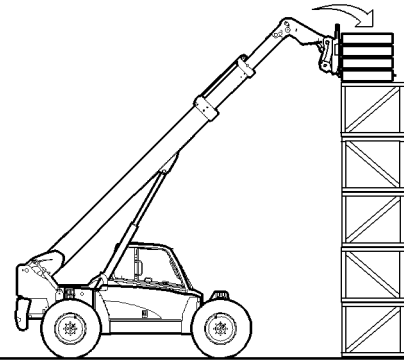


Ilustración 125

g00832862

- 16.** Incline el acoplador rápido hacia adelante hasta que la carga esté horizontal. Baje y deposite la carga en su lugar.

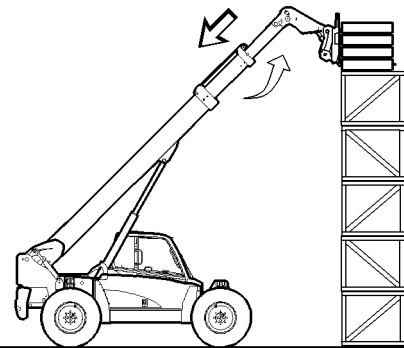


Ilustración 126

g00832863

- 17.** Asegúrese de que la carga esté correctamente colocada y estable. Utilice el control de palanca universal para levantar la pluma y retraerla de forma tal que pueda sacar limpiamente las horquillas de la carga. No saque la horquilla haciendo retroceder la máquina.

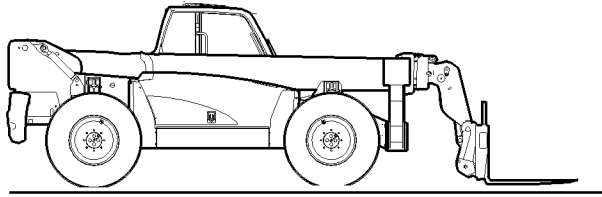


Ilustración 127

g00832864

18. Retraiga y baje la pluma a la posición de desplazamiento antes de mover la máquina o de levantar los estabilizadores.

Herramientas

Normas generales de operación

ADVERTENCIA

El uso de herramientas no aprobadas en las máquinas Telehandler puede producir lesiones graves o mortales.

Antes de instalar una herramienta en esta máquina, asegúrese de que esté aprobada por Caterpillar y de que haya instalada en la cabina de la máquina una tabla de carga Caterpillar que abarque su uso.

ATENCIÓN

Cuando se adaptan ciertas herramientas, éstas pueden hacer contacto con los neumáticos o guardafangos delanteros. Esto se puede producir cuando la pluma esté retraída y se haya girado completamente la herramienta hacia adelante. Compruebe siempre si existe interferencia al operar por primera vez una herramienta nueva.

ATENCIÓN

Cuando se instalan algunas herramientas, pueden hacer contacto con los estabilizadores. Esta interferencia puede ocurrir cuando se retrae la pluma mientras que la herramienta está completamente girada hacia adelante. Compruebe siempre si hay interferencias al operar por primera vez una herramienta nueva.

Desplácese con la herramienta bajada lo máximo posible dejando un espacio libre adecuado sobre el suelo. Desplácese con la pluma completamente retraída de modo que tenga buena visibilidad y la máquina tenga buena estabilidad.

Mantenga tracción evitando aplicar presión excesiva hacia abajo sobre la herramienta de trabajo.

Cuando la máquina esté operando en una pendiente, coloque el extremo más pesado de la máquina en la parte más elevada de la pendiente.

Asegúrese de que la herramienta de trabajo que se usa sea apropiada para el trabajo que se realiza. Si excede los límites operacionales de la máquina reducirá su duración. Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Herramientas Aprobadas" □

Conexiones hidráulicas auxiliares

Hay muchos tipos de herramientas de distintos fabricantes que se pueden instalar en esta máquina. Caterpillar no puede anticipar todos los tipos posibles de herramienta y todos los usos que se pueden encontrar. Siga las pautas y las instrucciones del fabricante cuando instale o cuando opere una herramienta. Si tiene dudas, consulte a su distribuidor Caterpillar. Su distribuidor Caterpillar le puede proporcionar información adicional sobre la instalación apropiada y el uso de herramientas específicas.

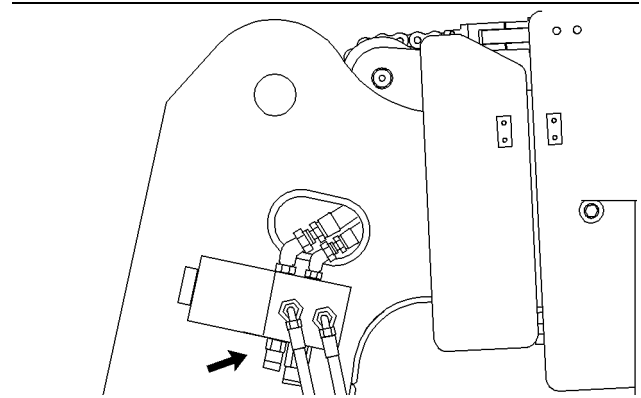


Ilustración 128

g00975155

En las máquinas estándar hay instalada una sola válvula de reparto con dos desconexiones rápidas. La válvula de reparto permite que el operador dirija aceite hidráulico a la función del acoplador rápido hidráulico o a la herramienta.

Nota: La válvula eléctrica de reparto puede no estar instalada en algunas configuraciones de estas máquinas. Consulte a su distribuidor Caterpillar para instalar los puntos de conexión para el servicio auxiliar hidráulico con acopladores rápidos manuales.

Nota: Una válvula doble de reparto se instala como una opción.

Vea información más detallada sobre cómo operar la pluma y las herramientas en el tema “Control de palanca universal” en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Controles del operador”.

Cómo conectar una herramienta

Para instalar las herramientas, vea los procedimientos que se describen en el tema “Acoplador rápido” en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Información sobre operación”.

Cuando conecte herramientas que requieran conexiones hidráulicas, extienda la pluma aproximadamente 1 m (3 pies) después de instalar la herramienta en el acoplador rápido. Es necesario este espacio adicional para conectar las mangueras auxiliares.

1. Posicione la máquina. Apoye el acoplador rápido o la herramienta en el suelo.
2. Conecte el freno de estacionamiento. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y pare el motor.
3. Los controles hidráulicos deben estar en la posición FIJA. Los controles hidráulicos regresan a la posición FIJA al soltarlos.
4. Inspeccione cuidadosamente las mangueras hidráulicas y los tubos en la herramienta para ver si hay señales de daños. Las mangueras o los tubos hidráulicos no deben tener los siguientes defectos: cortes, abrasiones, abultamientos, doblamientos y abolladuras. No use ninguna herramienta a menos que las mangueras hidráulicas y los tubos estén en buenas condiciones.
5. Conecte las conexiones de desconexión rápida en la herramienta a las conexiones de desconexión rápida en la máquina. Asegúrese de que las conexiones de desconexión rápida estén conectadas correctamente. Los anillos de traba deben estar completamente conectados y bien sujetos.

Cómo desconectar una herramienta

1. La herramienta debe estar apoyada en el suelo. Si es necesario, soporte la herramienta en bloques.

2. Conecte el freno de estacionamiento. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y pare el motor. Ponga todos los controles hidráulicos en la posición FIJA.
3. Limpie las conexiones de desconexión rápida. Tire de los anillos de traba para desconectar las conexiones de desconexión rápida. Instale tapas de protección en las conexiones de desconexión rápida en la máquina y en la herramienta.

Portahorquillas y horquillas

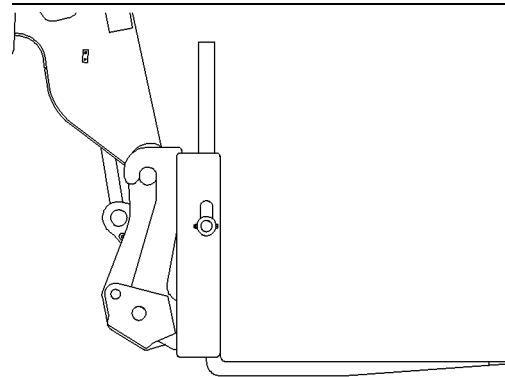


Ilustración 129

g00974120

Portahorquillas y horquillas típicos

Todos los portahorquillas aprobados por Caterpillar usados en estas máquinas pueden instalarse directamente en el acoplador rápido.

Todos los portahorquillas están diseñados con respaldos para soportar la carga. Las versiones anchas se deben usar como soporte adicional cuando se manipulen cargas grandes.

Horquillas

ADVERTENCIA

Existe peligro de aplastamiento al bajar la pluma o si se cae la carga. Manténgase alejado de la pluma cuando la máquina está funcionando. Si no se mantiene alejado de la pluma, puede sufrir lesiones personales o mortales.

ADVERTENCIA

Si no se respetan los límites de carga establecidos para la máquina, se pueden causar lesiones personales o daños a los accesorios.

Revise la clasificación de carga de cada accesorio antes de utilizarlo. Haga los ajustes necesarios a la carga nominal de la máquina.

⚠ ADVERTENCIA

Se pueden ocasionar lesiones personales o la muerte debido a un movimiento súbito de la máquina.

El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar lesiones a las personas que estén sobre ella o cerca de ella.

Para impedir lesiones o la muerte, antes de operar la máquina cerciórese de que el área alrededor de la misma esté despejada de personal y de obstáculos.

Vea el tema “Manipulación y apilamiento de la carga” en el Manual de Operación y Mantenimiento, “Información sobre operación”.

Uso correcto de las horquillas

- Coloque siempre las horquillas en los bolsillos de levantamiento antes de levantar una carga.
- Coloque siempre la carga sobre las horquillas de modo que el peso de la carga esté distribuido uniformemente.
- Levante la carga solamente si está dentro de la capacidad de carga que se muestra en la tabla de carga. La tabla de carga se encuentra en el tablero de instrumentos de la máquina.

Uso incorrecto de las horquillas

No use las horquillas para ninguna de las operaciones siguientes:

- Empujar o arrastrar la carga
- Excavar objetos incrustados en el suelo
- Conectar cadenas o eslingas
- Levantar una carga con una horquilla solamente

Las horquillas que se han usado para una de estas aplicaciones se deben quitar de la máquina. Se deben destruir esas horquillas.

Nota: Las eslingas y las cadenas se deben usar con un gancho de levantamiento.

Cucharones**ATENCIÓN**

Cuando se usa un cucharón para explanar o para limpiar un sitio de trabajo, mantenga la superficie inferior paralela al suelo. De esta forma se evitarán daños al borde delantero de la cuchilla del cucharón. Mantenga la tracción de la máquina evitando aplicar una fuerza descendente excesiva sobre el cucharón. Mantenga la extensión de la pluma a un mínimo para evitar que la pluma se tuerza.

Use un cucharón adecuado para el trabajo.

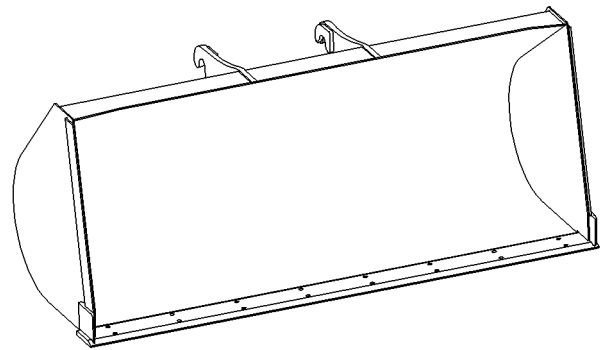


Ilustración 130

g00974741

Cucharón típico

Los cucharones usados en aplicaciones pesadas están equipados con una cuchilla. Los cucharones de uso general se usan para excavar y manipular materiales. Entre los materiales típicos se encuentran tierra, arena, cemento y agregados.

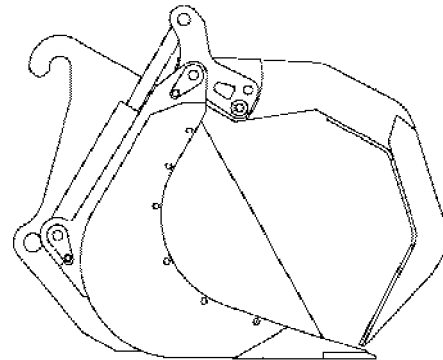
Cucharones con garfio

Ilustración 131

g00974763

Cucharón con garfio típico

Los cucharones con garfio están equipados con una cuchilla. Los cucharones con garfio están equipados con cilindros hidráulicos que deben estar conectados al sistema hidráulico de la máquina. Las mandíbulas del cucharón agarran la carga.

Para la máxima visibilidad del operador, desplácese con el cucharón cerca del suelo.

Instale el cucharón que es apropiado para la tarea deseada. Instale la plancha de desgaste y la cuchilla correctas.

Ruedecilla sencilla

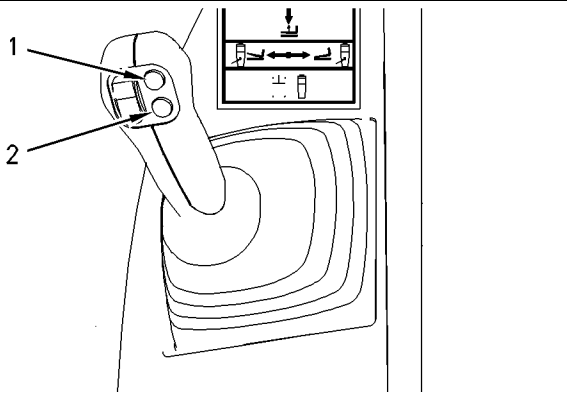


Ilustración 132

g00974772

Oprima y sostenga el interruptor (1) para abrir el garfio. Oprima y sostenga el interruptor (2) para cerrar el garfio. Vea información más completa en “Control de palanca universal” en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Controles del operador”.

Ruedecilla doble

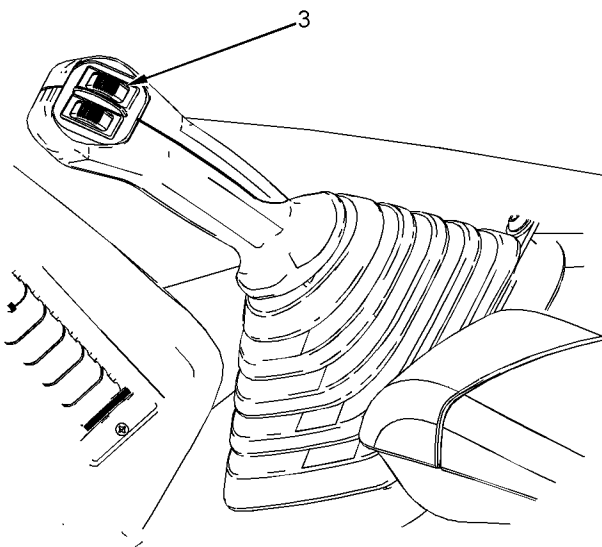


Ilustración 133

g01053965

Mueva la ruedecilla (3) hacia adelante para abrir el garfio. Mueva la ruedecilla (3) hacia atrás para cerrar el garfio. Vea información más completa en “Control de palanca universal” en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Controles del operador”.

Cucharones de usos múltiples

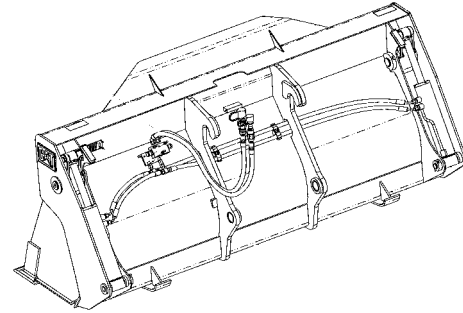


Ilustración 134

g01037342

Cucharón típico de usos múltiples

Los cucharones de usos múltiples están equipados con una cuchilla. Los cucharones de uso múltiple están equipados con cilindros hidráulicos que deben estar conectados al sistema hidráulico de la máquina. Las mandíbulas del cucharón agarran la carga. Estos cucharones se utilizan en operaciones de eliminación de capas estériles.

Para la máxima visibilidad del operador, desplácese con el cucharón cerca del suelo.

Instale el cucharón que es apropiado para la tarea deseada. Instale la plancha de desgaste correcta.

Ruedecilla sencilla

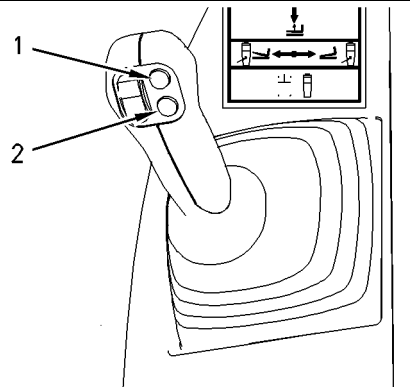


Ilustración 135

g00974772

Oprima y sostenga el interruptor (1) para abrir el garfio. Oprima y sostenga el interruptor (2) para cerrar el garfio. Vea información más completa en “Control de palanca universal” en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Controles del operador”.

Ruedecilla doble

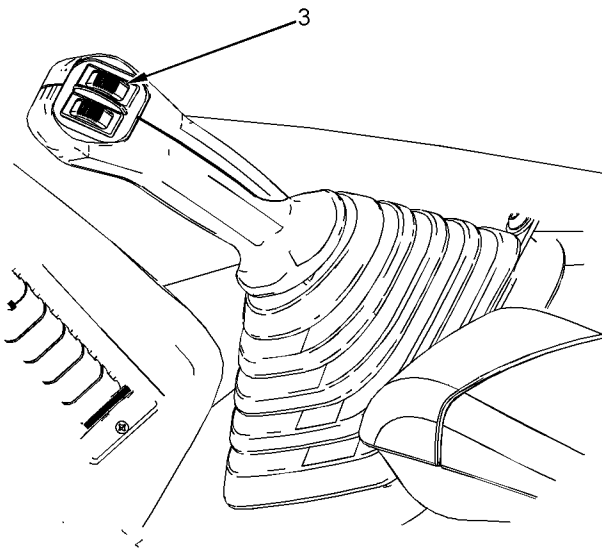


Ilustración 136

g01053965

Mueva la ruedecilla (3) hacia adelante para abrir el garfio. Mueva la ruedecilla (3) hacia atrás para cerrar el garfio. Vea información más completa en “Control de palanca universal” en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Controles del operador”.

Extensión de la pluma

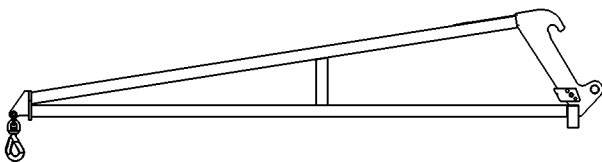


Ilustración 137

g00974780

La extensión de la pluma sirve para aplicaciones en que se requiera un alcance o altura adicional necesaria para colocar cargas ligeras tales como soportes para techos.

Consulte la tabla de carga correcta y no exceda las capacidades de la máquina.

Use sólo los equipos de levantamiento aprobados con un certificado actual de capacidad de servicio cuando conecte una carga a una extensión de la pluma. El uso de eslingas cortas evitará la oscilación excesiva de la carga.

Antes de levantar la carga, coloque el punto de levantamiento en la extensión de la pluma directamente por encima del punto de levantamiento de la carga. De no seguir este procedimiento, la carga puede girar al levantarse. Se pueden producir lesiones personales o daños en las estructuras y materiales circundantes.

Las temperaturas extremadamente frías pueden hacer que se congele una carga en el suelo. Suelte la carga antes de intentar levantarla. De no hacer esto se puede afectar la estabilidad de la máquina cuando se intente levantarla.

Use cuerda para controlar las cargas que requieran una colocación precisa.

Cuando se levante una carga y se extienda y se levante la pluma, la pluma se combará bajo el peso de la carga. Esto surte el efecto de alejar la carga de la máquina al levantarse. Tenga en cuenta esta comba.

Maniobre la carga hasta colocarla usando las funciones de la pluma. No use el acoplador rápido para colocar la carga cuando la prolongación de la pluma esté instalada.

El operador debe permanecer en los controles de la máquina cuando se suspenda una carga de la extensión de la pluma.

Gancho de levantamiento

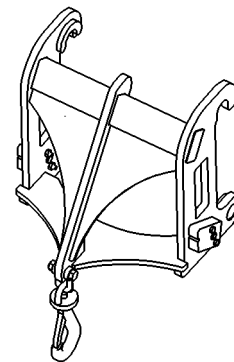


Ilustración 138

g00974785

Antes de levantar la carga, coloque el punto de levantamiento en el gancho de levantamiento directamente por encima del punto de levantamiento de la carga. De no seguir este procedimiento, la carga puede girar al levantarse. Se pueden producir lesiones personales o daños en las estructuras y materiales circundantes.

Brazo para manejo de materiales

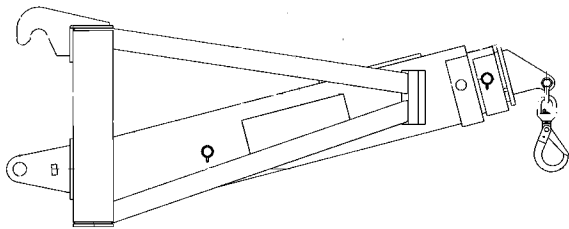


Ilustración 139

g01037376

Consulte la tabla de carga correcta y no exceda las capacidades de la máquina.

Cuando conecte una carga a un brazo para manejo de materiales, utilice solamente el equipo de levantamiento aprobado con un certificado de utilización actualizado. El uso de eslingas cortas evitará la oscilación excesiva de la carga.

Antes de levantar la carga, coloque el punto de levantamiento en el brazo para manejo de materiales directamente encima del punto de levantamiento en la carga. De no seguir este procedimiento, la carga puede girar al levantarse. Se pueden producir lesiones personales o daños en las estructuras y materiales circundantes.

Las temperaturas extremadamente frías pueden hacer que se congele una carga en el suelo. Suelte la carga antes de intentar levantarla. De no hacer esto se puede afectar la estabilidad de la máquina cuando se intente levantarla.

Use cuerda para controlar las cargas que requieran una colocación precisa.

Cuando se levante una carga y se extienda y se levante la pluma, la pluma se combará bajo el peso de la carga. Esto surte el efecto de alejar la carga de la máquina al levantarse. Tenga en cuenta esta comba.

Maniobre la carga hasta colocarla usando las funciones de la pluma. No use el acoplador rápido para colocar la carga cuando el brazo para manejo de materiales esté instalado.

Tolva

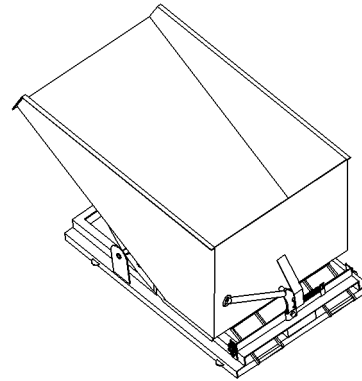


Ilustración 140

g00974787

Recogida de la tolva

Alinee la máquina con la tolva. Extienda y baje la pluma. Las horquillas deben entrar limpiamente en las cavidades de la tolva. Las horquillas deben estar completamente enganchadas en las cavidades de la tolva.

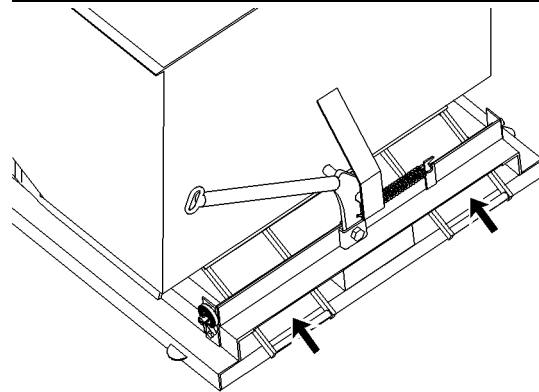


Ilustración 141

g00974805

Cuando las horquillas se hayan conectado completamente, una barra cargada por resorte trabará las horquillas en posición. Cerciérese de que las horquillas estén bien trabadas antes de subir la tolva.

Antes de levantar la tolva, asegúrese de que el pestillo para la palanca de disparo esté firmemente conectado.

Levante la tolva. Inclíne ligeramente el acoplador rápido hacia atrás para sujetar mejor la tolva. Desplácese con la pluma completamente retraída de modo que tenga buena visibilidad y la máquina tenga buena estabilidad.

Descarga de la tolva

Desplace la máquina al área de trabajo. Detenga la máquina y conecte el freno de estacionamiento. Baje la tolva.

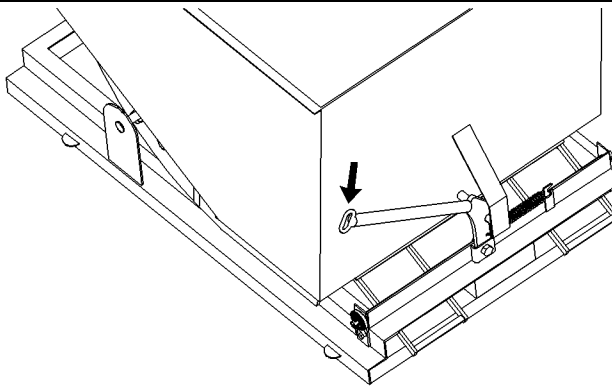


Ilustración 142

g00974801

Tire hacia abajo de la palanca de desenganche.

La tolva se inclinará hacia adelante y se descargará el material.

Para quitar la tolva, bájela al suelo. La barra que sujeta las horquillas en posición se desconectará automáticamente cuando la tolva se coloca en el suelo. Retire las horquillas de las cavidades retrayendo la pluma.

Cepillo

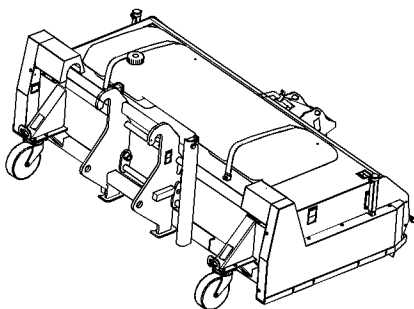


Ilustración 143

g01015331

Vea información sobre la instalación y la operación del cepillo en el Manual de Operación y Mantenimiento, SEBU7740, *Cepillo BP24*.

Sistema monitor

Indicadores de alerta

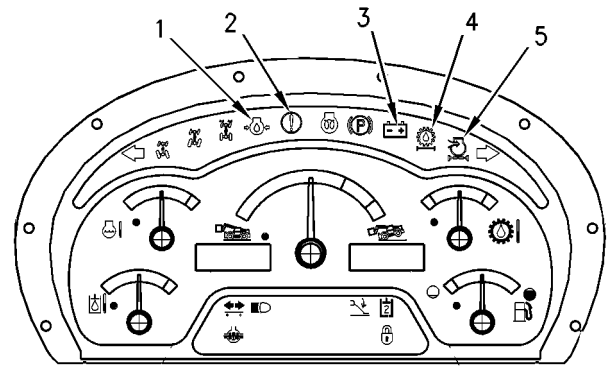


Ilustración 144

g01002552



Presión de aceite del motor (1) – Este indicador se ilumina cuando la presión de aceite del motor está baja.



Luz de acción (2) – Este indicador se ilumina cuando ocurre una avería que es una advertencia de categoría 2 o más alta. Si se enciende la luz, la máquina necesita servicio pronto. El color de esta luz puede ser ámbar o rojo. Una alarma sonora puede sonar también cuando se enciende esta luz indicadora.


Cuando ocurre una advertencia de categoría 2, la luz de acción destella con color rojo y no suena la alarma sonora. Para evitar daños graves a los componentes, el operador debe cambiar la operación de la máquina o debe realizar mantenimiento a la máquina.


Cuando ocurre una categoría de advertencia 2S, la luz de acción destella con color rojo y suena una alarma sonora constante. Para evitar daños graves a los componentes, el operador debe cambiar la operación de la máquina.


Cuando ocurre una advertencia de categoría 3, la luz de acción destella con color rojo y suena una alarma sonora intermitente. Para evitar lesiones personales y daños graves a los componentes, el operador debe realizar una parada segura del motor.

Cuando la máquina se ha configurado sin designación de modelo, la luz indicadora (2) destella con color ámbar y no suena la alarma sonora. Esta condición no registrará un código de error.

Cuando el enlace de datos no está comunicando con la unidad de visualización, la luz indicadora (2) destella con color ámbar y no suena la alarma sonora. Esta condición registrará un código de error.

 **Estado de la batería (3)** – Este indicador se ilumina cuando la batería no está recibiendo carga del alternador.

 **Filtro del aceite hidráulico y de la transmisión combinado (4)** – Este indicador se ilumina cuando es necesario reemplazar el filtro del aceite de la transmisión.

 **Filtro de aire del motor (5)** – Este indicador se ilumina cuando es necesario reemplazar el filtro de aire del motor.

Indicadores

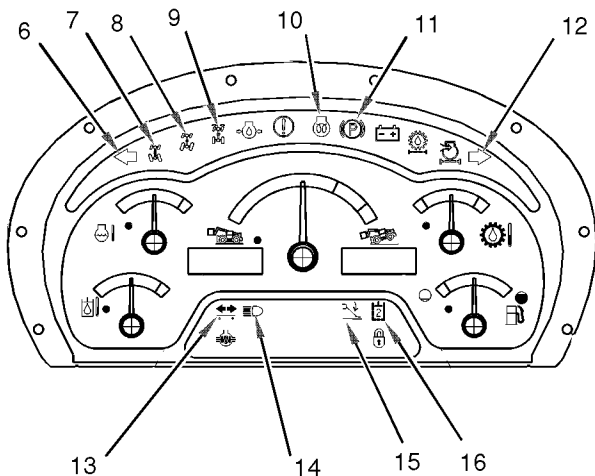






Ilustración 145


g01014331


 **Señal de giro a la izquierda (6)** – Este indicador destella cuando se activa la señal de giro a la izquierda.


 **Dirección circular (7)** – Este indicador se ilumina cuando se selecciona la modalidad de dirección circular.


 **Dirección acodillada (8)** – Este indicador se ilumina cuando se selecciona la modalidad de dirección acodillada.


 **Dirección de dos ruedas (9)** – Este indicador se ilumina cuando se selecciona la modalidad de dirección de dos ruedas.


 **Auxiliar de arranque del motor (10)** – Este indicador se ilumina cuando se activa el auxiliar de arranque del motor.


 **Indicador del freno de estacionamiento (11)** – Este indicador se ilumina cuando se conecta el freno de estacionamiento.

 **Señal de giro a la derecha (12)** – Este indicador destella cuando se activa la señal de giro a la derecha.

 **Señales de giro de la unidad de remolque (13)** – Este indicador destella cuando está operando una de las señales de giro de la unidad de remolque.

 **Luces altas (14)** – Este indicador se ilumina cuando se activan los faros de luces altas.

 **Estabilizadores (15)** – Esta luz indica que los estabilizadores están bajados.

 **Auxiliar hidráulico 2 (16)** – Esta luz indica que se han energizado los solenoides en la válvula de reparto para desviar flujo de aceite al segundo circuito auxiliar.

Medidores

Estos medidores se utilizan para ayudar a vigilar las tendencias o los cambios en el funcionamiento de la máquina.

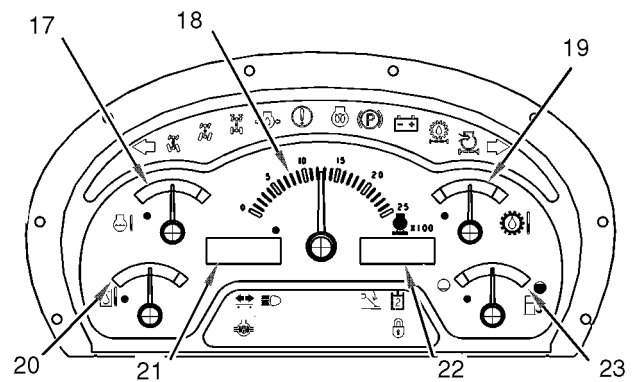


Ilustración 146

g01014333

Tablero con tacómetro

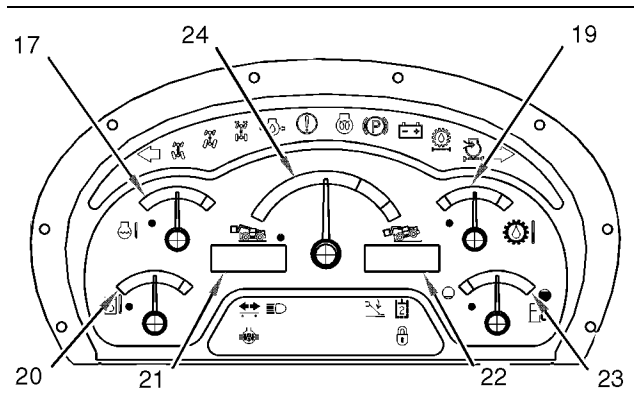


Ilustración 147

g01014335

Tablero con indicador de estabilidad longitudinal



Temperatura del refrigerante del motor (17) – Este medidor indica la temperatura del refrigerante del motor. La zona verde

indica que la temperatura del refrigerante del motor es normal. La zona roja indica que el refrigerante del motor se está recalentando. Si el medidor indica recalentamiento, pare el motor. Investigue la causa. Revise el nivel del refrigerante. Compruebe que la correa de mando del ventilador no esté rota ni floja. Compruebe que las aletas del radiador estén limpias.



Tacómetro (18) – Este medidor, si tiene, indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Vea la ilustración

146.



Temperatura del aceite del convertidor de par (19) – Este medidor indica la temperatura del aceite de la transmisión

y del sistema hidráulico después de que el aceite ha atravesado el convertidor de par. La zona verde indica que la temperatura del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico es normal. La zona roja indica que la temperatura del aceite del convertidor de par se está recalentando.



Temperatura del aceite hidráulico (20) – Este medidor indica la temperatura del aceite de la transmisión y del sistema

hidráulico en el sumidero. La zona verde indica que la temperatura del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico es normal. La zona roja indica que el aceite de la transmisión y del sistema hidráulico se está recalentando.

Velocímetro (21) – Esta pantalla digital indica la velocidad actual de la máquina.

Horómetro (22) – Esta pantalla digital indica las horas totales de operación del motor. Se debe utilizar el horómetro para determinar los intervalos de mantenimiento.



Nivel del combustible (23) – Este medidor indica la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible.

Cuando la aguja en el medidor de combustible alcance el área roja, se debe reabastecer el tanque de combustible.

Indicador de estabilidad longitudinal (24) – Este medidor (si tiene) indica la estabilidad longitudinal de la máquina. Vea la ilustración 147. Vea más información en “Indicador de estabilidad longitudinal”.

Indicador de estabilidad longitudinal

⚠ ADVERTENCIA

La operación de la máquina más allá de su límite de estabilidad puede ocasionar un vuelco o la avería de la herramienta. Compare el levantamiento que se propone con los datos de la tabla de carga. No intente el levantamiento si éste excederá del límite de estabilidad longitudinal de la máquina. El vuelco de la máquina o la avería de la herramienta puede ocasionar lesiones personales o la muerte.

La máquina puede estar equipada con un indicador de estabilidad longitudinal. El indicador de estabilidad longitudinal proporciona señales sonoras y visuales para indicar el límite de estabilidad hacia adelante de la máquina, si lo tiene. La señal audible se comparte con otras averías del sistema. Vea los usos de la señal audible en el Manual de Operación y Mantenimiento. El sistema eléctrico de la máquina, que se activa cuando se hace girar la llave del interruptor de arranque del motor a la posición CONECTADA, activa a su vez el indicador de estabilidad longitudinal.

Asegúrese de que hay una herramienta Caterpillar conectada a la máquina y utilice la tabla correcta de carga para verificar que la operación deseada de levantamiento está dentro de la capacidad de la máquina. Vea la ubicación de las tablas de carga en el Manual de Operación y Mantenimiento, “Capacidades de levantamiento”.

La estabilidad hacia adelante de la máquina dependerá de los siguientes factores:

- Peso del accesorio
- Peso de la carga
- Angulo de la pluma
- Longitud de la pluma

- Posición de los estabilizadores (si tiene)

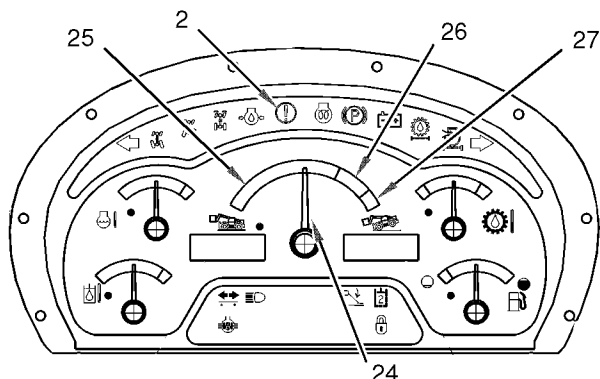


Ilustración 148

g01014337

El indicador de estabilidad longitudinal tiene un medidor variable (24) que indica la estabilidad longitudinal de la máquina. El indicador muestra el estado de la operación de levantamiento que se intenta en comparación con el límite de estabilidad de la máquina. El medidor variable está ubicado en el centro de la pantalla del tablero.

A medida que aumenta la carga sobre la máquina, el indicador se mueve a través de la zona verde hacia la zona roja del medidor.

La escala en el medidor tiene tres zonas coloreadas.

Zona verde (25) – La máquina está operando dentro del límite de estabilidad longitudinal hacia adelante.

Zona ámbar (26) – Se ha alcanzado o excedido el límite de la estabilidad longitudinal hacia adelante de la máquina.

Zona roja (27) – Se ha excedido el límite de la estabilidad longitudinal hacia adelante de la máquina.

Cuando el indicador (24) entra en la zona ámbar, una alarma sonora sonará continuamente y se encenderá una luz de alarma (2). Esta señal audible indica que se ha alcanzado o excedido el límite de estabilidad longitudinal. **Cuando ocurra esta condición, no continúe con la operación de levantamiento.** Retraiga la pluma si está extendida. Si la pluma está retraída, regrese la carga a la posición original. Si el indicador no está en la zona ámbar o en la zona roja, la alarma puede ser causada por otro sistema. Vea si hay indicación de otros problemas en los otros medidores. Cambie la operación de la máquina.

⚠ ADVERTENCIA

Al extender la pluma o al bajar una pluma que está levantada, se aumenta el alcance de la carga. Esto puede reducir la estabilidad hacia adelante de la máquina. Como resultado, la máquina puede volcarse. Si el indicador de estabilidad longitudinal muestra que se está alcanzando el límite de estabilidad de la máquina, no baje la pluma ni la extienda más de lo que está. Retraiga la pluma antes de bajarla. Si la máquina vuelca, se pueden causar lesiones personales o mortales al operador o al personal que haya en el área de trabajo.

El indicador visual (24) y la alarma sonora pueden operar momentáneamente cuando la máquina se desplaza con una carga en la herramienta. Esto puede ocurrir más frecuentemente en terreno irregular o en terreno difícil. Si se gira el sistema de dirección a la posición de traba completa, puede causar también la operación inesperada de la alarma visual y la alarma sonora.

Cuando se gira el interruptor de encendido de la máquina de la posición DESCONECTADA a la posición CONECTADA, la máquina realizará la prueba del sistema para el indicador de estabilidad longitudinal. Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, “Sistema del indicador de estabilidad longitudinal - Probar”. Si el sistema pasa la prueba del indicador de estabilidad longitudinal, la máquina se puede operar normalmente.

Si el sistema indicador de estabilidad longitudinal detecta un problema, la máquina fallará la prueba del sistema. Esto causará que el indicador (24) se mantenga en la zona roja (27). Sonará una alarma sonora intermitente y se iluminará la lámpara de alarma. Si la prueba falla, vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, “Sistema indicador de estabilidad longitudinal - Probar”.

Otra función del sistema es el ajuste automático. Cuando se activa la máquina desde la posición DESCONECTADA a la posición CONECTADA, la máquina realizará un ajuste automático del indicador de estabilidad longitudinal. Este ajuste dependerá del estado de la máquina en el momento de girar el interruptor de arranque a la posición CONECTADA. Para obtener el rendimiento óptimo del sistema del indicador de estabilidad longitudinal, máquina debe estacionarse de la forma siguiente:

- Estacione la máquina en un terreno horizontal.
- Retraiga completamente la pluma.
- Si tiene, levante completamente los estabilizadores.

- Baje completamente la pluma.
- Descargue la herramienta y apoye suavemente la herramienta en el suelo.
- Quite el remolque del enganche.

El sistema del indicador de estabilidad longitudinal será más sensible si la máquina no se estaciona de esta manera. El indicador de estabilidad longitudinal entrará en la zona ámbar y la alarma se activará con cargas más ligeras en la herramienta.

Para regresar el sistema a rendimiento óptimo, haga lo siguiente:

- Estacione la máquina como se indica anteriormente.
- Gire el interruptor de arranque a la posición desconectada.
- Espere 30 segundos.
- Arranque la máquina y reanude la operación.

Si se hacen cambios en la configuración de máquina estándar del Manipulador Telescópico, puede ser necesario recalibrar el sistema. Consulte a su distribuidor Caterpillar para recalibrar el indicador de estabilidad longitudinal.

Las siguientes situaciones son condiciones que requieren recalibrar el sistema:

- Se cambia el tipo de ruedas en el eje trasero.
- Se cambia el tipo de neumáticos en el eje trasero.
- Se añade relleno de espuma a los neumáticos.
- Se cambia el eje trasero.
- Se cambia el sensor del indicador de estabilidad longitudinal.

Hay que seguir la prueba completa tal como se indica en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Programa de intervalos de mantenimiento".

Alarma de retroceso

La alarma de retroceso está ubicada en la parte trasera de la máquina. La alarma suena cuando la palanca de control de velocidad y sentido de marcha de la transmisión está en la posición RETROCESO. La alarma de retroceso se utiliza para alertar al personal que se encuentra detrás de la máquina.

Puerta de la cabina

Abra la cerradura de la puerta de la cabina.

Nota: La llave para la puerta de la cabina es la misma llave que se utiliza para arrancar el motor.

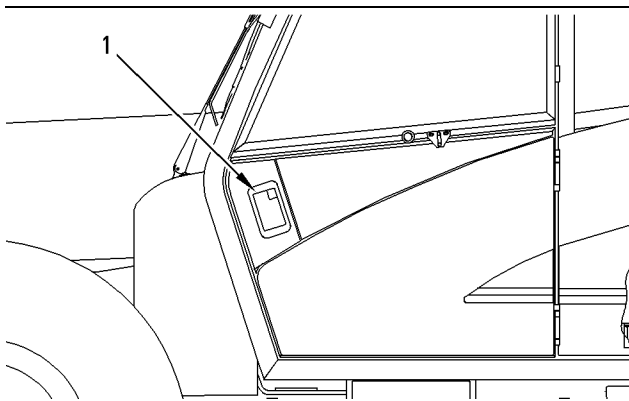


Ilustración 149

g00955706

Tire del pestillo exterior de la puerta (1) para abrir la puerta desde el exterior.

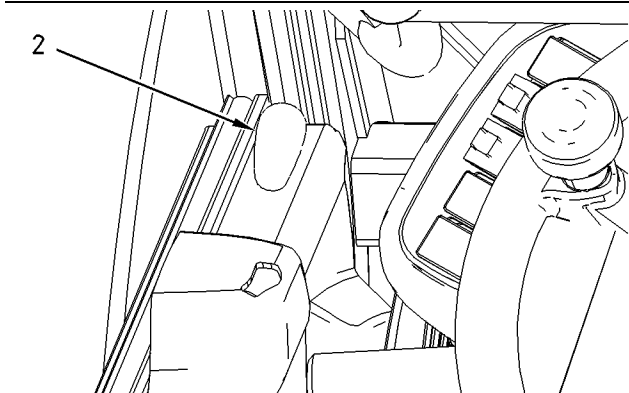


Ilustración 150

g00955718

Empuje el pestillo interior de la puerta (2) hacia la parte delantera de la cabina para abrir la puerta desde el interior.

La puerta debe estar cerrada cuando opere la máquina.

Bajada de los equipos con pérdida de energía hidráulica

⚠ ADVERTENCIA

La bajada de la pluma con el motor parado puede producir lesiones personales o mortales.

Mantenga todo el personal alejado de la zona de bajada de la pluma al bajarla con el motor parado.

⚠ ADVERTENCIA

El incumplimiento de los procedimientos especificados puede ocasionar lesiones personales.

Para evitar lesiones personales, siga los procedimientos especificados.

⚠ ADVERTENCIA

Al bajar una pluma levantada se aumenta el alcance de la carga. Esto puede reducir la estabilidad longitudinal de la máquina y puede causar que la máquina vuelque. Esto puede causar lesiones graves o mortales al operador y al personal que haya en la zona de trabajo. Siempre que sea posible, retraiga la pluma antes de bajarla.

El cilindro para retraer la pluma y el cilindro para bajar la pluma están equipados con válvulas de control de carga. Las válvulas de control de carga bloquean el aceite en los cilindros si se pierde la potencia hidráulica. El aceite bloqueado en los cilindros evita que la pluma se mueva.

En la mayoría de las situaciones, se puede retraer y bajar la pluma desde el suelo si se pierde la potencia hidráulica.

Si el ángulo de la pluma es demasiado bajo, es posible que no se pueda retraer la pluma.

Si no se puede retraer la pluma, puede ser posible bajar la carga al suelo sin retraer primero la pluma. Determine el peso de la carga y consulte la tabla de carga apropiada para determinar si la carga se puede bajar de esta forma sin causar la máquina se vuelque hacia adelante. No intente bajar la pluma a menos que esté seguro de la estabilidad de la máquina. Debe estar seguro de que la pluma se puede bajar sin golpear un obstáculo.

Debido al tamaño del tanque hidráulico, es posible retornar 12 L (3,17 gal EE.UU.) más de aceite que la capacidad de dicho tanque. Este volumen de aceite debe quitarse por el siguiente procedimiento antes de bajar o de retraer la pluma.

Procedimiento para drenar el tanque hidráulico

ADVERTENCIA

El aceite caliente y los componentes calientes pueden causar lesiones personales. No permita contacto del aceite o de los componentes calientes con la piel.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

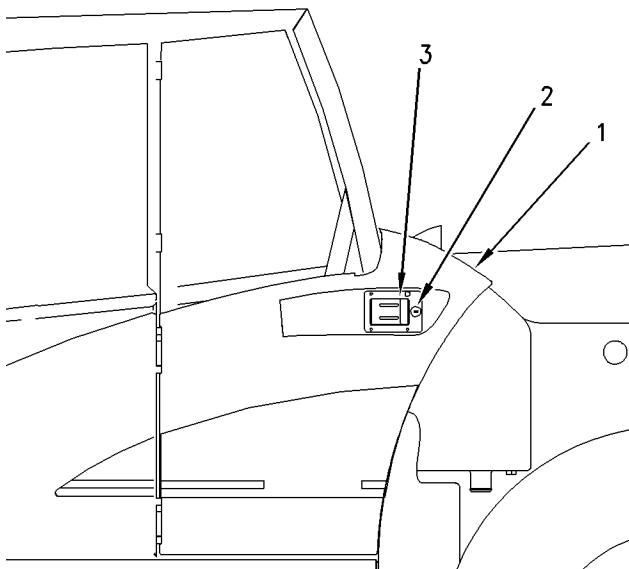


Ilustración 151

g00951114

Tapa de protección

1. Para abrir la tapa de protección (1), destrabe la cerradura (2) y tire del pestillo (3) hacia afuera.

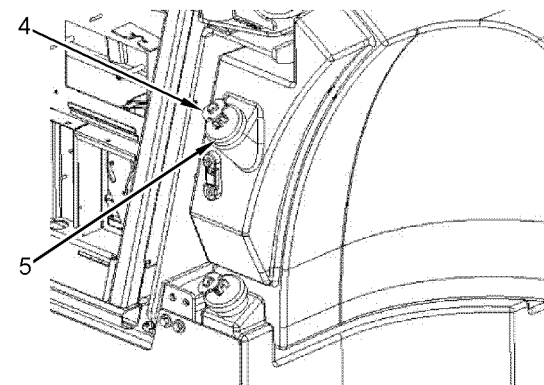


Ilustración 153

g01064684

Tapa de llenado de aceite hidráulico

2. Levante el pestillo (4) y gírelo hacia la izquierda para aliviar la presión en el sistema hidráulico. Quite la tapa del orificio de llenado del tanque hidráulico (5).

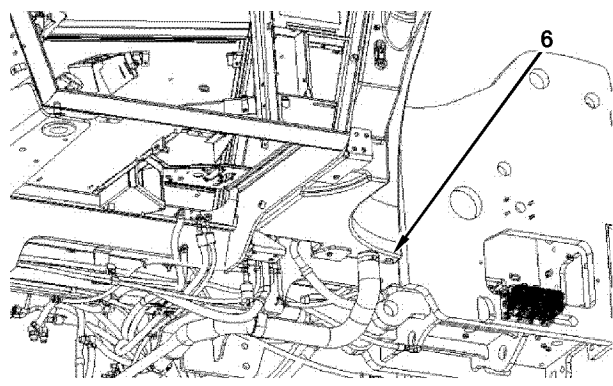


Ilustración 155

g01065101

Tapón de drenaje

3. Quite el tapón del drenaje (6) de la parte inferior del tanque y drene 12 L (3,17 gal EE.UU.) de aceite en un recipiente adecuado. Limpie el tapón de drenaje. Vuelva a instalar el tapón de drenaje en el tanque. Instale la tapa del tubo de llenado del tanque hidráulico. Si la pluma no necesita retraerse, proceda a “Procedimiento para bajar la pluma”.

Procedimiento para retraer la pluma

Nota: Si el ángulo de la pluma está por debajo de aproximadamente 55 grados, es posible que la pluma no pueda retraerse. Si la pluma está por debajo de 55 grados y hay solamente una carga ligera en la herramienta, puede no ser necesario realizar “Procedimiento para retraer la pluma”.

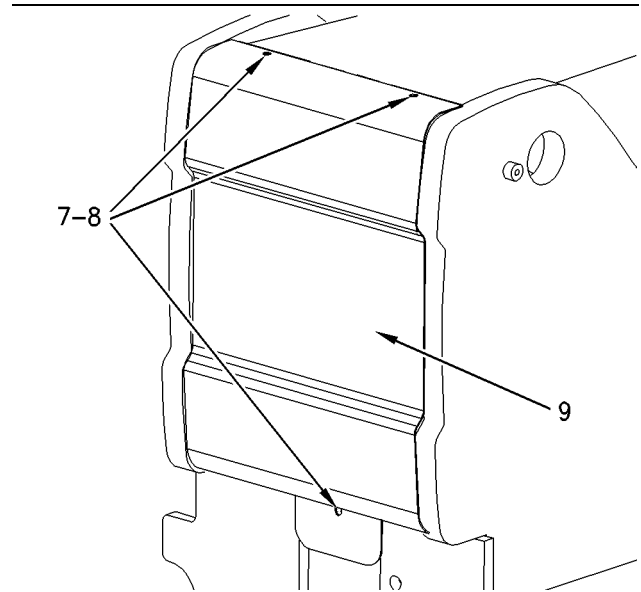


Ilustración 156

g00964372

1. Encuentre la tapa trasera en la parte trasera de la pluma. Quite los tres pernos (7) y las tres arandelas duras (8) que sujetan la tapa trasera (9) en su lugar. Quite la tapa trasera.

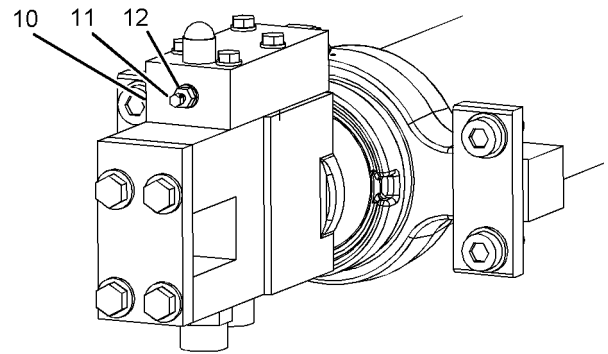


Ilustración 157

g01107808

2. Encuentre la válvula de control de carga (10). Afloje ligeramente la contratuerca (12). Quite el tornillo de ajuste (11) sin girar la contratuerca (12) sobre el tornillo. Mida la distancia desde la cabeza del tornillo de ajuste (11) a la parte superior de la contratuerca (12). Registre esta medida. Esta medida se necesitará más tarde cuando se rearme el tornillo de ajuste (11). Gire la contratuerca (12) a la cabeza del tornillo de ajuste (11). Haga girar el tornillo de ajuste (11) con la mano en la válvula de control de carga (10) para hacer contacto con la bola. Conecte una llave al tornillo de ajuste (11) y haga girar el tornillo hacia la derecha hasta que esté apretado.

Nota: No use una fuerza excesiva cuando use una llave para hacer girar el tornillo de ajuste (11).

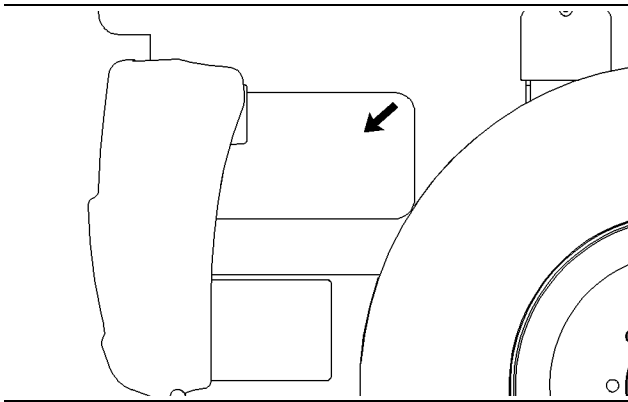


Ilustración 158

g00964632

- Encuentre la tapa trasera de acceso en el lado derecho del chasis. Quite las dos arandelas y dos pernos que sujetan la tapa de acceso al chasis. Quite la tapa de acceso para tener acceso a la válvula de control.

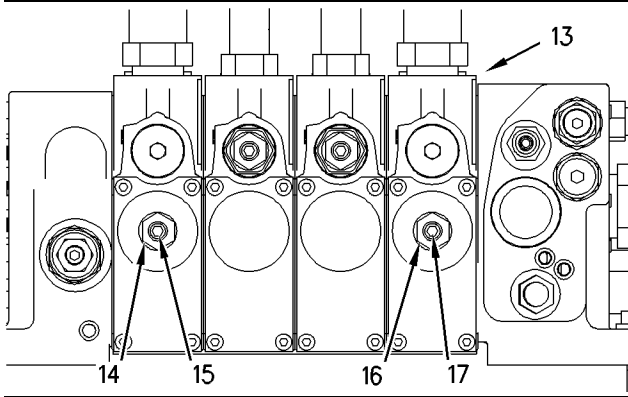


Ilustración 159

g01000894

- Encuentre la válvula de control (13).
 - Mida la distancia desde la cabeza del tornillo de ajuste (17) a la parte superior de la contratuerca (16). Quite completamente la contratuerca (16). Haga girar el tornillo hacia la derecha hasta que esté apretado. Use una llave Allen para girar el tornillo de ajuste hacia la derecha para retraer la pluma. Deje que la pluma se retraiga completamente.
- Nota:** Si es necesario, haga girar el tornillo de ajuste (17) hacia la izquierda para parar la retracción de la pluma.
- Cuando la pluma se haya retraído completamente, haga girar el tornillo de ajuste (17) hacia la izquierda hasta que el tornillo regrese a la posición original.
 - Apriete la contratuerca (16). Si hay que bajar la pluma, proceda a "Procedimiento para bajar la pluma".

Nota: No arranque el motor hasta que haya reajustado los tornillos de ajuste (11) y (17).

- Arranque el motor. Levante y baje la pluma. Extienda y retraiga la pluma 300 mm (12 pulg) aproximadamente.
- Coloque la pluma en la posición completamente retraída. Coloque la pluma en la posición completamente bajada.
- Quite la tapa de llenado del tanque hidráulico. Añada los 12 L (3,17 gal. EE.UU.) de aceite que se sacaron del tanque en el paso 3 de "Procedimiento para drenar el tanque hidráulico".
- Compruebe el nivel de aceite en el tanque hidráulico. Si es necesario, llene completamente con aceite hidráulico hasta el nivel necesario. Instale la tapa del tubo de llenado del tanque hidráulico. Limpie el aceite que se haya podido derramar. Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes" y en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado".

- Instale la tapa de acceso en el chasis. Instale la tapa trasera de la pluma.

Procedimiento para bajar la pluma

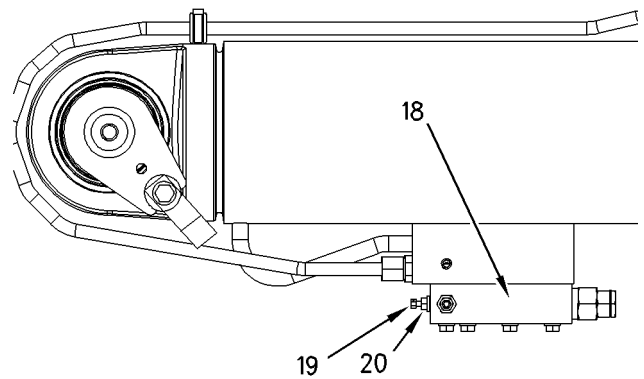


Ilustración 160

g01000895

- Localice la válvula de control de carga (7) para bajar la pluma. La válvula de control de carga está montada en el lado inferior del cilindro y hacia la parte trasera del cilindro. Se puede tener acceso a la válvula desde el lado inferior de la máquina.

2. Afloje ligeramente la contratuerca (20). Quite el tornillo de ajuste (19) sin girar la contratuerca (20) sobre el tornillo. Mida la distancia desde la cabeza del tornillo de ajuste (19) a la parte superior de la contratuerca (20). Registre estas medidas. Esta medida se necesitará más tarde cuando se rearme el tornillo de ajuste (19). Gire la contratuerca (20) a la cabeza del tornillo de ajuste (19). Haga girar el tornillo de ajuste (19) con la mano en la válvula de control de carga (18) para hacer contacto con la bola. Conecte una llave al tornillo de ajuste (19) y haga girar el tornillo hacia la derecha hasta que esté apretado.

Nota: No use una fuerza excesiva cuando use una llave para hacer girar el tornillo de ajuste (19).

3. Encuentre la válvula de control (13). Vea la ilustración 159.
 4. Mida la distancia desde la cabeza del tornillo de ajuste (15) a la parte superior de la contratuerca (14). Quite completamente la contratuerca (14). Haga girar el tornillo hacia la derecha hasta que el tornillo esté apretado. Use una llave Allen para hacer girar el tornillo de ajuste hacia la derecha para bajar la pluma. Deje que la pluma baje completamente.
- Nota:** Si es necesario, haga girar el tornillo de ajuste (15) hacia la izquierda para parar el descenso de la pluma.
5. Cuando la pluma haya bajado completamente, gire el tornillo de ajuste (15) hacia la izquierda hasta que éste regrese a su posición original.
 6. Apriete la contratuerca (14).

Nota: No arranque el motor hasta que haya reajustado el tornillo de ajuste (15) y el tornillo de ajuste (19).

7. Arranque el motor. Levante y baje la pluma. Extienda y retraiga la pluma 300 mm (12 pulg) aproximadamente.
8. Coloque la pluma en la posición completamente retraída. Coloque la pluma en la posición completamente bajada.
9. Quite la tapa de llenado del tanque hidráulico. Añada los 12 L (3,17 gal. EE.UU.) de aceite que se sacaron del tanque en el paso 3 de "Procedimiento para drenar el tanque hidráulico".

10. Compruebe el nivel de aceite en el tanque hidráulico. Si es necesario, llene completamente con aceite hidráulico hasta el nivel necesario. Instale la tapa del tubo de llenado del tanque hidráulico. Limpie el aceite que se haya podido derramar. Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes" y en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado".

11. Instale la tapa de acceso en el chasis.

Reajuste del sistema de control de carga

Reajuste de las válvulas de control de carga

1. Reajuste el tornillo de ajuste (11) a la medida que se registró en el procedimiento para retraer la pluma. Vea la ilustración 157. Reajuste el tornillo de ajuste (19) a la medida que se registró en el procedimiento para bajar la pluma. Vea la ilustración 160.
2. Asegure el tornillo de ajuste (11) y el tornillo de ajuste (19) con la contratuerca (12) y la contratuerca (20).
3. Repare la máquina antes de incorporarla de nuevo al servicio.

Purga del aire del sistema

Puede haber entrado aire en el sistema hidráulico. Asegúrese de purgar el aire del sistema hidráulico antes de volver a poner la máquina en servicio.

Nota: La purga del aire del sistema se debe realizar en una pluma descargada.

1. Levante completamente la pluma y baje completamente la pluma.
2. Repita este procedimiento tres veces para purgar el aire del sistema hidráulico.
3. Extienda completamente la pluma y retraiga completamente la pluma. La operación de la pluma debe ser uniforme.
4. Si es necesario, repita este procedimiento para purgar el aire del sistema hidráulico.

Comprobación del ajuste correcto de las válvulas de control de carga

1. Instale una herramienta de trabajo en el acoplador rápido. Levante la pluma hasta que la herramienta no haga contacto con el suelo. Extienda la pluma aproximadamente 300 mm (12 pulg).
2. Observe la escala de referencia de extensión de la pluma y la escala de referencia del ángulo de la pluma y anote los valores. Vea la tabla de carga y use estos dos valores para determinar el peso máximo que se puede levantar con la pluma en esta posición.
3. Levante la carga máxima que se determinó en el paso 2. Vea el procedimiento en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Manejo y apilamiento de la carga".
4. Extienda la pluma unos 300 mm (12 pulg) y levante completamente la pluma.
5. Pare el motor.
6. En la válvula de control (13), haga girar la contratuerca (14) y la contratuerca (16) una vuelta hacia la izquierda. Haga girar el tornillo de ajuste (15) y el tornillo de ajuste (17) hacia la izquierda cuatro vueltas completas. Vea la ilustración 159.
7. Compruebe la posición de la pluma después de 10 minutos. El cilindro de retracción de la pluma y el cilindro de elevación de la pluma no han debido correrse. Si se ha corrido uno de los dos cilindros, consulte a su distribuidor Caterpillar. No opere la máquina hasta que se complete cualquier reparación o cualquier ajuste necesario.
8. Gire el tornillo de ajuste (15) y el tornillo de ajuste (17) a la derecha. Apriete los tornillos.
9. Apriete la contratuerca (14) y la contratuerca (16).

Arranque del motor

Arranque del motor

ADVERTENCIA

El escape de los motores diesel contiene productos de combustión que pueden causar lesiones personales.

Arranque y opere siempre el motor en una zona bien ventilada y, si tiene que arrancar en una zona cerrada, ventile el escape al exterior.

1. Ajuste el asiento del operador. Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Asiento".
2. Ajuste la columna de la dirección. Vea más información en el tema "Control de inclinación de la columna de dirección" en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Controles del operador".
3. Abróchese el cinturón de seguridad.

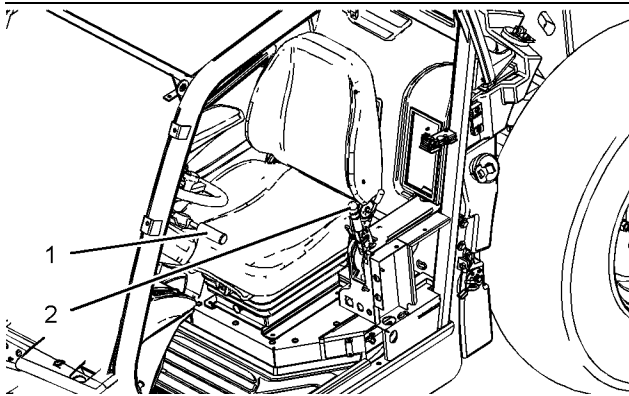


Ilustración 161

g01117943

4. Ponga el control de la transmisión (1) en la posición NEUTRAL (N). El motor no arrancará a menos que el control de la transmisión esté en la posición NEUTRAL.
5. Ponga el control del freno de estacionamiento (2) en la posición CONECTADA.

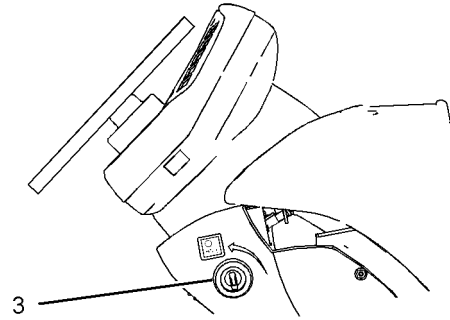


Ilustración 162

g01117946

6. Gire la llave del interruptor de arranque del motor (3) a la posición de funcionamiento para poner en marcha la máquina. La máquina pondrá en funcionamiento una autoprueba que tiene que completarse antes de que arranque el motor.
7. Antes de hacer girar el motor, pise ligeramente el control de acelerador (pedal).
8. Gire la llave de arranque a la posición de ARRANQUE para arrancar el motor. Suelte la llave del interruptor cuando el motor arranque. Deje que el motor funcione a baja en vacío.

Nota: Antes de intentar arrancar otra vez el motor, ponga la llave del interruptor de arranque del motor en la posición DESCONECTADA durante 10 segundos. Esto permitirá que el sistema de diagnóstico se rearme. Vea información más detallada sobre la autoprueba en Operación de sistemas. Refiera al manual de reparaciones apropiado para más información

ATENCIÓN

No haga girar el motor durante más de 30 segundos. Permita que el motor de arranque se enfríe durante dos minutos antes de hacer girar el motor otra vez.

Se puede dañar el turbocompresor (si lo tiene) si no se mantiene el motor funcionando a baja velocidad hasta que el manómetro o el indicador de la presión de aceite indiquen que la presión de aceite es suficiente.

Arranque por debajo de 0°C (32°F) para las máquinas

⚠ ADVERTENCIA

Si la máquina está equipada con un calentador en la admisión de aire (AIH) para arranques en tiempo frío, no utilice auxiliares de arranque en aerosol, como éter. El empleo de auxiliares de este tipo puede resultar en una explosión y en lesiones personales.

1. Siga los pasos 1 a 7 del procedimiento de arranque del motor.

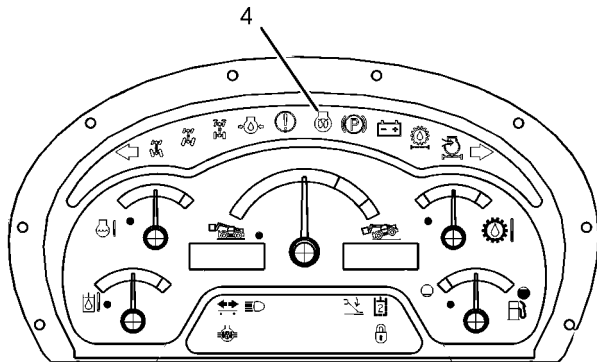


Ilustración 164

g01117947

2. Si la temperatura está por debajo del límite preajustado, la luz (4) se encenderá en el tablero de instrumentos.
3. Cuando la luz (4) se apague, gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición ARRANCAR para arrancar el motor.
4. Deje que el motor se caliente durante varios minutos. El tiempo real depende de la temperatura exterior. Use este tiempo para ayudar a calentar el aceite hidráulico operando el control de palanca universal para levantar y bajar la pluma.

Para arrancar por debajo de -18°C (0°F), se recomienda el uso de auxiliares de arranque adicionales para tiempo frío. Se puede necesitar cualquiera de las siguientes.

- Un calentador del refrigerante
- Un calentador del combustible
- Un calentador del aceite
- Una batería de mayor capacidad

Antes de que usted funcione la máquina en temperaturas debajo de -23°C (-10°F), consulte a su distribuidor de Caterpillar o vea el manual de reparaciones apropiado en "recomendaciones del tiempo frío".

Calentamiento del motor y de la máquina

ATENCIÓN

Mantenga el motor a baja velocidad hasta que se apague la luz de alarma de la presión del aceite del motor. Si la luz no se apaga en diez segundos, pare el motor e investigue la causa antes de arrancar de nuevo. Si no sigue estas instrucciones, podrá causar daños al motor.

1. No aumente la velocidad del motor por encima de baja en vacío. No aplique carga al motor durante los diez primeros segundos de operación.
2. Verifique todos los otros medidores y luces indicadoras. Todos los medidores y luces indicadoras deben mostrar operación normal.
3. Opere el motor a baja en vacío durante un mínimo de cinco minutos para calentar el aceite. Puede necesitarse un calentamiento de más de cinco minutos cuando la máquina se opera en condiciones de bajas temperaturas. Use este tiempo de calentamiento para ayudar a calentar el aceite hidráulico operando el control de palanca universal para levantar y bajar la pluma.

Estacionamiento

Parada de la máquina

ATENCIÓN

Estacione en una superficie horizontal. Si fuera necesario estacionar en una pendiente, bloquee las ruedas firmemente.

Aplique el freno de estacionamiento. No aplique el freno secundario mientras la máquina esté en movimiento, a menos que fallen los frenos de servicio primario.

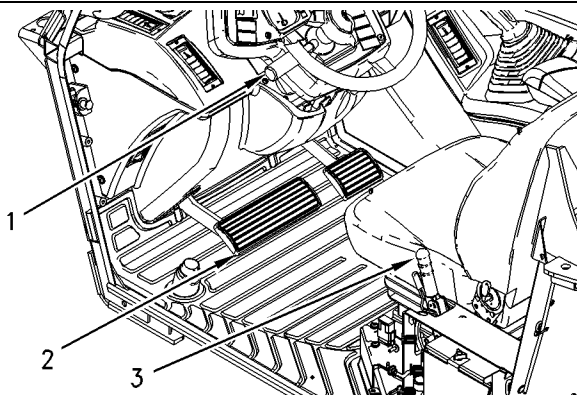


Ilustración 165

g00953505

1. Aplique el freno de servicio (2) para detener la máquina. Mantenga el pedal (2) pisado después de que la máquina se haya detenido.
2. Ponga el control de la transmisión (1) en la posición NEUTRAL.
3. Conecte el freno de estacionamiento (3).
4. Suelte el pedal de freno (2). Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté sujetando la máquina.
5. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Si tiene herramienta, asegúrese de que la misma esté descansando en el suelo.

Parada del motor

ATENCIÓN

La parada del motor inmediatamente después de que ha estado funcionando bajo carga puede resultar en recalentamiento y en el desgaste acelerado de los componentes.

Siga el siguiente procedimiento de parada para permitir que el motor se enfríe e impedir las temperaturas excesivas en la caja central del turbocompresor (si tiene), el cual podría causar problemas de coquización del aceite.

1. Haga funcionar el motor durante cinco minutos a velocidad baja en vacío, sin carga. Este procedimiento permite igualar la temperatura de los componentes.

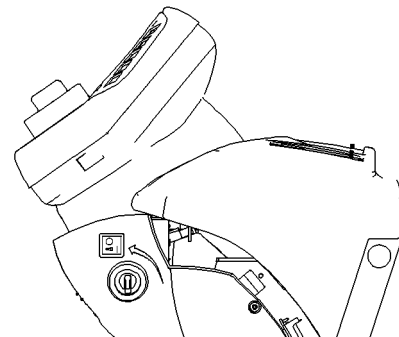


Ilustración 166

g00952425

2. Gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición DESCONECTADA para parar el motor.
3. Quite la llave del interruptor de arranque.

Bajada de la máquina

1. Gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición CONECTADA. Opere cada función hidráulica varias veces para aliviar la presión del sistema hidráulico. Gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición DESCONECTADA y quite la llave.
2. Antes de salir de la cabina, cierre las ventanas y asegúrese de trabarlas apropiadamente.
3. Siempre que baje de la máquina utilice los escalones y asideros. Al bajar de la máquina, hágalo de frente hacia la misma y mantenga tres puntos de contacto con los escalones y asideros. Un contacto de tres puntos pueden ser los dos pies y una mano. También pueden ser un pie y las dos manos.
4. Cierre la puerta de la cabina con llave.
5. Calce las ruedas si la máquina está estacionada en una pendiente.
6. Inspeccione el compartimiento del motor para ver si hay acumulación de basura. Elimine toda la basura y los papeles para evitar un incendio.
7. Gire la llave del interruptor general a la posición DESCONECTADA. Cuando deje la máquina por un período prolongado, debe quitar la llave del interruptor general. Como alternativa debe quitar la batería.
8. Cierre y trabe el compartimiento del motor.
9. Antes de dejar la máquina, instale todas las tapas y cubiertas contra el vandalismo.

Cuando deje la máquina por un período prolongado de un mes o más, efectúe las siguientes operaciones:

- Desconecte y quite la batería.
- Alivie la presión del sistema hidráulico.
- Selle las aberturas de la admisión de aire y del escape.
- Engrase las piezas brillantes.
- Proteja los componentes de goma contra la luz solar directa.
- Reabastezca el tanque de combustible.
- Asegúrese de que los neumáticos estén correctamente inflados.

Parada del motor si ocurre una avería eléctrica

Mueva el interruptor de arranque del motor a la posición DESCONECTADA. Si el motor no para, efectúe el siguiente procedimiento.

1. Encuentre el fusible de la bomba de combustible. Este fusible se encuentra en el compartimiento del motor junto a los disyuntores. Quite la tapa de protección para tener acceso al fusible. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Fusibles y relés - Reemplazar".
2. Quite el fusible. El motor se detendrá.

Nota: No intente operar otra vez la máquina hasta que se haya corregido el problema.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Información sobre el transporte

Embarque de la máquina

Asegúrese de que el peso combinado de la máquina y del vehículo de transporte cumpla con las leyes y reglamentos locales a lo largo de toda la ruta.

Asegúrese de que la ruta a recorrer tenga espacios libres adecuados, tanto vertical como horizontalmente, para el vehículo de transporte donde éste cargada la máquina.

Quite el hielo, la nieve o cualquier otro material resbaladizo del vehículo de transporte, del vagón de ferrocarril o del muelle de carga antes de cargar la máquina.

Calce siempre las ruedas del vehículo de transporte o del vagón de ferrocarril antes de cargar la máquina.

Hay que retraer completamente la pluma. También hay que bajar la pluma hasta que el acoplador rápido o la herramienta se apoye en el vehículo de transporte.

ATENCIÓN

Obedezca todas las leyes estatales y locales que regulan el peso, anchura y longitud de una carga.

Si se transporta una máquina a un clima más frío, compruebe que el sistema de enfriamiento tiene el anticongelante apropiado.

Obedezca todos los reglamentos aplicables a cargas anchas.

Vea las dimensiones básicas y los pesos para el embarque de una máquina estándar en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Especificaciones".

Desplazamiento por carretera

Consulte con los funcionarios apropiados para obtener los permisos necesarios y otros artículos similares.

Infle los neumáticos a la presión correcta. Use una boquilla de inflado de autosujeción y párese detrás de la banda de rodadura del neumático durante el inflado. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Inflado de neumáticos - Comprobar".

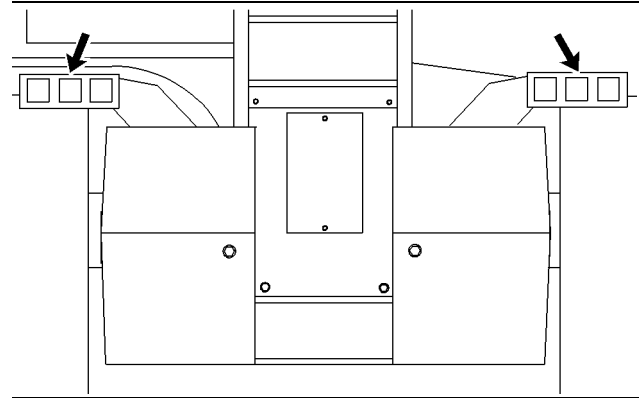


Ilustración 167

g00977271

Mueva las luces traseras a la posición BAJADA para conducir la máquina por caminos públicos.

Mueva las luces traseras a la posición LEVANTADA para operar la máquina en condiciones normales de trabajo.

Cuando esté conduciendo la máquina por carretera utilice solamente la modalidad de dirección de dos ruedas. Vea más información en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Controles del operador".

Al desplazarse, hágalo con la pluma completamente retraída y bajada en todo lo posible mientras mantiene un adecuado espacio libre sobre el suelo para el acoplador o para la herramienta. El bloqueo de la pluma y de las funciones auxiliares, antes de conducir la máquina en carretera, es un requisito legal en algunos países. Vea información sobre la forma de bloquear todas las funciones hidráulicas auxiliares y de la pluma en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Controles del operador".

Viaje a moderada velocidad. Respete todos los límites de velocidad cuando conduzca la máquina por carretera.

Cuando viaje distancias largas, programe las paradas para permitir que los neumáticos y los componentes se enfríen. Pare durante 30 minutos cada 40 km (25 millas) o 30 minutos después de cada hora de viaje.

Cómo levantar y sujetar la máquina

⚠ ADVERTENCIA

La máquina puede moverse si se usan equipos o procedimientos incorrectos para levantarla y atarla para el transporte. Asegúrese de que se utiliza el equipo y los procedimientos correctos para levantar la máquina y para atarla para su transporte. Si la máquina se mueve, podría causar lesiones personales y la muerte.

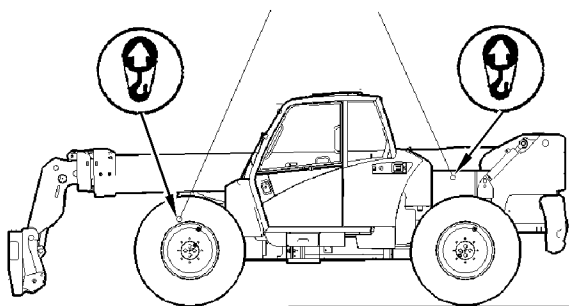


Ilustración 168

g00863232

1. Utilice un equipo con la clasificación nominal apropiada para el peso de la máquina que se esté levantando.
2. El ancho de la barra espaciadora debe ser suficiente para evitar los daños a la máquina.
3. Conecte el equipo a los cuatro puntos de levantamiento que se proporcionan.

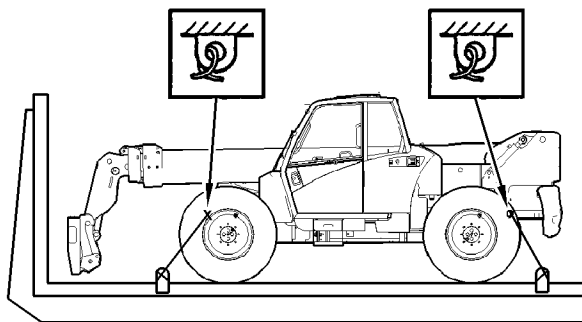


Ilustración 169

g00863696

4. Instale amarras con la clasificación apropiada para el peso de la máquina. Instale las amarras en las cuatro posiciones que se proporcionan.
5. Calce las ruedas delanteras y traseras de la máquina.
6. Conecte el freno de estacionamiento y mueva el control de la transmisión a la posición NEUTRAL.
7. Asegúrese de que la pluma esté completamente retraída. Asegúrese de que la pluma esté bajada.
8. Pare el motor y quite la llave del interruptor de arranque del motor.
9. Cubra la salida del tubo de escape para evitar posibles daños al turbocompresor del motor.

Si tiene dudas, consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener más información.

Información sobre remolque

Remolque de la máquina

Remolque de una máquina averiada

ADVERTENCIA

Pueden ocurrir accidentes personales y mortales si se remolca una máquina de forma incorrecta.

Antes de liberar los frenos, bloquee la máquina para evitar que se mueva. Si la máquina no está bloqueada podrá moverse por si sola.

Siga las recomendaciones que siguen para realizar correctamente el procedimiento de remolque.

Las siguientes instrucciones de remolque son para mover la máquina una corta distancia a baja velocidad. Mueva la máquina a una velocidad de 8 km/h (5 millas/h) o menos para llevarla a un lugar conveniente donde se pueda reparar. Estas instrucciones son sólo para casos de emergencia. Siempre cargue la máquina sobre un vehículo de transporte adecuado si necesita moverla una distancia larga.

El freno de estacionamiento de la máquina averiada tiene que estar conectado y hay que colocar bloques en las ruedas.

La pluma tiene que estar completamente retraída y bajada y hay que quitar la carga antes de remolcar la máquina. Si no hay fuerza hidráulica disponible, vea más información sobre la forma de retraer y bajar la pluma en la Sección de Operación del Manual de Operación y Mantenimiento, "Para bajar el equipo sin fuerza hidráulica".

Para evitar daños a la máquina averiada, hay que quitar el eje motriz delantero y el eje motriz trasero antes de remolcar la máquina. Para más información vea en Desarmado y Armado, "Eje motriz - Quitar e instalar".

No utilice cadenas para remolcar una máquina. Los eslabones de las cadenas se pueden romper inesperadamente. Utilice un cable de alambre trenzado con lazos o anillos en los extremos o utilice una barra de remolque rígida. Antes de remolcar la máquina, asegúrese de que el cable o la barra de remolque esté en buenas condiciones. Asegúrese de que el cable o la barra de remolque tenga suficiente fuerza para las condiciones de que se trate. El cable o la barra de remolque debe tener capacidad para soportar al menos el 150 por ciento del peso bruto de la máquina remolcada. Esto se refiere tanto a sacar del barro una máquina averiada como al remolque de una máquina en una pendiente.

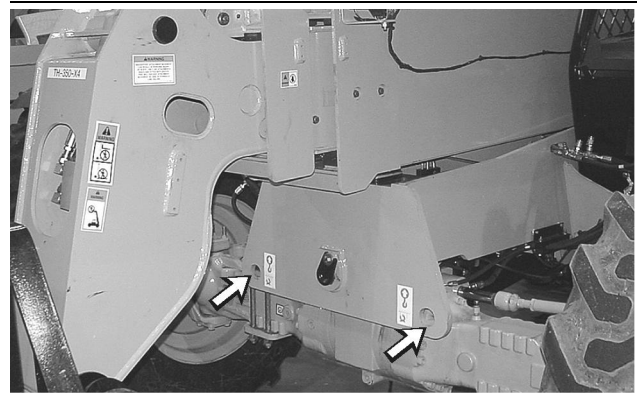


Ilustración 170

g00837145

Puntos de amarre y levantamiento (parte delantera)

Para remolcar o recuperar la máquina desde su parte delantera, fije el equipo remolcador a los puntos de levantamiento en el bastidor, en la parte delantera de la máquina.

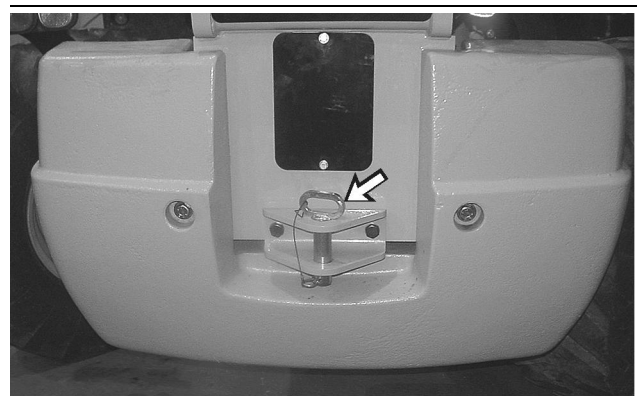


Ilustración 171

g00837146

Enganche típico de recuperación (parte trasera)

Si no es posible remolcar o recuperar la máquina desde su parte delantera conecte el cable o la barra de remolque al enganche de recuperación en la parte trasera de la máquina. Cuando se haya recuperado la máquina, fije el equipo remolcador a los puntos de levantamiento en el bastidor, en la parte delantera de la máquina.

Normalmente, la máquina remolcadora debe ser al menos del mismo tamaño que la máquina averiada. Asegúrese de que la máquina remolcadora tenga suficiente capacidad de frenado, peso y potencia. La máquina remolcadora tiene que ser capaz de controlar ambas máquinas para la pendiente, distancia y condiciones de que se trate.

Tal vez sea necesario utilizar una máquina remolcadora más grande y una barra de remolque maciza para proporcionar el control y el frenado suficientes cuando se trate de mover cuesta abajo una máquina averiada.

Hay que instalar protectores en ambas máquinas. Estos protegerán al operador en caso de que el cable o la barra de remolque se rompan.

No permita que haya ninguna persona en la máquina averiada, excepto el operador. Sólo permita que el operador esté en la máquina averiada si éste puede controlar la dirección y/o el frenado.

Solicite ayuda de un observador en una posición segura para que vigile el procedimiento. El observador puede detener el procedimiento si el cable comienza a romperse o deshilacharse. Detenga la operación si la máquina remolcadora se mueve sin que se mueva la máquina remolcada.

No desconecte el freno de estacionamiento ni quite los bloques de las ruedas antes de que el cable o la barra de remolque haya tomado el peso de la máquina averiada.

El movimiento súbito de la máquina puede sobrecargar el cable o la barra de remolque. Esto podría ocasionar la rotura del cable o de la barra de remolque. Resulta más eficaz un movimiento gradual y uniforme de la máquina.

Mantenga el ángulo del cable de remolque a un mínimo. No exceda un ángulo de 30 grados desde la posición de avance en línea recta.

No es posible indicar los requisitos de todas las situaciones que pueden presentarse. En superficies horizontales lisas se necesita una capacidad mínima de remolque mientras que en terrenos inclinados, en malas condiciones, se necesita una capacidad de remolque máxima.

Si tiene dudas, consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener asesoramiento antes de intentar el remolque de una máquina averiada.

Para remolcar con la máquina

Nota: Las máquinas TH360B están diseñadas para poder utilizarlas como máquinas remolcadoras cuando se les instala un enganche de remolque aprobado. □

ADVERTENCIA

Si el peso combinado de la máquina, el accesorio remolcado y la carga del accesorio excede la capacidad de frenado disponible de la máquina y del accesorio remolcado, podría ocurrir una pérdida de control. El operador debe verificar que el peso combinado no excede la capacidad de frenado combinada. La pérdida de control puede causar lesiones personales y mortales.

Su máquina puede estar equipada con diferentes tipos de enganches de remolque. Vea más información en “Tipos de enganches de remolque”.

Nota: Puede ser necesario reducir el peso máximo permisible del accesorio y su carga si el accesorio se remolca en un terreno que no esté horizontal. También puede ser necesario reducir la velocidad de la máquina si el accesorio se remolca en un terreno que no esté horizontal.

ADVERTENCIA

Los accesorios remolcados que excedan los pesos que se muestran más arriba, tienen que estar equipados con un tipo de sistema de frenos adecuado. El sistema de frenos tiene que ser de suficiente capacidad para suplementar la capacidad de frenado de la máquina.

Asegúrese de que la especificación de frenado del accesorio remolcado cumpla los reglamentos locales para la aplicación de destino. Asegúrese de que esto haya sido confirmado por el proveedor del accesorio remolcado.

Para obtener información sobre accesorios remolcados que estén equipados con un sistema de frenos de suficiente capacidad, vea la tabla 10.

Tabla 10

Tipo de enganche		Telehandler □TH360B
Enganche mecánico automático	Peso máximo del accesorio y su carga	5.000 kg (11.000 lb)
	Componente vertical máximo del peso en la interfase de enganche	1.500 kg (3.300 lb)
Interruptor de horquilla	Peso máximo del accesorio y su carga	5.000 kg (11.000 lb)
	Componente vertical máximo del peso en la interfase de enganche	1.500 kg (3.300 lb)
Enganche de recuperación ⁽¹⁾	Peso máximo del accesorio y su carga	3.000 kg (6.600 lb)
	Componente vertical máximo del peso en la interfase de enganche	500 kg (1.100 lb)

⁽¹⁾ Sólo para su utilización fuera de carretera

Vea ilustraciones de los diferentes tipos de enganches disponibles en “Tipos de enganches de remolque”.

Nota: Cuando opere la máquina con un accesorio remolcado, compruebe con más frecuencia la temperatura del motor y la temperatura de la transmisión. Compruebe las temperaturas con más frecuencia cuando opere la máquina en una pendiente. Si cualquiera de las dos temperaturas se eleva por encima de la gama normal de operación de la máquina, opere la máquina en un cambio de velocidad inferior.

Tipos de enganches de remolque

Su máquina puede estar equipada con diferentes tipos de enganches de remolque. Vea una descripción de la operación del enganche instalado en su máquina en la sección apropiada que se indica a continuación.

Enganche mecánico automático

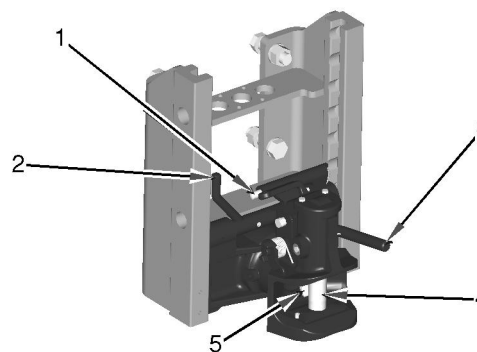


Ilustración 172

g01017942

Para ajustar la altura del enganche de diferentes accesorios, oprima el pasador (1) y gire la palanca (2) para desconectar el mecanismo de traba. Levante el enganche hasta la altura necesaria y gire la palanca (2) de regreso a su posición original. Cuando se conecte el mecanismo de traba, el pasador (1) regresará a su posición original.

Para conectar el accesorio para remolque, gire la palanca (3) hasta que el pasador (4) se mueva verticalmente y el pasador (4) se trabe en la posición COMPLETAMENTE ARRIBA.

Alinee las mandíbulas del enganche y el cáncamo de remolque del accesorio. Haga retroceder la máquina hacia el accesorio. A medida que el cáncamo de remolque en el accesorio haga contacto con las mandíbulas del enganche y el gatillo (5), el mecanismo del pestillo soltará el pasador accionado por resorte (4) y la palanca (3).

Enganche de horquilla

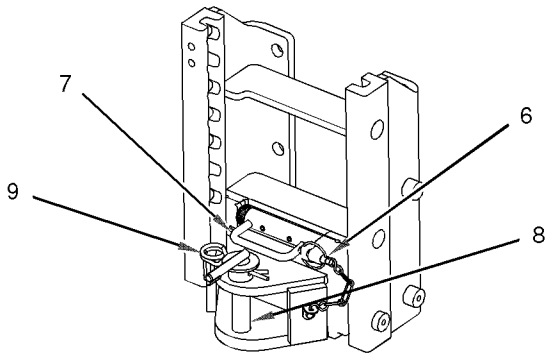


Ilustración 173

g01017943

Para ajustar la altura del enganche de los diferentes tipos de accesorios, quite el pasador (6) y gire la palanca (7) para desconectar el mecanismo de traba. Levante el enganche hasta la altura necesaria y gire la palanca (7) de regreso a su posición original. Cuando el mecanismo de traba esté conectado, regrese el pasador (6) a su posición original.

Para conectar el accesorio para el remolque, quite el pasador (8). Alinee la máquina y el cáncamo de remolque del accesorio. Haga retroceder la máquina con ayuda para asegurar una conexión fácil.

Asegure el pasador (8) con el pasador de resorte (9).

Enganche de recuperación

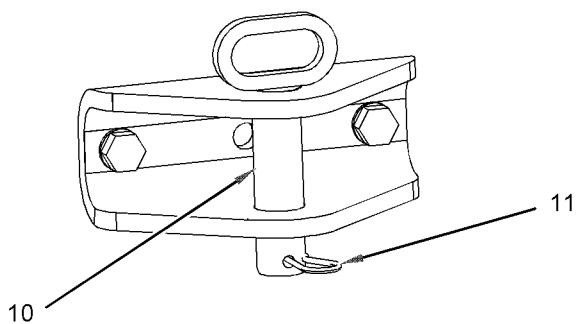


Ilustración 174

g01068549

Para conectar el accesorio para el remolque, quite el pasador (10). Alinee la máquina y el cáncamo de remolque del accesorio. Haga retroceder la máquina con ayuda para asegurar una conexión fácil.

Asegure el pasador (10) con el pasador de resorte (11).

Nota: El enganche de recuperación sólo es apropiado para su utilización fuera de carretera.

Arranque del motor (Métodos alternativos)

Arranque del motor con cables auxiliares de arranque

ADVERTENCIA

Si las baterías no reciben el servicio correcto, se pueden producir accidentes y lesiones personales.

Evite chispas cerca de las baterías. Podrían causar que explotarán los vapores. No permita que los extremos de los cables de arranque se toquen entre ellos o hagan contacto con la máquina.

No fume mientras comprueba los niveles de electrolito de las baterías.

El electrolito es un ácido y puede causar lesiones personales si entra en contacto con la piel o con los ojos.

Use siempre gafas de seguridad cuando vaya a arrancar una máquina utilizando cables auxiliares.

Si se utilizan procedimientos incorrectos para arrancar una máquina, se puede producir una explosión que cause lesiones personales.

Cuando use cables auxiliares de arranque, conecte siempre primero el cable auxiliar positivo (+) al terminal (+) de la batería. Después, conecte el cable auxiliar negativo (-) al bastidor, alejado de las baterías. Siga el procedimiento indicado en el Manual de Operación y Mantenimiento.

Para arrancar con cables auxiliares, use solamente una fuente de electricidad del mismo voltaje de la máquina inhabilitada.

Apague todas las luces y accesorios de la máquina inhabilitada. En caso contrario, se pondrán a funcionar cuando conecte la fuente de corriente eléctrica.

Esta máquina tiene un sistema de 12 voltios. Cuando no haya receptáculos de arranque auxiliar disponibles, use el siguiente procedimiento. Si su batería está agotada, tal vez tenga que cargar la batería a un régimen bajo de carga. Vea información adicional en la Instrucción Especial, SEHS7633, *Procedimiento de prueba de las baterías*.

1. Conecte el freno de estacionamiento de la máquina inhabilitada. Ponga la transmisión en neutral. Baje el equipo al suelo. Ponga todos los controles en la posición FIJA.
2. Gire el interruptor de arranque del motor de la máquina inhabilitada a la posición DESCONECTADA. Apague todos los accesorios.
3. Gire el interruptor general de la máquina inhabilitada a la posición CONECTADA (si tiene).
4. Mueva la máquina que se va a utilizar como fuente eléctrica a fin de acercarla a la máquina inhabilitada, de manera que los cables auxiliares de arranque alcancen a la máquina inhabilitada. **No deje que las máquinas se toquen.**
5. Conecte el freno de estacionamiento de la máquina auxiliar de arranque.
6. Pare el motor de la máquina que se va a utilizar como fuente de electricidad. Si utiliza una fuente de suministro eléctrico auxiliar, desconecte el sistema de carga.
7. Asegúrese de que las tapas de batería en ambas máquinas estén apretadas. Asegúrese de que estén colocadas correctamente las tapas de batería. Cerciórese de que las baterías de la máquina inhabilitada no estén congeladas. Cerciórese de que las baterías tengan suficiente electrolito. Use una máscara protectora y ropa de protección para realizar esta tarea.
8. Los extremos positivos del cable auxiliar de arranque son rojos. Conecte un extremo positivo del cable auxiliar de arranque al borne del cable positivo de la batería descargada. Algunas máquinas tienen juegos de baterías.

Nota: Las baterías en serie pueden estar situadas en compartimientos separados. Utilice el terminal que esté conectado al solenoide del motor de arranque. Esta batería, o juego de baterías, normalmente está en el mismo lado de la máquina que el motor de arranque.

No permita que las abrazaderas del cable positivo hagan contacto con ningún metal a excepción de los bornes de la batería.

-
- 9.** Conecte el otro extremo del cable auxiliar de arranque positivo al terminal positivo de la fuente de electricidad.
 - 10.** Conecte un extremo del cable auxiliar de arranque negativo al terminal negativo de la fuente de electricidad.
 - 11.** Finalmente, conecte el otro extremo negativo del cable auxiliar de arranque al bastidor de la máquina inhabilitada. No conecte el cable auxiliar de arranque al poste de la batería. No deje que los cables auxiliares de arranque hagan contacto con los siguientes componentes: las tuberías de combustible, tuberías hidráulicas y cualquier pieza en movimiento.
 - 12.** Arranque el motor de la máquina que se vaya a utilizar como fuente eléctrica o energice el sistema de carga de la fuente auxiliar de suministro eléctrico.
 - 13.** Espere al menos dos minutos antes de intentar el arranque de la máquina inhabilitada. Esto permitirá que las baterías en la máquina inhabilitada se carguen parcialmente.
 - 14.** Trate de arrancar la máquina inhabilitada. Vea el procedimiento correcto de arranque en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Arranque del motor".
 - 15.** Inmediatamente después de arrancar el motor inhabilitado, desconecte los cables auxiliares de arranque en un orden inverso del que se utilizó para conectarlos.

Sección de Mantenimiento

Acceso para servicio de mantenimiento

Puertas de acceso y cubiertas

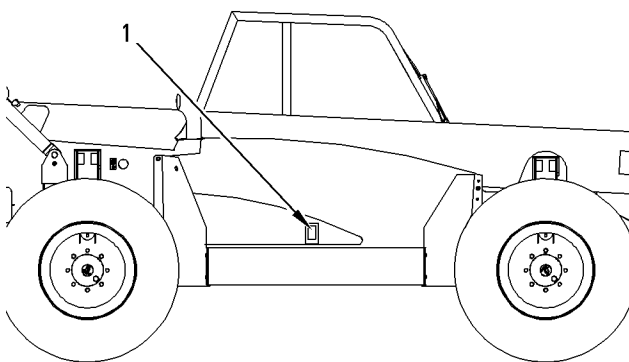


Ilustración 175

g00954656

La puerta de acceso al motor (1) está ubicada en el lado derecho de la máquina. Abra la puerta de acceso (1) para llegar a los siguientes componentes:

- Baterías
- Correas
- Disyuntores
- Tanque del refrigerante y tapa de presión
- Termostato del agua
- Filtros de aire del motor
- Montajes del motor
- Varilla de medición de aceite del motor
- Tapa de llenado de aceite del motor
- Filtro de aceite del motor
- Tubería de drenaje del cárter del motor
- Inyectores de combustible
- Bomba de cebado del sistema de combustible

- Elemento primario del filtro de combustible/ separador de agua
- Filtro secundario de combustible en motores Tier I
- Radiador
- Turbocompresor

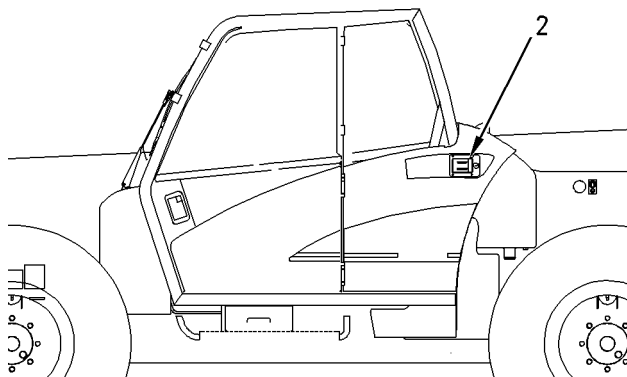


Ilustración 176

g00954654

La tapa del tubo de llenado del aceite hidráulico y del tubo de llenado del combustible (2) está ubicada en el lado izquierdo de la máquina. Abra la puerta de acceso (2) para llegar a los siguientes componentes:

- Filtro primario del aire de la cabina
- Fusibles y relés
- Tanque de combustible y tapa del tubo de llenado
- Tanque del aceite hidráulico y tapa del tubo de llenado
- Mirilla indicadora del aceite hidráulico

Información sobre inflado de neumáticos

Inflado de Neumáticos con Aire

ADVERTENCIA

Para inflar un neumático, use una boquilla de conexión automática y párese detrás de la banda de rodadura del neumático.

Para impedir el inflado excesivo es necesario contar con el equipo apropiado para inflado y la capacitación para usar tal equipo. El empleo de equipo inadecuado o el uso incorrecto del equipo pueden resultar en un reventón del neumático o el fallo del aro.

Antes de inflar un neumático, instálelo en la máquina o colóquelo en un dispositivo de sujeción.

ATENCIÓN

Ajuste el regulador del equipo de inflado de neumáticos a una presión máxima de 140 kPa (20 lb/pulg²) por encima de la presión recomendada para los neumáticos.

Vea las presiones de operación en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Presiones de embarque de los neumáticos".

Presión Del Neumático

ADVERTENCIA

Se pueden producir lesiones personales si no se inflan los neumáticos correctamente.

Se puede producir la explosión de un neumático o la avería de un aro si se utiliza equipo incorrecto o se usa incorrectamente el equipo adecuado.

Para inflar un neumático, use una boquilla autoinflable y manténgase detrás de la banda de rodadura.

Para evitar inflar excesivamente un neumático, se debe usar el equipo apropiado y estar entrenado en su uso.

Antes de inflar un neumático, colóquelo en un dispositivo que lo mantenga sujeto.

Las presiones de la inflación del neumático que se demuestran en la tabla siguiente son presiones frías de la inflación.

Párese detrás de la banda de rodadura del neumático y use una boquilla de inflado en la tubería de aire con un Manómetro 4S-6524Caterpillar o el Manómetro 1P-0545. Si estos manómetros no están disponibles, utilice una herramienta equivalente para comprobar la presión de inflado de los neumáticos.

Las presiones de inflado de los neumáticos que se usan en las zonas EAME se muestran en las tablas siguientes.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Tabla 12

Normas EAME					
Modelo	Tamaño de neumático	No. de Telas	Presión de embarque de neumático	Compatible con espuma	Peso de espuma por rueda
TH360B	15.5/80-24-12PR	12	410 kPa (59 lb/pulg ²)	No	-
TH360B	15.5 - 25 SGL-2A	12	400 kPa (58 lb/pulg ²)	No	-
TH360B ⁽¹⁾	15.5R25 XTLA	Radial	450 kPa (65 lb/pulg ²)	No	-
TH360B ⁽¹⁾	15.5R25 XHA	Radial	450 kPa (65 lb/pulg ²)	No	-
TH360B	13-24 SGG-2A TL	12	440 kPa (64 lb/pulg ²)	Sí	233 kg (514 lb)
TH360B	13-24 TG02	12	450 kPa (65 lb/pulg ²)	No	-
TH360B	15.5 - 25 EM20	12	400 kPa (58 lb/pulg ²)	No	-
TH360B (Estabilizadores)	15.5/80-24-12PR	12	410 kPa (59 lb/pulg ²)	No	-
TH360B (Estabilizadores)	15.5 - 25 SGL-2A	12	400 kPa (58 lb/pulg ²)	No	-
TH360B (Estabilizadores) ⁽¹⁾	15.5R25 XTLA	Radial	450 kPa (65 lb/pulg ²)	No	-
TH360B (Estabilizadores) ⁽¹⁾	15.5R25 XHA	Radial	450 kPa (65 lb/pulg ²)	No	-
TH360B (Estabilizadores)	13-24 SGG-2A TL	12	440 kPa (64 lb/pulg ²)	Sí	233 kg (514 lb)
TH360B (Estabilizadores)	13-24 TG02	12	450 kPa (65 lb/pulg ²)	No	-
TH360B (Estabilizadores)	15.5 - 25 EM20	12	400 kPa (58 lb/pulg ²)	No	-

⁽¹⁾ La letra "R" significa que es un neumático radial.

Vea más información sobre el inflado de neumáticos en los siguientes temas:

- Manual de Operación y Mantenimiento, "Inflado de neumáticos con aire"
- Manual de Operación y Mantenimiento, "Ajuste de la presión de inflado de los neumáticos"

Ajuste de la presión de inflado de los neumáticos

La presión de los neumáticos medida en un taller a una temperatura de 18° a 21°C (65° a 70°F) variará de forma significativa si se mueve la máquina a una zona con temperatura de congelación. Si se inflan los neumáticos a la presión correcta dentro de un taller a temperatura cálida, esos mismos neumáticos tendrán una presión insuficiente a las temperaturas de congelamiento. La baja presión de inflado acorta la vida útil de los neumáticos.

Daños Del Neumático

Para los neumáticos neumáticos, cuando cualquiera cortado, el rasgón o el rasgón se descubre que exponen las cuerdas del área del flanco o de la pisada en el neumático, se tomen las medidas de quitar el producto de servicio inmediatamente. Las medidas se deben tomar para el reemplazo del neumático o del montaje del neumático. Para el poliuretano la espuma llenó los neumáticos, cuando cualquiera del siguiente se descubre, las medidas se debe tomar para quitar el producto de servicio inmediatamente. Las medidas se deben tomar para el reemplazo del neumático o del montaje del neumático.

- Incluso un corte liso a través las pilas de la cuerda que excede 7.5 centímetros (3 adentro) en longitud total.
- Cualquiera se rasga o los rasgones (bordes desiguales) en las pilas de la cuerda que exceda 2.5 centímetros (1 adentro) en cualquier dirección.
- Cualquiera punturas que excedan 2.5 centímetros (1 adentro) de diámetro.

Si un neumático se daña pero dentro de los criterios arriba conocidos, el neumático se debe examinar diariamente para asegurar el daño no ha propagado más allá de los criterios permisibles.

Reemplazo Del Neumático

Se recomienda que un neumático del reemplazo sea del mismo tamaño, la capa y la marca de fábrica según lo instalado originalmente. Refiera a las piezas apropiadas manuales para la información que ordena. Si no usando un neumático aprobado del reemplazo, los neumáticos del reemplazo deben tener las características siguientes:

- Grado de ply/load y tamaño iguales o mayores de la original. Igual de la anchura del contacto de la pisada del neumático o mayor que original.
- Ruede el diámetro, anchura y compense las dimensiones iguales a la original.
- Aprobado para el uso por el fabricante del neumático (presión incluyendo de la inflación y carga del neumático del máximo).

Reemplazo De la Rueda:

Los bordes instalados se han diseñado para los requisitos de la estabilidad que consisten en anchura de pista, la presión del neumático y la capacidad de la carga. El tamaño cambia por ejemplo la anchura del borde, localización del pedazo de centro, más grande o un diámetro más pequeño, el etc., sin recomendaciones escritas de la fábrica, pueden dar lugar a condiciones inseguras con respecto a estabilidad.

Instalación de la rueda y del neumático

Tuercas del estirón del esfuerzo de torsión antes del primer uso y después de cada retiro de la rueda.

Nota: Si la máquina se equipa de los montajes direccionales del neumático, los montajes de la rueda y del neumático se deben instalar con los revestimientos direccionales de las "flechas" del patrón de la pisada en la dirección del recorrido delantero.

- Encienda todas las tuercas a mano para prevenir roscar de la cruz. No utilice un lubricante en los hilos de rosca o las tuercas.
- Apriete las tuercas del estirón en un patrón que se alterna. Esfuerzo de torsión a 400-520 Nm (295-384 libra-pies).

PELIGRO EXCESIVO DEL TIP. Las tuercas del estirón se deben instalar y mantener en el esfuerzo de torsión apropiado para prevenir las ruedas flojas, los pernos prisioneros rotos y la separación posible de la rueda del árbol. La falta de conformarse podía dar lugar a muerte o a lesión seria.

Viscosidades de lubricantes y capacidades de llenado

Viscosidades de lubricantes

Tabla 13

Viscosidades de lubricantes para temperaturas ambiente						
Compartimiento o sistema	Tipo y clasificación del aceite	Viscosidad del aceite	°C		°F	
			Min.	Máx.	Min.	Máx.
Cárter del motor	DEO Multigrado Caterpillar EMA LRG-1 CG-4 API CF-4 API CH-4 API	SAE 0W20	-40	10	-40	50
		SAE 0W30	-40	30	-40	86
		SAE 5W30	-30	30	-22	86
		SAE 5W40	-30	40	-22	104
		SAE 10W30	-20	40	-4	104
		SAE 15W40	-15	50	5	122
Sistema hidráulico, sistema de frenos de servicio, transmisión, diferenciales y mandos finales ⁽¹⁾	TDTO Caterpillar	SAE 0W20	-40	10	-40	50
		SAE 0W30	-40	20	-40	68
		SAE 5W30	-30	20	-22	68
		SAE 10W	-20	10	-4	50
		SAE 30	0	35	32	95
		SAE 50	10	50	50	122

(1) Vea la cantidad del Modificador de fricción (eje y freno) 185-0783 que es necesario añadir a la sección central del eje delantero de su máquina en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado".

Grasa recomendada

Grasa multiuso (MPG)

La grasa multiuso (MPG) Cat es una grasa basada en petróleo, con un complejo de litio, de grado NLGI 2 que puede ser utilizada en aplicaciones de severidad baja a intermedia y a temperaturas moderadas. La grasa MPG Cat cumple la certificación NLGI de GC-LB (intervalos de servicio prolongados en puntos del chasis automotriz y en los cojinetes de rueda con frenos de disco en automóviles, camionetas y camiones ligeros).

La grasa Cat MPG podrá bombearse a través de sistemas centralizados de autolubricación a temperaturas ambiente por debajo de -23 °C (-10 °F) y trabajará bien en aplicaciones de baja a media severidad a temperaturas de hasta 41 °C (105 °F). En aplicaciones menos severas, esta grasa se puede utilizar a temperaturas mucho más altas.

Este producto está también disponible en una versión extra pegajosa para su utilización en el armado de motores, transmisiones, etc. y se denomina Cat MPWAG (Grasa blanca multiuso para armado)

Capacidades de llenado

(Tabla 16, cont.)

Capacidades de llenado aproximadas para el TH360B			
Compartimiento o sistema	Litros	Gal EE.UU.	Gal. imperial
Sistema de enfriamiento (capacidad total sin calentador) Enfriador dorado del aceite hidráulico 12Kw SLE1350-y sig.	22,5	5,9	5,0
Sistema de enfriamiento (capacidad total con calentador) Enfriador dorado del aceite hidráulico 12Kw SLE1350-y sig.	23,5	6,2	5,2
Sistema de enfriamiento (capacidad total sin calentador) Enfriador negro del aceite hidráulico 20Kw SLE1350-y sig.	23,5	6,2	5,2
Sistema de enfriamiento (capacidad total con calentador) Enfriador negro del aceite hidráulico 20Kw SLE1350-y sig.	24,5	6,5	5,4
Capacidad total de aceite del motor 74,5Kw SLE1-1250	Nivel máximo 8,4 Nivel mínimo 7,1	2,2 1,9	1,8 1,6
Capacidad total de aceite del motor 74,5Kw SLE1350-y sig.	Nivel máximo 8,4 Nivel mínimo 7,1	2,2 1,9	2,2 1,9
Tanque de combustible (capacidad del tanque)	110	29	24,2
Diferencial del eje delantero ⁽¹⁾	10,5	2,8	2,3
Diferencial del eje trasero	11	2,9	2,4
Mazas de mando final (cada maza)	0,7	0,18	0,15
Sistema hidráulico (Incluyendo el tanque del aceite hidráulico y la transmisión)	66	17,4	14,5
Botella del fluido lavaparabrisas	5	1,3	1,1

Tabla 16

Capacidades de llenado aproximadas para el TH360B			
Compartimiento o sistema	Litros	Gal EE.UU.	Gal. imperial
Sistema de enfriamiento (capacidad total sin calentador) Enfriador dorado del aceite hidráulico 12Kw SLE1-1250	26,5	7,0	5,8
Sistema de enfriamiento (capacidad total con calentador) Enfriador dorado del aceite hidráulico 12Kw SLE1-1250	27,5	7,3	6,0

(continúa)

⁽¹⁾ Las cantidades excluyen 0,34 litros (0,09 gal. EE.UU.) de Modificador de fricción (eje y freno) 197 - 0017.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Información sobre el Análisis Programado de Aceite (S·O·S)

Servicios S·O·S es un proceso altamente recomendado para los clientes Caterpillar para minimizar los costos de posesión y operación. Los clientes proporcionan muestras de aceite, las muestras de refrigerante y otros datos de la máquina. El distribuidor usa estos datos para proporcionar al cliente recomendaciones para la administración del equipo. Además, Servicios S·O·S puede ayudar a determinar la causa de un problema existente en el producto.

Vea información detallada sobre los Servicios S·O·S en la Publicación Especial, SEBU6250, "Recomendaciones de fluidos para las máquinas Caterpillar".

Vea información sobre la ubicación de cualquier punto específico de muestreo y los intervalos de mantenimiento en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Programa de intervalos de mantenimiento".

Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener información completa y ayuda para establecer un programa S·O·S para su equipo.

Respaldo de mantenimiento

Soldadura en máquinas y motores con controles electrónicos

Se necesitan procedimientos de soldadura apropiados para evitar causar daños a los controles electrónicos y a los cojinetes. Cuando sea posible, quite el componente que se debe soldar de la máquina o del motor y suelde entonces el componente. Si debe soldar cerca de un control electrónico en la máquina o en el motor, quite temporalmente el control electrónico para evitar daños causados por el calor. Se deben seguir los siguientes pasos para hacer trabajos de soldadura en máquinas o motores equipados con controles electrónicos.

1. Apague el motor. Coloque el interruptor de arranque del motor en la posición DESCONECTADA.
2. Si tiene, haga girar el interruptor general a la posición DESCONECTADA. Si no hay un interruptor general, desconecte el cable negativo de la batería.

ATENCIÓN

NO use componentes eléctricos (módulos de control electrónico o sensores de módulos de control electrónico) ni puntos de conexión a tierra de componentes electrónicos para conectar a tierra la unidad de soldadura.

3. Conecte el cable de tierra de la unidad de soldadura al componente que se va a soldar. Posicione la abrazadera lo más cerca posible de la soldadura. Asegúrese de que el recorrido eléctrico desde el cable de tierra al componente no pase a través de ningún cojinete. Siga este procedimiento para reducir la posibilidad de daños a los siguientes componentes:
 - Cojinetes del tren de impulsión
 - Componentes hidráulicos
 - Componentes eléctricos
 - Otros componentes de la máquina

4. Proteja todos los mazos de cables contra los residuos de la soldadura. Proteja todos los mazos de cables contra las salpicaduras que crea el proceso de soldadura.
5. Siga los procedimientos estándar de soldadura para unir los materiales.

Programa de intervalos de mantenimiento

Nota: Antes de realizar cualquier operación o cualquier procedimiento de mantenimiento, debe haber leído y comprendido toda la información de seguridad, las advertencias y las instrucciones.

Antes de realizar el mantenimiento correspondiente a un intervalo, se deben realizar todos los requerimientos de mantenimiento del intervalo anterior.

Cuando sea necesario

Respiradores de los ejes - Limpiar/Reemplazar	134
Baterías - Reciclar	135
Batería o cable de batería - Inspeccionar/ Reemplazar	135
Aire del cilindro de extensión de la pluma - Purgar	141
Pluma y bastidor - Inspeccionar	144
Disyuntores - Comprobar	148
Tapa de presión del sistema de enfriamiento - Limpiar/Reemplazar	156
Elemento primario del filtro de aire del motor - Limpiar/Reemplazar	163
Elemento secundario del filtro de aire del motor - Reemplazar	166
Sistema de combustible - Cebar	177
Tapa del tanque de combustible - Limpiar	182
Fusibles y relés - Reemplazar	184
Filtro de aceite - Inspeccionar	188
Freno de estacionamiento - Ajustar	189
Núcleo del radiador - Limpiar	190
Depósito del lavaparabrisas - Llenar	200
Limpiaparabrisas - Inspeccionar y reemplazar	201

Cada 10 horas de servicio o cada día

Alarma de retroceso - Probar	134
Sistema de frenos - Probar	146
Nivel del refrigerante del sistema de enfriamiento - Comprobar	154
Nivel de aceite del motor - Comprobar	167
Separador de agua del sistema de combustible - Drenar	179
Agua y sedimentos del tanque de combustible - Drenar	183
Indicadores y medidores - Probar	187
Cinturón de seguridad - Inspeccionar	192
Inflado de los neumáticos - Comprobar	193

Nivel de aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Comprobar	197
Par de Apriete de las Tuercas de las Ruedas - Comprobar	200
Ventanas - Limpiar	201
Herramienta - Inspeccionar/Reemplazar	201

Cada 100 horas de servicio o cada mes

Indicador de estabilidad longitudinal - Probar	187
--	-----

Cada 250 horas de servicio

Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento (Nivel 1) - Obtener	155
Muestra de aceite del motor - Obtener	169

500 horas iniciales (para sistemas nuevos, sistemas vueltos a llenar y sistemas convertidos)

Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento (Nivel 2) - Obtener	156
--	-----

Cada 500 horas de servicio

Muestra de aceite del diferencial - Obtener	161
Muestra de aceite de los mandos finales - Obtener	175
Muestra del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Obtener	199

Cada 500 Horas de Servicio o Cada 6 Meses

Plataforma de acceso - Inspeccionar	134
Tensión de la cadena de la pluma - Comprobar/Ajustar	139
Pasador del cilindro de la pluma - Lubricar	141
Sección del cabezal de la pluma - Lubricar	141
Eje de pivote de la pluma - Lubricar	141
Filtro de aire de la cabina - Limpiar/Reemplazar	147
Nivel del aceite del diferencial - Comprobar	161
Estrías del eje motriz - Lubricar	162
Pernos de la unión universal del eje motriz - Comprobar	163
Elemento primario del filtro de aire del motor - Limpiar/Reemplazar	163
Elemento primario del filtro de aire del motor - Reemplazar	166
Elemento secundario del filtro de aire del motor - Reemplazar	166
Aceite y filtro del motor - Cambiar	171
Nivel de aceite de los mandos finales - Comprobar	174
Pasador del cilindro de nivelación de la horquilla - Lubricar	175
Pasador del cilindro de nivelación del bastidor - Lubricar	176
Filtro secundario del sistema de combustible - Reemplazar	177

Elemento del separador de agua del sistema de combustible - Reemplazar	181
Indicador de estabilidad longitudinal - Calibrar ...	187
Polea de la cadena de extensión de la pluma - Lubricar	189
Polea de la cadena de retracción de la pluma - Lubricar	189
Cojinetes del estabilizador y del cilindro - Lubricar	193

Cada 1000 Horas de Servicio o Cada Año

Correa - Inspeccionar/Reemplazar	135
Espacio libre de los tacos de desgaste de la pluma - Inspeccionar/Ajustar	142
Aceite del diferencial - Cambiar	159
Juego de las válvulas del motor - Comprobar ...	173
Aceite de los mandos finales - Cambiar	173
Estructura de protección contra vuelcos (ROPS) y Estructura de protección contra objetos que caen (FOPS) - Inspeccionar	191
Aceite del sistema hidráulico y de la transmisión - Cambiar	194
Filtro del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Reemplazar	196
Herramienta - Inspeccionar/Reemplazar	201
Refrigerante del sistema de enfriamiento - Cambiar	151

Cada 2000 Horas de Servicio o 2 Años

Juego de las válvulas del motor - Comprobar	173
Secador de refrigerante - Reemplazar	191

Respiradero del tanque de la transmisión y del sistema hidráulico - Limpiar	200
Turbocompresor - Inspeccionar	200

Cada Año

Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento (Nivel 2) - Obtener	156
---	-----

Cada 3 años desde la fecha de instalación o cada 5 años desde la fecha de fabricación

Cinturón - Reemplazar	193
-----------------------------	-----

Cada 3000 horas de servicio o cada 3 años

Cadena de la pluma - Inspeccionar/Lubricar	136
--	-----

Termostato del agua del sistema de enfriamiento - Reemplazar	158
Soportes del motor - Inspeccionar	166

Plataforma de acceso - Inspeccionar

1. Inspeccione la plataforma de acceso y la máquina para ver si tienen daños estructurales.
2. Inspeccione visualmente los componentes hidráulicos en la máquina y en la plataforma de acceso. Inspeccione visualmente los componentes eléctricos en la máquina y en la plataforma de acceso. Vea más información en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Plataforma de acceso".
3. Su distribuidor Caterpillar puede necesitar que usted compruebe los dispositivos eléctricos de seguridad. Estas pruebas pueden incluir una prueba del dispositivo de seguridad de sobrecarga, si tiene. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener los procedimientos correctos.
4. Realice los pasos 1 a 28 del Manual de Operación y Mantenimiento, "Plataforma de acceso".
5. Baje la plataforma de acceso al suelo antes de dejar la máquina.

No haga ninguna modificación a una plataforma de acceso. No intente enderezar la estructura de la plataforma de acceso. No intente reparar la estructura de la plataforma de acceso. Si observa una grieta o secciones dobladas en la plataforma de acceso, comuníquese con su distribuidor Caterpillar para hacer las reparaciones necesarias.

Respiradores de los ejes - Limpiar/Reemplazar

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté conectado. Apague el motor.

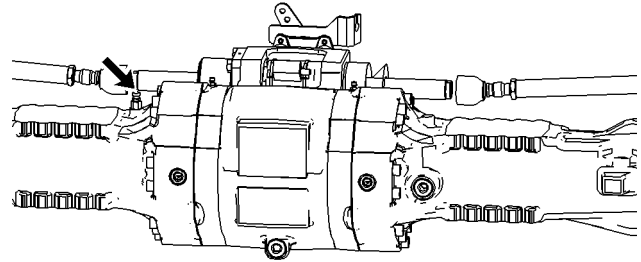


Ilustración 177
Respiradero del eje delantero

g01000311

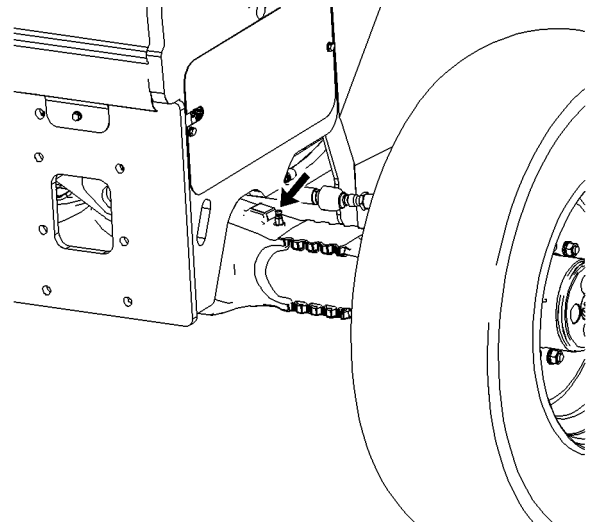


Ilustración 178
Respiradero del eje trasero

g00950516

2. Limpie el área alrededor de los respiraderos. Quite los respiraderos de los ejes delantero y trasero.
3. Lave los respiraderos en un disolvente limpio no inflamable. Seque los respiraderos y vea si están dañados.
4. Reemplace los respiraderos si están dañados. Vuelva a instalar los respiraderos limpios en los ejes.

Alarma de retroceso - Probar

La alarma de retroceso está montada en la parte trasera de la máquina.

Gire el interruptor de arranque del motor a la posición CONECTADA para hacer la prueba.

Aplique el freno de servicio. Mueva la palanca de control de la transmisión a la posición de RETROCESO.

La alarma de retroceso debe comenzar a sonar inmediatamente. La alarma de retroceso seguirá sonando hasta que la palanca de control de la transmisión se mueva a la posición NEUTRAL o a la posición de AVANCE.

La alarma de retroceso tiene un sólo un nivel de sonido. Este volumen no es ajustable.

Baterías - Reciclar

Siempre recicle la batería. Nunca deseche una batería.

Regrese siempre las baterías usadas a uno de los siguientes lugares:

- Un proveedor de baterías
- Un lugar autorizado para la recolección de baterías
- Una instalación de reciclaje

Batería o cable de batería - Inspeccionar/Reemplazar

1. Gire la llave del interruptor de arranque del motor a la posición DESCONECTADA. Gire todos los interruptores a la posición DESCONECTADA.
2. El interruptor general (si tiene) está ubicado en el compartimiento del motor encima de la batería. Gire la llave del interruptor general a la posición DESCONECTADA. Saque la llave. Ve información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Interruptor general".
3. Desconecte del interruptor general el cable negativo de la batería.

Nota: Otras se equipan con dos baterías. No deje que el cable desconectado de la batería haga contacto con el interruptor general ni con la máquina.

4. Desconecte el cable negativo de la batería.
5. Desconecte el cable positivo en el extremo de la batería.
6. Inspeccione los terminales de la batería para ver si tienen corrosión. Inspeccione los cables de la batería para ver si están desgastados o dañados.
7. Si es necesario, haga las reparaciones. Si es necesario, reemplace los cables de la batería, la batería o el interruptor general.
8. Conecte el cable positivo en el extremo de la batería.
9. Conecte el cable negativo de la batería.
10. Conecte el cable negativo de la batería al interruptor general.
11. Introduzca la llave del interruptor general. Gire el interruptor general a la posición CONECTADA.

Correa - Inspeccionar/Reemplazar

Inspeccionar

Nota: Si se instala una correa nueva, verifique la etiqueta en el tensor de la correa (2) después de 30 minutos de operación. Una correa se considera usada después de mantenerla 30 minutos en operación.

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.
2. Abra el recinto del motor.

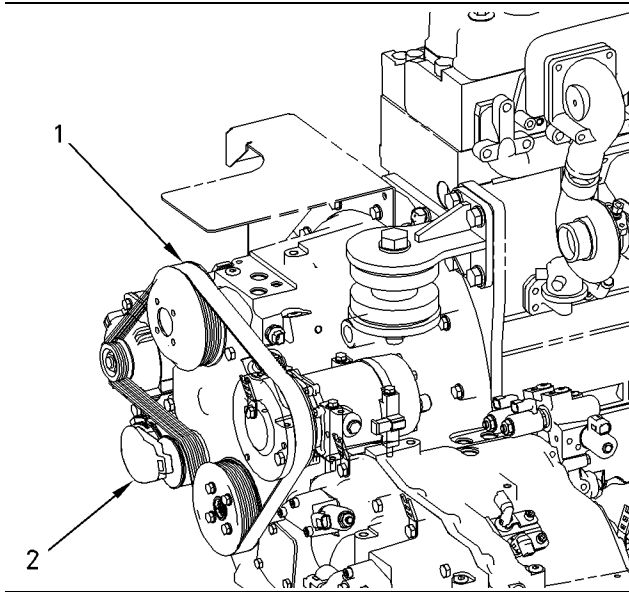


Ilustración 179

g00953133

3. Inspeccione el estado de la correa (1).
4. Reemplace la correa si se da una de las condiciones siguientes:
 - agrietamiento excesivo
 - desgaste excesivo
 - daños excesivos
5. Inspeccione el tope del brazo libre del tensor de la correa (2). El tope del brazo libre tiene que estar alineado con la línea negra que está en la calcomanía del tensor de la correa (2). Si el tope de brazo libre está en la parte roja, reemplace la correa.
6. Cierre el recinto del motor.

Reemplazar

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.
2. Abra el recinto del motor.
3. Gire el interruptor general a la posición DESCONECTADA.
4. Quite los pernos de retención del protector del ventilador. Deslice el protector fuera del recinto del motor.

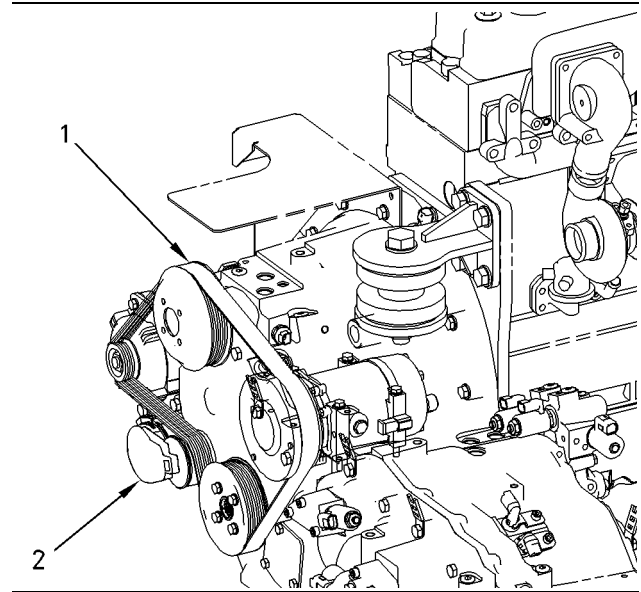


Ilustración 180

g00953133

5. Alivie la tensión en la correa (1). Inserte un trinquete de 12,7 mm (0,50 pulg) en el agujero cuadrado en el tensor de la correa (2) y apalanque el tensor hacia la derecha.
6. Quite la correa de las poleas. Cargue la correa sobre el ventilador.
7. Instale la correa nueva alrededor de las poleas. Apalanque el tensor de la correa hacia la derecha. Instale la correa alrededor del tensor. Suelte el tensor de la correa para poner tensión sobre la correa. El tendido de la correa se muestra en la ilustración 180.
8. Instale el protector del ventilador y apriete los pernos de retención a un par de $15 \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($11,1 \pm 2,2 \text{ lb}\cdot\text{pie}$).
9. Gire el interruptor general a la posición CONECTADA.
10. Cierre el recinto del motor.

Cadena de la pluma - Inspeccionar/Lubricar

Nota: La información que sigue sólo se aplica a las máquinas que tengan una pluma de tres secciones.

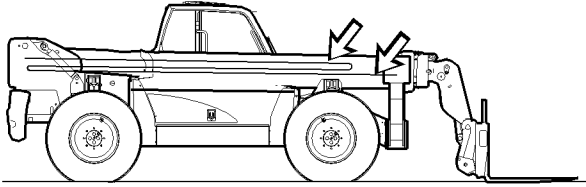


Ilustración 181

g00856575

Hay que quitar la cadena de extensión y la cadena de retracción de la pluma para inspeccionarlas. Después de quitarlas, mida las cadenas para determinar su desgaste. Las cadenas que puedan recibir servicio se deben lubricar antes de volver a instalarlas. Para obtener el procedimiento correcto, vea Operación de Sistemas, Pruebas y Ajustes del sistema hidráulico, "Cadena de la pluma - Limpiar/Inspeccionar/Lubricar" o pida información a su distribuidor Caterpillar.

Tensión de la cadena de la pluma - Comprobar/Ajustar

Debe leer las advertencias y las instrucciones contenidas en la sección de seguridad de este manual. Antes de realizar cualquier operación o procedimiento de mantenimiento asegúrese de que comprende las advertencias y las instrucciones.

Comprobación de las condiciones

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga completamente la pluma y baje la pluma.
2. Quite la tapa de la parte trasera del chasis.

3. Una inspección limitada de las cadenas se puede hacer a través de la parte trasera de la pluma. La cadena de extensión de la pluma se puede inspeccionar extendiendo completamente la pluma y observando la parte superior de la sección intermedia. Si las cadenas están corroídas, las cadenas se deben quitar de la pluma para limpiarlas y hacer una inspección completa. Si las cadenas requieren lubricante, se deben quitar de la pluma para limpiarlas y hacer una inspección completa. Vea en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Cadena de la pluma - Inspeccionar/Lubricar".

4. Instale la tapa en la parte trasera de la pluma.

Comprobar y ajustar la tensión de la cadena

1. Afloje ligeramente la cadena de extensión y la cadena de retracción. Levante la pluma al ángulo máximo y retráigala. Esto asegura que se retraigan completamente todas las secciones de la pluma. Si la cadena de retracción requiere ajuste y la pluma está retraída en posición bajada, todas las secciones no se retraerán completamente.

⚠ ADVERTENCIA

La pluma puede caerse si se mueve un control o si falla un componente hidráulico. Esto podría causar accidentes graves o mortales. Soporte la pluma con estantes. No confíe que el cilindro vaya a mantener la pluma levantada.

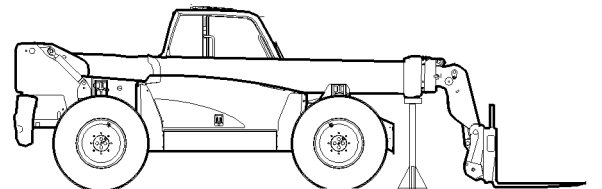


Ilustración 182

g00836123

2. Baje la pluma a la posición horizontal e instale un soporte adecuado debajo de la primera sección para evitar que la pluma se caiga inesperadamente.
3. Baje la pluma a una posición justo por encima del estante y pare el motor.

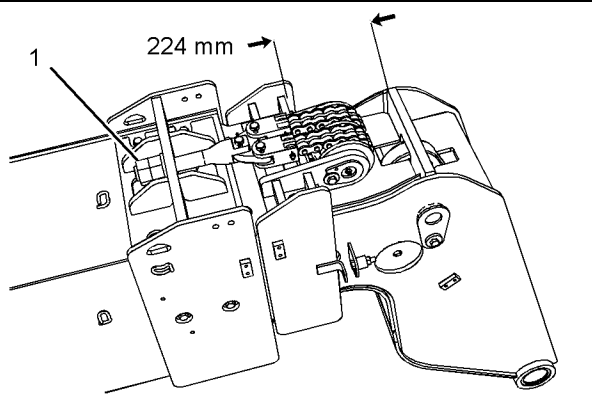


Ilustración 183

g01109371

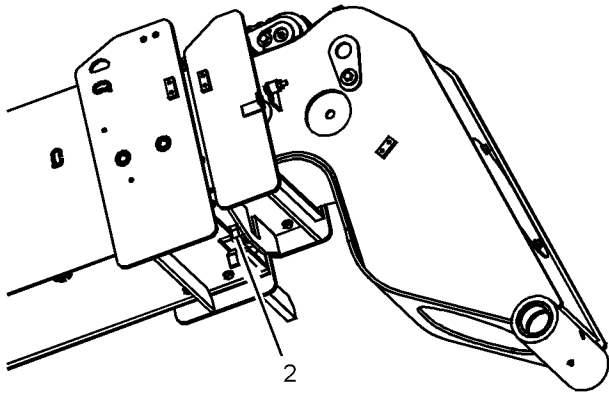


Ilustración 184

g01109372

4. Fije la distancia mínima a 224 mm (8,8 pulg) entre la sección 2 de la pluma y la sección 3 de la pluma. La distancia máxima permisible es 234 mm (9,2 pulg). Apriete la cadena de extensión (1) para mover la sección 3 hacia afuera. Apriete la cadena de retracción (2) para mover la sección 3 hacia adentro. Si la distancia es significativamente más de 224 mm (8,8 pulg), afloje ambas cadenas y vaya al paso 1.
5. Después de fijar la distancia a la tolerancia necesaria, apriete la cadena de extensión a 20 N·m (15 lb-pie). Mantenga la distancia entre las secciones 2 y 3 de la pluma mientras aprieta la cadena.
6. Apriete la cadena de retracción a 18 N·m (13 lb-pie).
7. Apriete la cadena de extensión a 105 ± 5 N·m (77 ± 4 lb-pie).
8. Apriete la cadena de retracción a 70 ± 5 N·m (52 ± 4 lb-pie).

9. Extienda y retraiga la pluma varias veces. Compruebe el par de apriete de la cadena de extensión. Compruebe el par de apriete de la cadena de retracción. Compruebe la distancia entre las secciones 2 y 3 de la pluma. Todas las especificaciones se deben mantener dentro de la tolerancia.
10. Instale la contratuerca para la cadena de extensión. Apriete la contratuerca para la cadena de extensión a 105 ± 5 N·m (77 ± 4 lb-pie).
11. Instale la contratuerca para la cadena de retracción. Apriete la contratuerca para la cadena de retracción a 70 ± 5 N·m (52 ± 4 lb-pie).
12. Compruebe los grilletes en ambas cadenas. Si es necesario, ajuste los grilletes para que estén horizontales.
13. Quite el estante y baje la pluma.

Mida la cadena para ver si hay desgaste

El paso nominal del eslabón es igual a 25,4 mm (1 pulg).

La altura nominal de la plancha es igual a 24,1 mm (0,95 pulg).

1. Retraiga completamente la pluma. Posicione la pluma horizontalmente.
2. Extienda la pluma unos 2 m (6 pies 7 pulg) o extienda la pluma hasta la sección de cadena que pasa con más frecuencia por encima de la polea de la cadena de extensión de la pluma.

No retraiga las secciones de la pluma antes de comenzar a medir las cadenas.

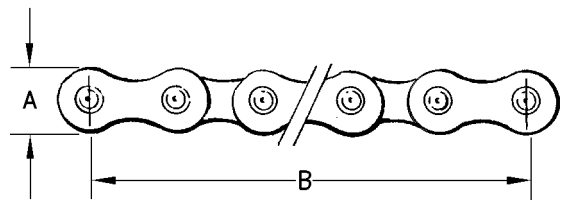


Ilustración 185

g00747739

3. Use un calibrador para medir la altura de la plancha interior (A) y la altura de la plancha exterior (A) a lo largo de 15 pasos de la sección seleccionada de cadena desgastada. Si cualquier plancha interior o exterior muestra una reducción en altura de más de 5% de desgaste, se deben reemplazar todas las cadenas. Si la medición es de menos de 22,89 mm (0,901 pulg), también hay que reemplazar todas las cadenas.
4. Use un Medidor de desgaste de cadena 6V-0028 para medir la cadena entre los centros de 16 pasadores de la sección desgastada seleccionada (B). La longitud nominal de 16 centros de pasadores es de 381 mm (15 pulg). Si la medición muestra un alargamiento mayor de un 2%, hay que reemplazar todas las cadenas. Si la medición es mayor de 388,6 mm (15,30 pulg), también se deben reemplazar todas las cadenas.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Pasador del cilindro de la pluma - Lubricar

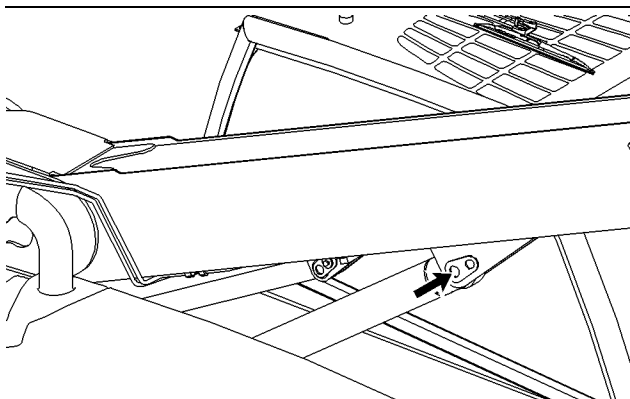


Ilustración 190

g00951662

Hay un cilindro de levantamiento de la pluma debajo de la pluma. Lubrique el pasador del cilindro de la pluma a través de la conexión en el extremo del émbolo del cilindro.

Sección del cabezal de la pluma - Lubricar

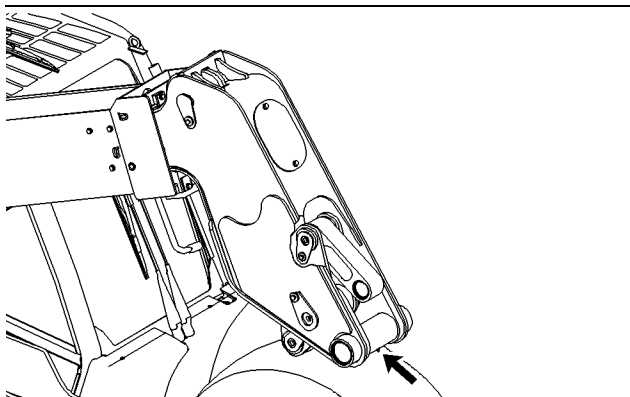


Ilustración 191

g00950665

Lubrique el cabezal de la pluma a través de la conexión de lubricación.

Eje de pivote de la pluma - Lubricar

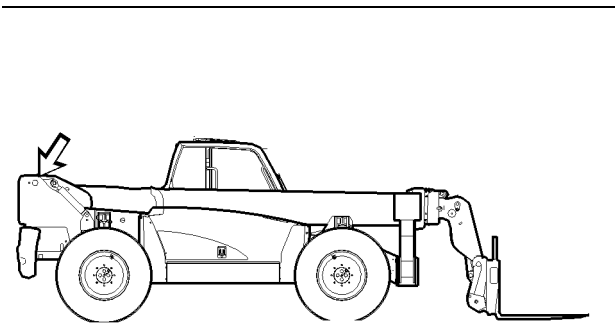


Ilustración 192

g00856576

Ubicación del eje pivote de la pluma

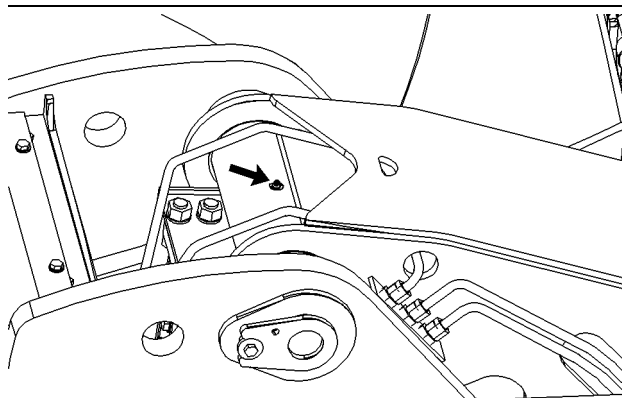


Ilustración 193

g00950677

Lubrique el eje pivote de la pluma a través de la conexión de lubricación. La conexión de lubricación está ubicada en la parte superior del eje pivote de la pluma.

Aire del cilindro de extensión de la pluma - Purgar

Tal vez sea necesario purgar el aire del cilindro de extensión de la pluma después de cambiar el aceite hidráulico. También puede ser necesario purgar el aire del cilindro de extensión de la pluma después de desarmar cualquier componente del sistema hidráulico.

Normalmente, el sistema hidráulico eliminará el aire del cilindro de extensión de la pluma pero puede quedar aire atrapado. El aire en el cilindro de extensión de la pluma puede causar un movimiento irregular de la pluma.

1. Si es necesario, caliente el aceite hidráulico levantando y bajando la pluma.

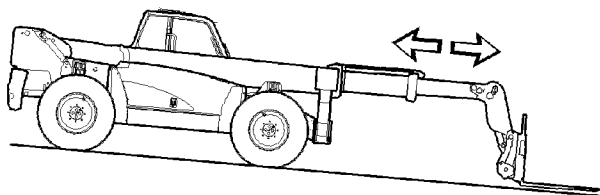


Ilustración 194

g00837537

2. Retraiga y baje la pluma. Coloque la máquina cuesta abajo. Engrane el freno de estacionamiento.
3. Extienda y retraiga completamente la pluma seis veces. Esto purgará el aire de los cilindros.
4. Vuelva a mover la máquina a un terreno horizontal y compruebe la operación del movimiento de la pluma.

Espacio libre de los tacos de desgaste de la pluma - Inspeccionar/Ajustar

Se debe comprobar el espacio libre entre los tacos de desgaste y la sección de la pluma a intervalos más frecuentes cuando la máquina se opera en condiciones severas.

Nota: Arena y partículas abrasivas pueden causar el desgaste acelerado de los tacos de desgaste.

1. Estacione la máquina en un área despejada en terreno horizontal y calce las ruedas.

⚠ ADVERTENCIA

La pluma puede caerse si se mueve un control o si falla un componente hidráulico. Esto podría causar accidentes graves o mortales. Soporte la pluma con estantes. No confíe que el cilindro vaya a mantener la pluma levantada.

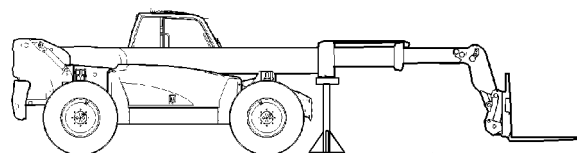


Ilustración 195

g01014390

2. Levante la pluma a la posición horizontal y extienda completamente la pluma. Instale un soporte adecuado debajo de la primera sección para evitar que la pluma se caiga inesperadamente. No soporte la segunda sección ni la tercera sección de la pluma. Pare el motor.

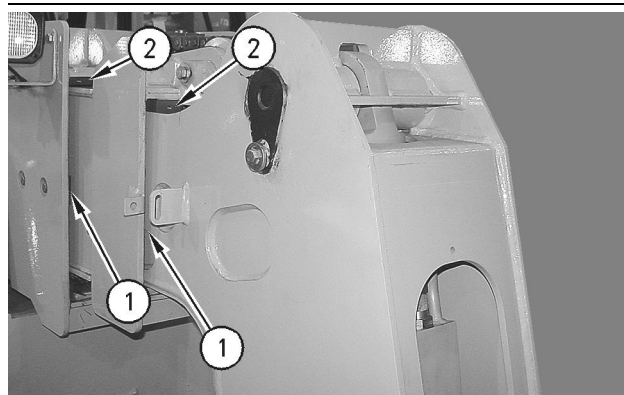


Ilustración 196

g00857783

3. Mida los espacios libres (1) entre los tacos de desgaste y el lado de las secciones de la pluma en cada lado.
4. Mida los espacios libres (2) entre los tacos de desgaste y la parte superior de las secciones de la pluma.

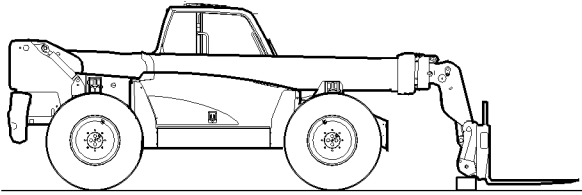


Ilustración 197

g00857785

5. Levante la pluma y quite el estante. Retraiga completamente la pluma y soporte la pluma en posición horizontal. Para soportar la pluma, instale un estante debajo de la tercera sección o un apoyo debajo del acoplador rápido.

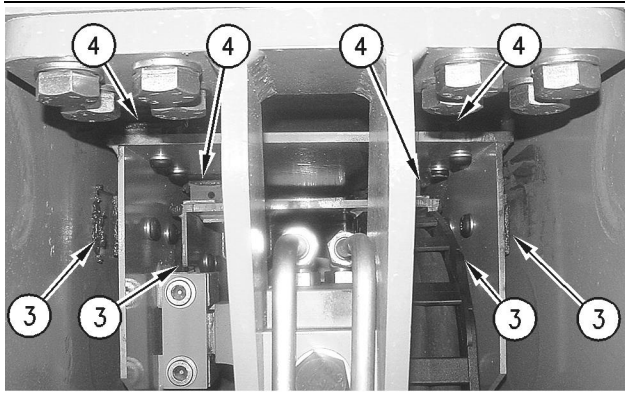


Ilustración 198

g00857804

6. Quite la tapa de la parte trasera del chasis y mida los espacios libres (3) entre los tacos de desgaste traseros y la parte lateral de las secciones de la pluma a cada lado.
7. Mida los espacios libres (4) entre los tacos traseros de desgaste y la parte superior de las secciones de la pluma.
8. El espacio libre en cada ubicación no debe exceder de 1,5 mm (0,06 pulg). Si los espacios libres son excesivos, se deben hacer ajustes.

Ajuste

Nota: Los pernos que sujetan los distintos tacos de desgaste no tienen longitudes idénticas. No mezcle los pernos. Limpie todos los pernos usados. Antes de su instalación, aplique compuesto trabarroscas a los pernos que sujetan los tacos de desgaste.

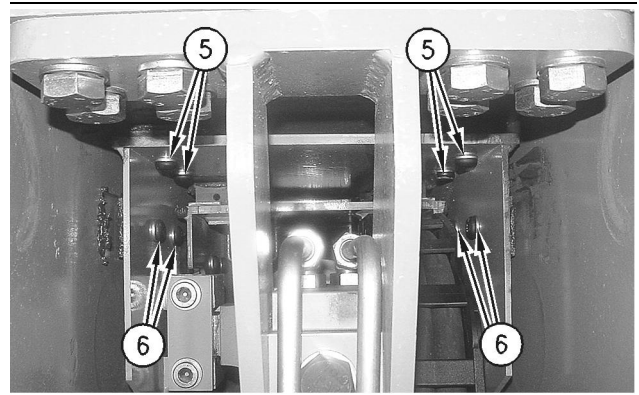


Ilustración 199

g00858058

1. Afloje los pernos (5) que sujetan los tacos traseros superiores de desgaste. Instale calces suficientes para reducir el espacio libre a 0,75 mm (0,030 pulg). Aplique Compuesto Trabarroscas 9S-3263 a los pernos. Apriete los pernos a un par de 75 ± 5 N·m (55 ± 4 lb-pie).
2. Saque los pernos (6) que sujetan los tacos traseros laterales de desgaste. Instale calces suficientes para reducir el espacio libre a 0,75 mm (0,030 pulg) en cada lado. Instale calces suficientes para obtener un espacio libre igual entre las secciones de la pluma en cada lado. Puede ser necesario instalar más calces en un lado. Aplique Compuesto Trabarroscas 9S-3263 a los pernos. Apriete los pernos a un par de 75 ± 5 N·m (55 ± 4 lb-pie).

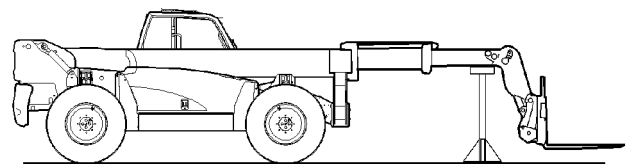


Ilustración 200

g00857793

3. Levante suficientemente la pluma por encima del estante. Extienda completamente la pluma y baje la pluma a la posición horizontal. Soporte la pluma debajo de la tercera sección.

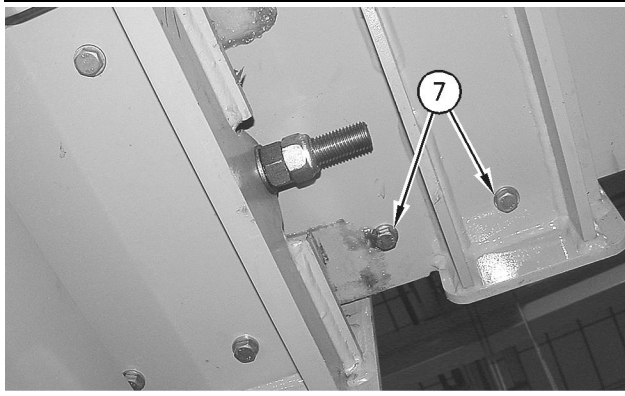


Ilustración 201

g00865469

4. Saque los pernos (7) que sujetan los tacos inferiores de desgaste. Instale calces suficientes para reducir el espacio libre a 0,75 mm (0,030 pulg). Aplique Compuesto Trabarroscas 9S-3263 a los pernos. Apriete los pernos a un par de 75 ± 5 N·m (55 ± 4 lb·pie).

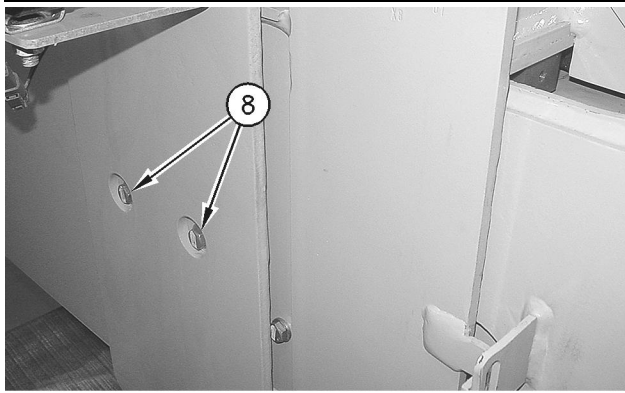


Ilustración 202

g00865472

5. Saque los pernos (8) que sujetan los tacos de desgaste laterales. Instale calces suficientes para reducir el espacio libre a 0,75 mm (0,030 pulg) en cada lado. Instale calces suficientes para obtener un espacio libre igual entre los tacos de desgaste y las secciones de la pluma en cada lado. Puede ser necesario instalar más calces en un lado. Aplique Compuesto Trabarroscas 9S-3263 a los pernos. Apriete los pernos a un par de 75 ± 5 N·m (55 ± 4 lb·pie).
6. Extienda y retraiga completamente la pluma en ángulos de 0 grados, 45 grados y 70 grados. La operación de la pluma debe ser uniforme. Si la operación de la pluma no es uniforme, opere la pluma con una carga de 500 kg (1,100 lb) en el accesorio. Extienda y retraiga completamente la pluma en un ángulo de 45 grados. Repita diez veces.

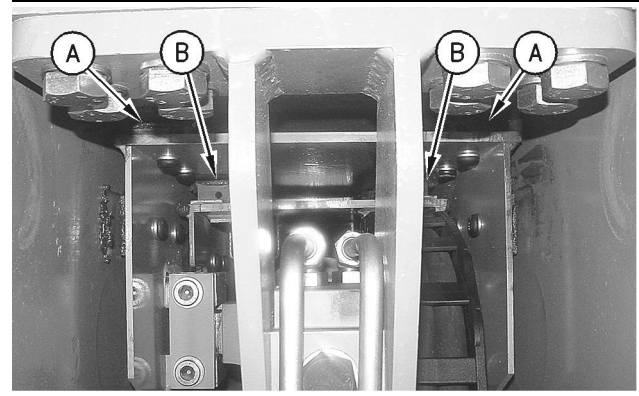


Ilustración 203

g00858059

7. Extienda la pluma y baje la herramienta al suelo. Baje la pluma al suelo y extienda completamente la pluma. Verifique la temperatura de las superficies superiores de la sección No. 1 y de la sección No. 2 de la pluma. Verifique la temperatura de los tacos de desgaste en ubicaciones opuestas en las posiciones (A) y (B). Ambos lados de cada sección deben tener la misma temperatura. Si es necesario, aumente el espesor de los calces debajo del taco trasero de desgaste que está en contacto con el lado frío de la sección de la pluma. Alternativamente, disminuya el espesor de los calces debajo del taco delantero de desgaste que está en contacto con el lado caliente de la sección de la pluma.

8. Instale la tapa en la parte trasera de la pluma.

Pluma y bastidor - Inspeccionar

Para disminuir en todo lo posible las reparaciones inesperadas y costosas y el tiempo de parada de la máquina, es necesario realizar inspecciones sobre una base regular. El intervalo entre inspecciones depende de varios factores. Estos factores son la edad de la máquina, el rigor de la aplicación, la carga, el servicio de rutina que se lleve a cabo en la máquina y las condiciones de operación.

Se necesitarán inspecciones más frecuentes en las máquinas más antiguas y también en las máquinas que se utilizan en aplicaciones particularmente rigurosas.

Si la máquina sufre cualquier tipo de accidente, hay que sacarla del servicio inmediatamente. Esa máquina tiene que ser inspeccionada otra vez.

Para efectuar una inspección apropiada, hay que limpiar la máquina completamente. Es imposible inspeccionar la máquina apropiadamente si la misma está sucia.

La detección y la reparación temprana de las fallas asegurarán una operación continua de la máquina. Además, esa detección y reparación tempranas aumentarán la disponibilidad de la máquina. La reparación de las fallas también reducirá el riesgo de accidentes.

La máquina sólo debe ser reparada por un distribuidor Caterpillar calificado. Sin embargo, si decide llevar a cabo sus propias reparaciones, consulte a su distribuidor Caterpillar acerca de las técnicas de reparación recomendadas.

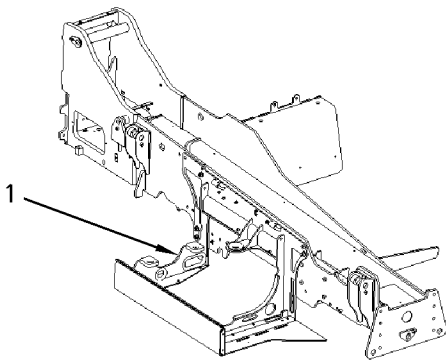


Ilustración 204

g00861901

Bastidor principal y cama de apoyo

Retraiga y levante la pluma para separarla del bastidor principal y de la cama de apoyo (1). Apoye la pluma con un soporte adecuado. Inspeccione por completo el bastidor principal y la cama de apoyo. Inspeccione particularmente las estructuras soldadas del bastidor principal y de la cama de apoyo.

Ponga especial atención a los puntos de montaje de las siguientes piezas:

- Pluma
- Cabina
- Ejes
- Motor
- Transmisión
- Accesorio de remolque (si tiene)
- Montajes en el bastidor
- Estabilizadores (si tiene)

- Anillas de amarre

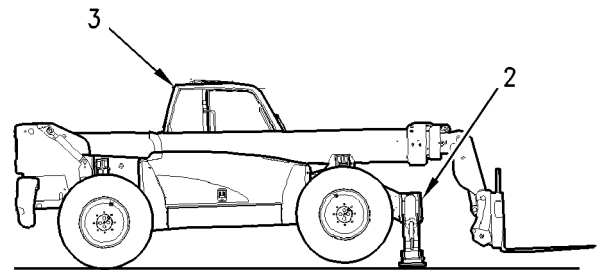


Ilustración 205

g00836172

Estabilizador y estructura de protección en caso de vuelco

Baje los estabilizadores (2) hasta que los tacos de los mismos hagan contacto con el suelo. Inspeccione completamente cada uno de los estabilizadores. Inspeccione las vigas, los tacos de los estabilizadores, la tornillería de montaje, los cilindros y los pasadores de pivote.

Inspeccione la estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) (3) o la estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) (3), si tiene. Inspeccione cuidadosamente la ROPS o la FOPS. No intente enderezar la estructura. No intente reparar la estructura mediante el uso de soldadura. Consulte a su distribuidor Caterpillar si encuentra daños en las estructuras ROPS o FOPS.

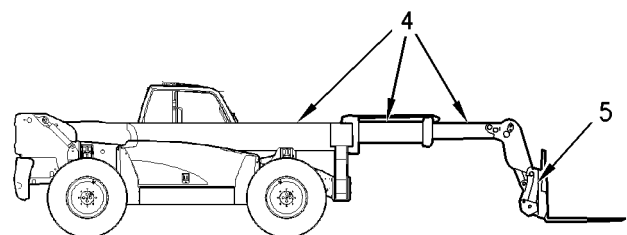


Ilustración 206

g00836174

Pluma y acoplador rápido

Inspeccione todas las secciones de la pluma (4). Inspeccione la pluma después de extenderla completamente y con la herramienta en el suelo.

Inspeccione completamente el acoplador rápido (5). Inspeccione también la herramienta.

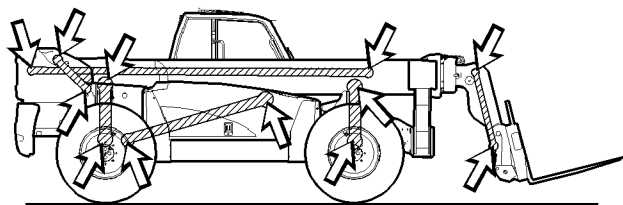


Ilustración 207

g00836176

Pasadores de pivote y puntos de anclaje

Inspeccione todos los pasadores de pivote y los puntos de anclaje para ver si están desgastados.

Sistema de frenos - Probar

Freno de servicio

Inspeccione el área alrededor de la máquina. Asegúrese de que no haya personal ni obstáculos en el área.

Verifique los frenos en una superficie seca y horizontal.

Abróchese el cinturón de seguridad antes de comprobar los frenos.

El siguiente procedimiento se usa para determinar si el freno de servicio funciona correctamente. Este procedimiento no se propone medir el rendimiento máximo de los frenos. La capacidad de retención de los frenos que se requiere para mantener un par motor a una velocidad (rpm) específica del motor varía dependiendo de la configuración de la máquina. Las variaciones dependen de las diferencias en los ajustes del motor, la eficiencia del tren de fuerza, la capacidad de retención del freno, etc.

Procedimiento de prueba

1. Quite la herramienta y estacione la máquina en posición de desplazamiento.
2. Arranque el motor y desconecte el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión en PRIMERA DE AVANCE.

3. Aplique el freno de servicio y pise completamente el pedal acelerador para aumentar la velocidad del motor.
4. La máquina debe permanecer estacionaria durante esta prueba.
5. Apague el motor y conecte el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si la máquina se movió mientras se comprobaban los frenos de servicio, póngase en contacto con su distribuidor Caterpillar.

Haga que el distribuidor inspeccione y, si es necesario, repare los frenos de servicio antes de devolver la máquina a operación. La omisión en hacer que se inspeccionen y reparen los frenos de servicio puede ocasionar lesiones personales o la muerte. .

Referencia: Vea el manual de reparaciones apropiado para más información sobre "control de la Rrotura del servicio"

Freno de estacionamiento

Inspeccione el área alrededor de la máquina. Asegúrese de que no haya personal ni obstáculos en el área.

Verifique los frenos en una superficie seca y horizontal.

Abróchese el cinturón de seguridad antes de comprobar los frenos.

El siguiente procedimiento se usa para determinar si el freno de estacionamiento funciona correctamente. Este procedimiento no se propone medir el rendimiento máximo de los frenos. La capacidad de retención de los frenos que se requiere para mantener un par motor a una velocidad (rpm) específica del motor varía dependiendo de la configuración de la máquina. Las variaciones dependen de las diferencias en los ajustes del motor, la eficiencia del tren de fuerza, la capacidad de retención del freno, etc.

Procedimiento de prueba

1. Arranque el motor.
2. Conecte el freno de estacionamiento.

3. Si la máquina está equipada con una transmisión estándar, mueva la palanca de control de la transmisión en el siguiente orden:

- SEGUNDA
- NEUTRAL
- SEGUNDA

Se hace esto para anular el neutralizador de la transmisión para esta prueba.

Nota: La luz indicadora del freno de estacionamiento se debe encender.

4. Si la máquina está equipada con una servotransmisión, mueva la palanca de control de la transmisión en el siguiente orden:

- SEGUNDA DE AVANCE
- NEUTRAL
- SEGUNDA DE AVANCE

Se hace esto para anular el neutralizador de la transmisión para esta prueba.

Nota: La luz indicadora del freno de estacionamiento se debe encender.

5. Aumente gradualmente la velocidad del motor hasta alta en vacío. La máquina no debe moverse.

ADVERTENCIA

Si la máquina empieza a moverse, reduzca inmediatamente la velocidad del motor y pise el pedal del freno de servicio.

6. Reduzca la velocidad del motor. Ponga la palanca de control de la transmisión en NEUTRAL.

Si la máquina se movió durante la prueba, realice el procedimiento de mantenimiento indicado en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Freno de estacionamiento - Ajustar".

Filtro de aire de la cabina - Limpiar/Reemplazar

Filtro primario del aire de la cabina

Hay dos filtros de aire en la cabina.

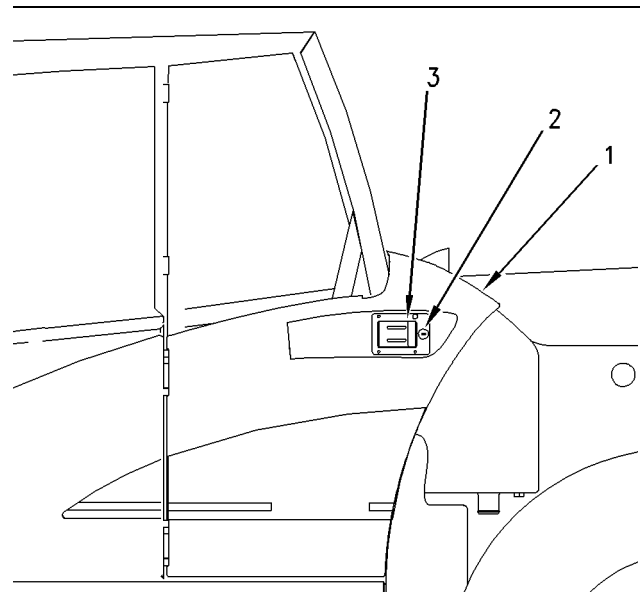


Ilustración 208

g00951114

1. El filtro primario del aire de la cabina está ubicado detrás de la cubierta de protección (1) en el lado izquierdo de la cabina. Para abrir la cubierta de protección, destrabe la cerradura (2) y tire del pestillo (3) hacia afuera.

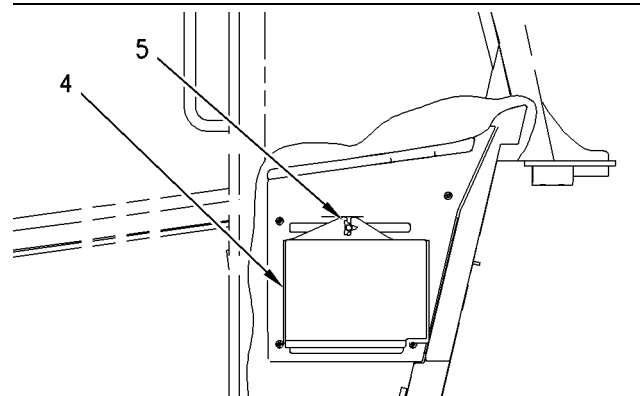


Ilustración 209

g00970467

2. Abra la tapa del filtro (4) quitando el tornillo de retención (5).
3. Saque el filtro desde detrás de la tapa del filtro (4).
4. Si el filtro de aire no está dañado, límpielo con aire comprimido. La presión máxima de aire para limpiar es de 205 kPa (30 lb/pulg²).

Dirija el aire comprimido a lo largo de los pliegues desde no menos de 160 mm (6 pulg) del filtro de aire.

Si el filtro de aire está dañado, reemplácelo.

Filtro secundario del aire de la cabina

El filtro secundario del aire está ubicado dentro de la cabina. El filtro está en la pared trasera de la cabina, detrás del asiento.

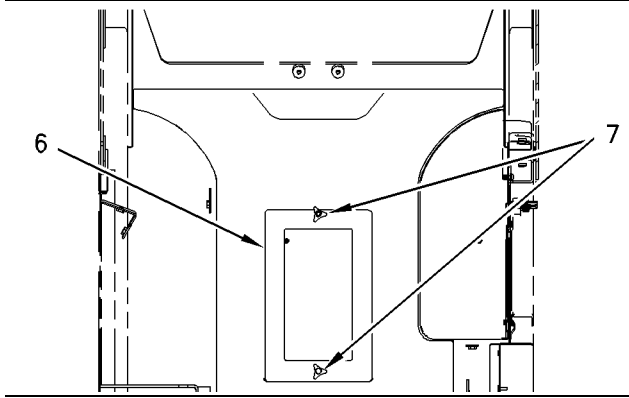


Ilustración 210

g00970469

1. Abra la tapa del filtro (6) quitando los tornillos de retención (7).
2. Saque el filtro de la caja de filtro.
3. Si el filtro de aire no está dañado, límpielo con aire comprimido. La presión máxima de aire para limpiar es de 205 kPa (30 lb/pulg²).

Dirija el aire comprimido a lo largo de los pliegues desde no menos de 160 mm (6 pulg) del filtro de aire.

Si el filtro de aire está dañado, reemplácelo.

Disyuntores - Comprobar

Los disyuntores están ubicados debajo del capó del motor, en el lado delantero derecho del compartimiento del motor.

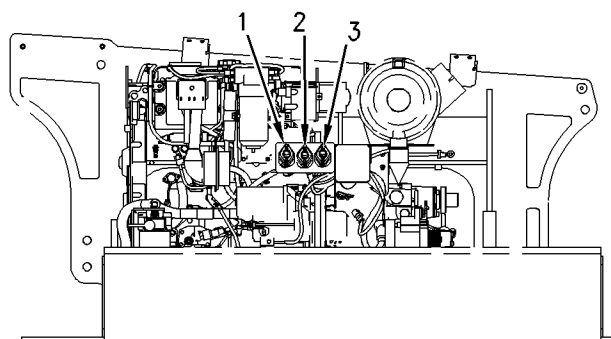


Ilustración 212

g00993080



Disyuntor principal (1) – El disyuntor principal es de 120 Amp.



Disyuntor del circuito del alternador (2) – El disyuntor del circuito del alternador es de 105 o 135 Amp.



Disyuntor de la llave de arranque (3) – El disyuntor de la llave de arranque es de 60 Amp.



Rearme el disyuntor si éste se dispara. Empuje el botón hacia adentro para rearmar el circuito. Si el botón no permanece oprimido o si el disyuntor se dispara tan pronto se rearma, compruebe el circuito eléctrico apropiado. Repare el circuito eléctrico si es necesario.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Refrigerante del sistema de enfriamiento □ Cambiar

ADVERTENCIA

El refrigerante caliente, el vapor y el álcali pueden producir lesiones personales.

A la temperatura de operación, el refrigerante del motor está caliente y bajo presión. El radiador y todas las tuberías que van a los calentadores o al motor contienen refrigerante caliente o vapor. Cualquier contacto puede causar quemaduras severas.

Quite lentamente la tapa de llenado para aliviar la presión sólo cuando el motor esté parado y la tapa del radiador lo suficientemente fría como para poder tocarla con la mano sin protección.

No trate de apretar las conexiones de las mangueras si el refrigerante está caliente; la manguera puede separarse y causar quemaduras.

El acondicionador del sistema de enfriamiento contiene álcali. Evite que entre en contacto con la piel y los ojos.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Está preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

Para más información sobre "las recomendaciones fluidas de la máquina de Caterpillars", refiera por favor al manual de reparaciones apropiado.

1. Deje que el motor se enfríe.

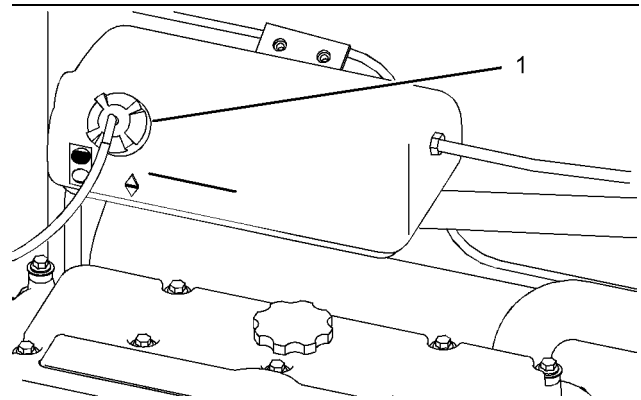


Ilustración 218

g01081067

2. Afloje lentamente la tapa de presión (1) del tanque del refrigerante para aliviar la presión. Quite la tapa de presión.

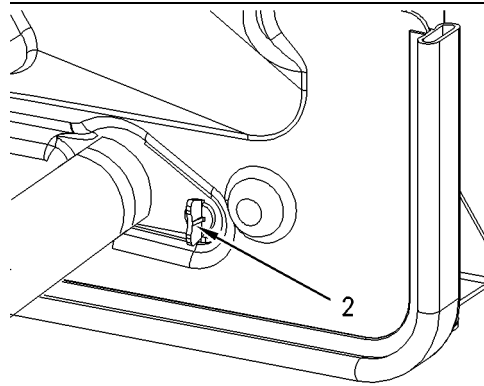


Ilustración 219

g00984483

3. Afloje la válvula de drenaje (2) que está ubicada en la esquina inferior derecha del radiador. Drene el refrigerante en un recipiente adecuado.

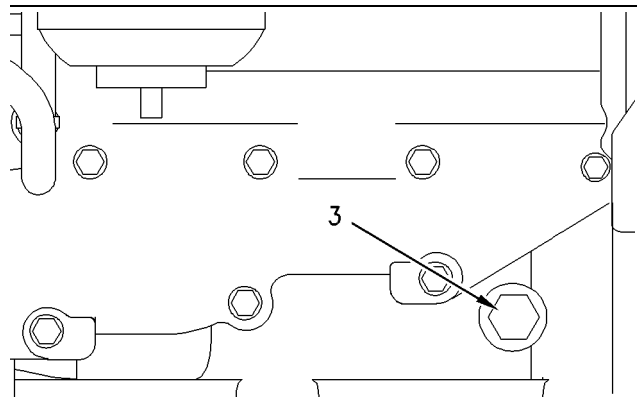


Ilustración 220

g00993488

4. Quite el tapón de drenaje del refrigerante (3) que está ubicado en el bloque de motor, sobre el motor de arranque. Drene el refrigerante en un recipiente adecuado.

Nota: Vea si hay daños en las roscas del tapón de drenaje. Vea si hay daños en el sello del tapón de drenaje. El tapón de drenaje se puede reutilizar si no hay daños en las roscas ni en el sello.

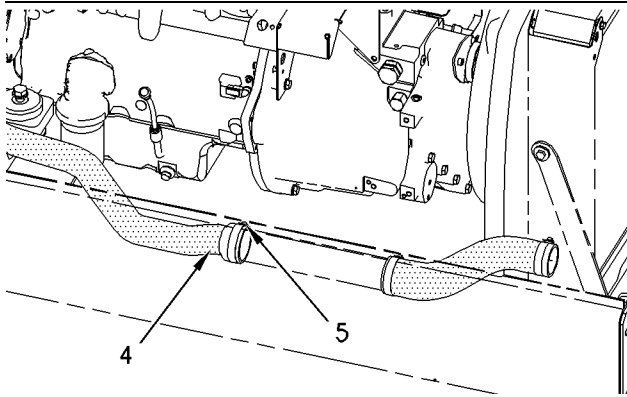


Ilustración 221

g00993528

5. Afloje la abrazadera de la manguera (5) que está ubicada en el enfriador del aceite hidráulico. Saque la manguera (4). Drene el refrigerante en un recipiente adecuado.

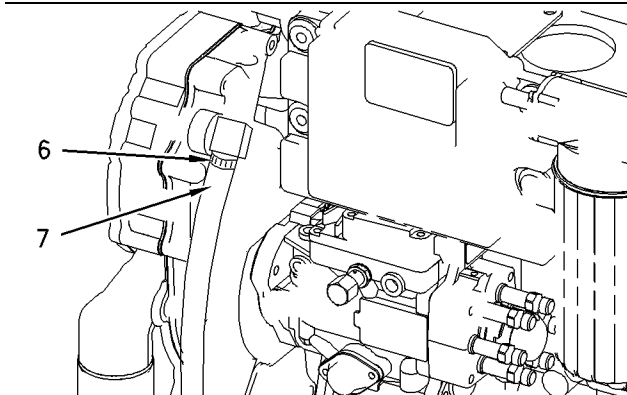


Ilustración 222

g00993544

6. Si la máquina está equipada con un calentador de la cabina, gire el control del calentador a la posición HOT (Caliente). Afloje la abrazadera de la manguera (6). Saque la manguera (7). Drene el refrigerante en un recipiente adecuado.

7. Enjuague el sistema de enfriamiento con agua limpia hasta que el agua que drene salga clara.

8. Cierre la válvula de drenaje (2).

9. Reinstale el tapón de drenaje en el bloque motor (3). Apriete el tapón.

10. Vuelva a instalar las mangueras (4) y (7). Apriete las abrazaderas (5) y (6).

ATENCIÓN

Añada la disolución de refrigerante sin sobrepasar cinco litros por minuto. Esto reducirá la posibilidad de que quede aire atrapado dentro del bloque de motor. Una cantidad grande de aire atrapado puede causar un calentamiento localizado al arrancar. El calentamiento localizado puede causar daños al motor que resulten en una avería del motor.

11. Agregue el líquido refrigerador en el tanque del líquido refrigerador. Refiera a los asuntos siguientes:

- Para más información sobre "las recomendaciones flúidas de la máquina de Caterpillars", refiera por favor al manual de reparaciones apropiado.

- Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado"

12. Arranque el motor. Opere el motor sin la tapa de presión del tanque del refrigerante hasta que el termostato del refrigerante se abra y su nivel se estabilice.

13. Mantenga el nivel del refrigerante hasta la marca FULL (Lleno) en el tanque del refrigerante.

14. Inspeccione la empaquetadura de la tapa de presión. Si la empaquetadura está dañada, reemplace la tapa.

15. Instale la tapa de presión en el tanque del refrigerante.

16. Pare el motor.

Nivel del refrigerante del sistema de enfriamiento - Comprobar

ADVERTENCIA

El refrigerante caliente, el vapor y el álcali pueden producir lesiones personales.

A la temperatura de operación, el refrigerante del motor está caliente y bajo presión. El radiador y todas las tuberías que van a los calentadores o al motor contienen refrigerante caliente o vapor. Cualquier contacto puede causar quemaduras severas.

Quite lentamente la tapa de llenado para aliviar la presión sólo cuando el motor esté parado y la tapa del radiador lo suficientemente fría como para poder tocarla con la mano sin protección.

No trate de apretar las conexiones de las mangueras si el refrigerante está caliente; la manguera puede separarse y causar quemaduras.

El acondicionador del sistema de enfriamiento contiene álcali. Evite que entre en contacto con la piel y los ojos.

Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté conectado. Apague el motor.

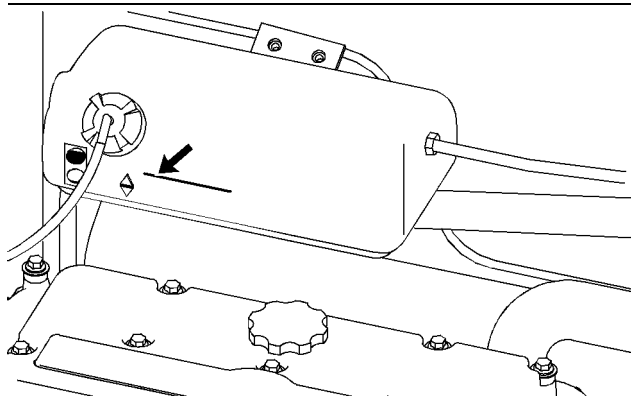


Ilustración 223

g01057534

El tanque del refrigerante del sistema de enfriamiento está ubicado en el compartimiento del motor.

Compruebe el nivel del refrigerante cuando el motor esté frío. El nivel del refrigerante se debe mantener hasta la línea "FULL" en el tanque correspondiente.

Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento (Nivel 1) - Obtener

ATENCIÓN

Siempre tenga una bomba designada para el muestreo del aceite y una bomba designada para el muestreo del refrigerante. El uso de una misma bomba para ambos tipos de muestras puede contaminar las muestras que se estén tomando. Esta contaminación puede ocasionar un análisis falso y una interpretación incorrecta que puede llevar a preocupaciones por parte de los distribuidores y los clientes.

Nota: Los resultados del Análisis de Nivel 1 pueden indicar la necesidad de un Análisis de Nivel 2.

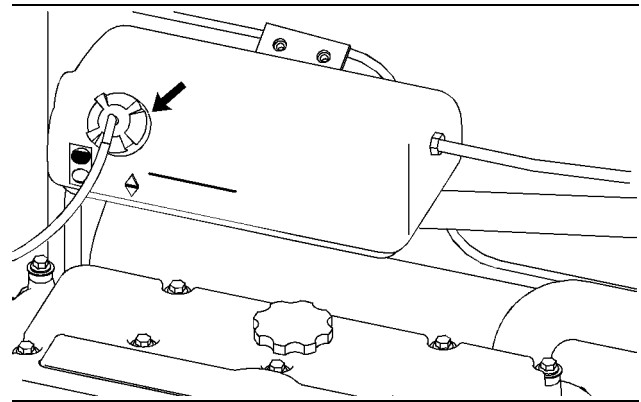


Ilustración 224

g01081068

Vea la ubicación de los puntos de servicio en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Cubiertas y puertas de acceso".

Obtenga la muestra del refrigerante lo más cerca posible del intervalo de muestreo recomendado. Para recibir todas las ventajas del análisis S-O-S hay que establecer una tendencia de datos uniforme. Para establecer una recopilación uniforme de datos, organice un programa periódico de muestreo a intervalos uniformes. Los utensilios para procurar las muestras se pueden obtener de su distribuidor Caterpillar.

Aplique las siguientes pautas para un muestreo apropiado del refrigerante:

- Mantenga las botellas de muestreo sin usar almacenadas en bolsas de plástico.
- Mantenga tapadas las botellas de muestreo vacías hasta que esté listo para tomar la muestra.
- Complete la información de la etiqueta de la botella de muestreo antes de comenzar a tomar las muestras.
- Use una bomba designada para obtener la muestra para evitar la contaminación.
- Obtenga las muestras de refrigerante directamente del tanque del refrigerante. No debe obtener las muestras de ningún otro lugar.
- Después de obtener la muestra, póngala inmediatamente en el tubo de correo para evitar su contaminación.
- Nunca obtenga muestras del drenaje de un sistema.

Envíe la muestra para un análisis de nivel 1.

Refiera al manual de reparaciones apropiado para más información.

Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento (Nivel 2) - Obtener

ATENCIÓN

Siempre tenga una bomba designada para el muestreo del aceite y una bomba designada para el muestreo del refrigerante. El uso de una misma bomba para ambos tipos de muestras puede contaminar las muestras que se estén tomando. Esta contaminación puede ocasionar un análisis falso y una interpretación incorrecta que puede llevar a preocupaciones por parte de los distribuidores y los clientes.

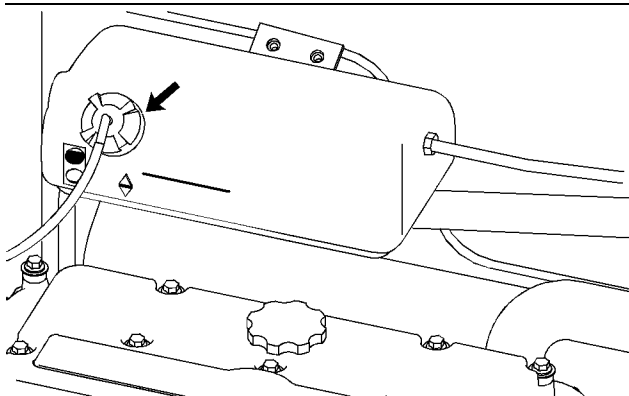


Ilustración 225

g01081068

Para obtener información sobre la ubicación de los puntos de servicio, vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Puertas de acceso y cubiertas".

Obtenga la muestra del refrigerante lo más cerca posible del intervalo de muestreo recomendado. Los utensilios para procurar las muestras se pueden obtener de su distribuidor Caterpillar.

Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento (Nivel 1) - Obtener".

Envíe la muestra para un Análisis de nivel 2.

Refiera al manual de reparaciones apropiado para más información.

Tapa de presión del sistema de enfriamiento - Limpiar/Reemplazar

⚠ ADVERTENCIA

El refrigerante caliente, el vapor y el álcali pueden producir lesiones personales.

A la temperatura de operación, el refrigerante del motor está caliente y bajo presión. El radiador y todas las tuberías que van a los calentadores o al motor contienen refrigerante caliente o vapor. Cualquier contacto puede causar quemaduras severas.

Quite lentamente la tapa de llenado para aliviar la presión sólo cuando el motor esté parado y la tapa del radiador lo suficientemente fría como para poder tocarla con la mano sin protección.

No trate de apretar las conexiones de las mangueras si el refrigerante está caliente; la manguera puede separarse y causar quemaduras.

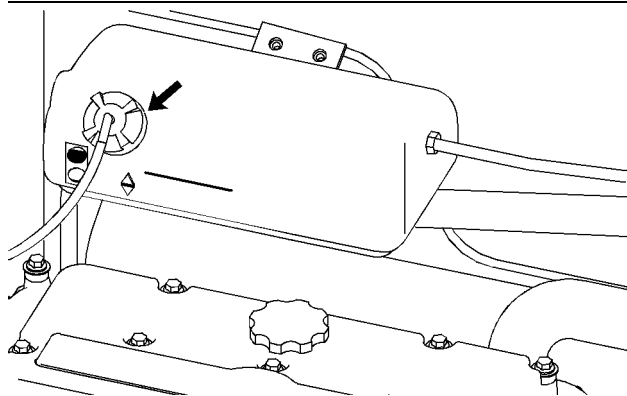


Ilustración 226

g01081068

La tapa de presión del sistema de enfriamiento está situada en el tanque del refrigerante, dentro del compartimiento del motor.

1. Quite la tapa lentamente para aliviar la presión.
2. Inspeccione la tapa y la empaquetadura para ver si tienen daños, materias extrañas o depósitos.
3. Limpie la tapa con un trapo limpio o reemplácela si es necesario.

Nota: Compruebe siempre la clasificación de presión de la tapa usada antes de reemplazarla. Reemplace la tapa usada con una tapa nueva de la misma clasificación de presión.

4. Vuelva a instalar la tapa.

Termostato del agua del sistema de enfriamiento - Reemplazar

ADVERTENCIA

El refrigerante caliente, el vapor y el álcali pueden producir lesiones personales.

A la temperatura de operación, el refrigerante del motor está caliente y bajo presión. El radiador y todas las tuberías que van a los calentadores o al motor contienen refrigerante caliente o vapor. Cualquier contacto puede causar quemaduras severas.

Quite lentamente la tapa de llenado para aliviar la presión sólo cuando el motor esté parado y la tapa del radiador lo suficientemente fría como para poder tocarla con la mano sin protección.

No trate de apretar las conexiones de las mangueras si el refrigerante está caliente; la manguera puede separarse y causar quemaduras.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

ATENCION

El motor puede sufrir daños si no se reemplaza el termostato de agua del motor a intervalos regulares.

ATENCION

Hay que operar el motor siempre con un termostato de agua porque los motores Caterpillar tienen un sistema de enfriamiento con derivación.

Dependiendo de la carga, si no se usa un termostato de agua, se puede producir el recalentamiento o el enfriamiento excesivo del motor.

Reemplace el termostato del agua de manera regular, a fin de reducir la posibilidad de paradas no programadas y problemas con el sistema de enfriamiento. También se debe reemplazar el termostato del agua después de que se haya limpiado el sistema de enfriamiento.

Reemplace el termostato cuando el sistema de enfriamiento esté completamente drenado o hasta un nivel que esté por debajo de la caja del termostato.

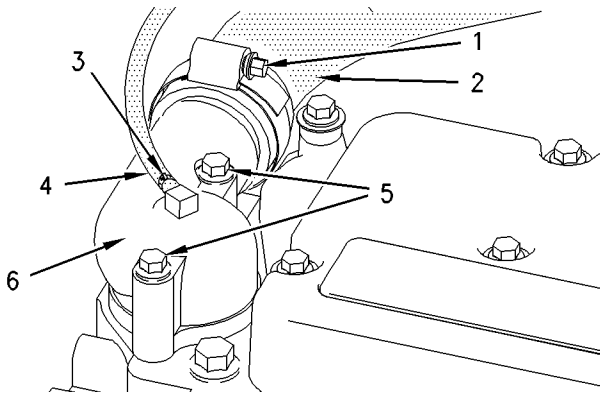


Ilustración 228

g00975677

1. Afloje la abrazadera de manguera (1).
2. Saque la manguera (2) de la caja.
3. Afloje la abrazadera de manguera (3).
4. Quite la manguera (4) de la conexión.
5. Quite los pernos y las arandelas (5).
6. Saque la caja del termostato del agua (6). Quite el termostato del agua y la empaquetadura.

ATENCION

Si el termostato del agua está mal instalado, producirá el recalentamiento del motor.

7. Instale un nuevo termostato y una nueva empaquetadura.
8. Instale la caja (6).
9. Instale las arandelas y los pernos (5). Apriete los pernos.
10. Instale la manguera (4). Apriete la abrazadera de manguera (3).
11. Instale la manguera (2). Apriete la abrazadera de la manguera (1).
12. Llene el sistema de enfriamiento. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado" y la Publicación Especial, SEBU6250, "Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar".

Aceite del diferencial - Cambiar**ATENCION**

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.

Diferencial del eje trasero

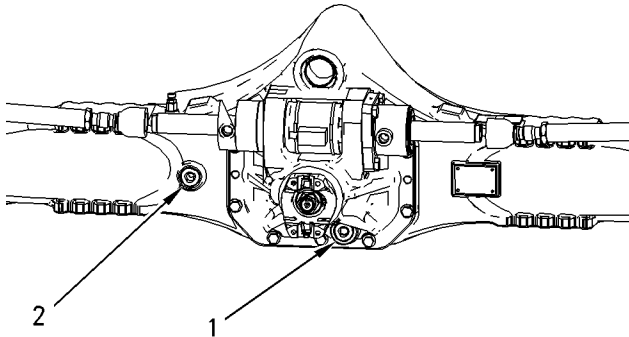


Ilustración 229

g00952999

1. Limpie el área alrededor de los tapones. Quite los siguientes tapones del diferencial trasero:

- Tapón de drenaje (1)
- Tapón combinado del orificio de llenado y medidor de nivel (2)

Deje que el aceite drene en un recipiente apropiado.

2. Limpie y reinstale el tapón del drenaje (1).

3. Añada aceite nuevo a la caja del diferencial a través del orificio de llenado (2) hasta que el aceite quede a ras con las roscas del tapón (2). Vea el grado correcto del aceite en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes". Vea información más detallada sobre lubricantes en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado" y en la Publicación Especial, SEBU6250, "Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar".

4. Limpie el tapón combinado del orificio de llenado y medidor del nivel (2) y vuelva a instalar dicho tapón (2).

Diferencial del eje delantero

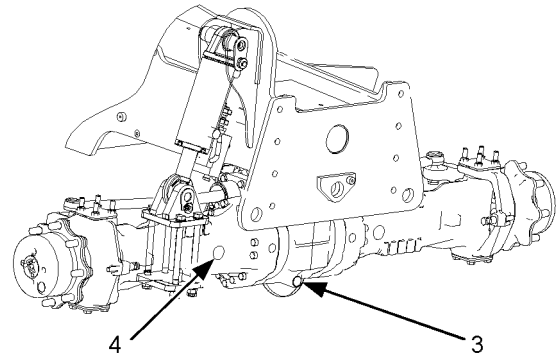


Ilustración 230

g01014856

1. Limpie el área alrededor de los tapones. Quite los siguientes tapones del diferencial delantero:

- Tapón de drenaje (3)
- Tapón combinado del orificio de llenado y medidor del nivel (4)

Deje que el aceite drene en un recipiente apropiado.

2. Limpie y reinstale el tapón del drenaje (3).

3. Añada el nuevo Aditivo de aceite de frenos y ejes 197-0017 a la caja del diferencial a través del agujero (4). Vea información más detallada sobre lubricantes en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado".

4. Añada aceite nuevo a la caja del diferencial a través del orificio de llenado (4) hasta que el aceite quede a ras con las roscas del tapón (4). Cuando esté llenando con aceite el eje delantero, debe dar tiempo para que el aceite drene a través del diferencial dentro del otro lado del eje. Asegúrese de añadir la cantidad correcta de aceite al eje para llenar el diferencial y la caja. Se causarán daños al diferencial si no se observa este procedimiento. Vea el grado correcto del aceite en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes".

Vea información más detallada sobre lubricantes en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado" y en la Publicación Especial, SEBU6250, "Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar".

5. Limpie el tapón combinado del orificio de llenado y medidor del nivel (4) y vuelva a instalar dicho tapón (4).

Nivel del aceite del diferencial - Comprobar

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Está preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.

Diferencial del eje trasero

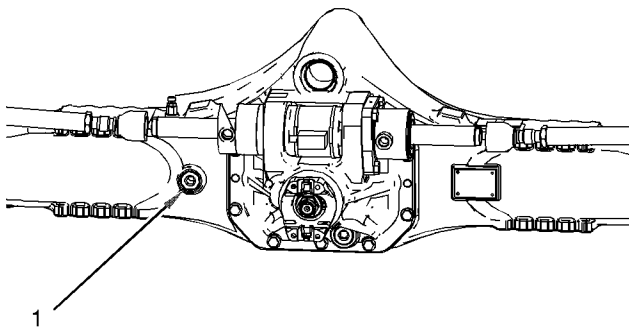


Ilustración 231

g01014887

1. Limpie el área alrededor del tapón de comprobación del nivel de aceite (1) del diferencial trasero. Quite el tapón (1) y verifique que el aceite esté al ras con el orificio del tapón de comprobación del nivel (1).
2. Si es necesario, añada aceite a través del mismo orificio.
3. Limpie e instale el tapón (1).

Diferencial del eje delantero

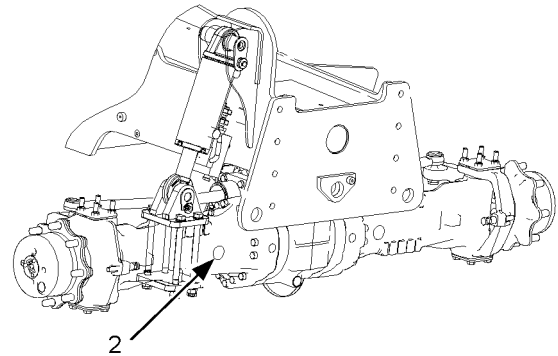


Ilustración 232

g01014889

1. Limpie el área alrededor del tapón de comprobación del nivel de aceite (2) del diferencial delantero. Quite el tapón (2) y verifique que el aceite esté al ras con el orificio.
2. Si es necesario, añada aceite a través del orificio del tapón de comprobación del nivel (2).
3. Limpie e instale el tapón (2).

Muestra de aceite del diferencial - Obtener

⚠ ADVERTENCIA

El aceite y los componentes calientes pueden causar lesiones personales.

No deje que el aceite o los componentes calientes hagan contacto con la piel.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Está preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

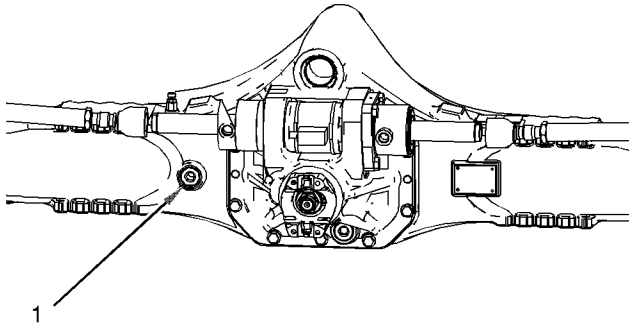


Ilustración 233 g01014887
Diferencial del eje trasero

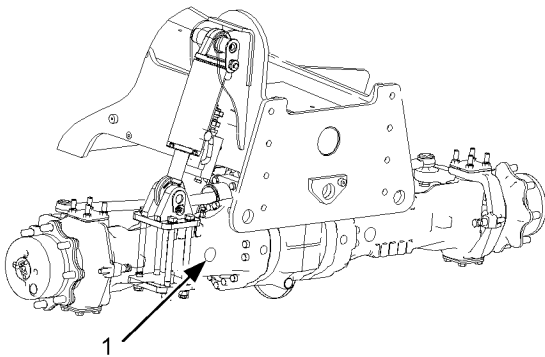


Ilustración 234 g01054802
Diferencial del eje delantero

Obtenga una muestra de aceite de cada eje.
Mantenga las muestras de aceite separadas.

Limpie el área alrededor del tapón del orificio de llenado (1) del diferencial. Quite el tapón del tubo de llenado. Use una pistola sacamuestras en el orificio de llenado para obtener una muestra de aceite del diferencial. Inspeccione para ver si hay daños en el tapón. Instale el tapón.

El análisis del aceite de cada eje proporcionará una representación precisa de estado del aceite dentro de cada sistema.

Use el Análisis S·O·S de aceite para vigilar el estado de su aceite.

Vea información adicional en la Publicación Especial, SEBU6250, *Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar*.

Estrías del eje motriz - Lubricar

ATENCIÓN

Aplique lubricante a las conexiones solamente con una pistola de engrase manual. El empleo de equipo de engrase a presión causa daño a los sellos.

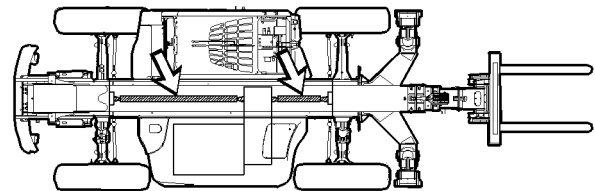


Ilustración 235 g00837541
Ubicación de los ejes motrices

Hay que lubricar los siguientes ejes motrices:

- El eje motriz delantero
- El eje motriz trasero

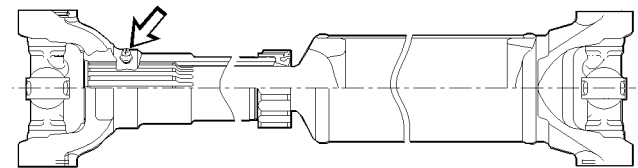


Ilustración 236 g00864761
Punto de lubricación típico

Hay un niple de grasa en el deslizador de cada eje motriz.

Lubrique las estrías del eje motriz a través de los niples de grasa.

Pernos de la unión universal del eje motriz - Comprobar

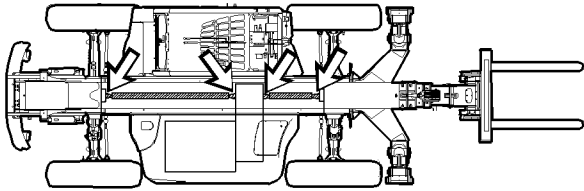


Ilustración 237

g00856592

Ubicación de la uniones universales

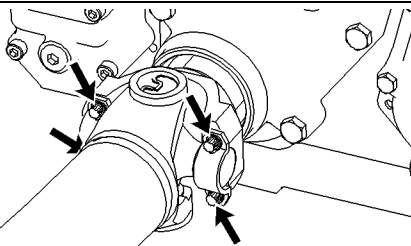


Ilustración 238

g00950658

Asegúrese de que los pernos de las uniones universales del eje motriz delantero y las uniones universales del eje motriz trasero estén apretados al par correcto estándar. Vea el par de apriete correcto en la Publicación Especial, SENR3130, *Especificaciones de pares de apriete*.

Elemento primario del filtro de aire del motor - Limpiar/Reemplazar

Nota: El elemento primario del filtro de aire se puede usar hasta tres veces si se limpia e inspecciona correctamente. Reemplace el elemento primario del filtro de aire si ha estado en servicio durante 500 horas o seis meses. Este reemplazo se debe hacer independientemente de la cantidad de veces que se haya limpiado.

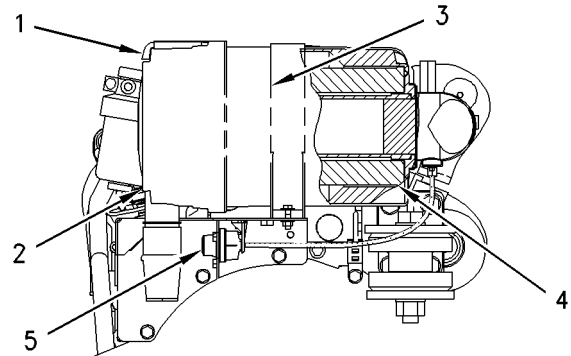


Ilustración 239

g00950906

1. Abra el compartimiento del motor.
2. Deslice el retenedor hacia afuera (1).
3. Gire la tapa (2) de la caja del filtro de aire (3) hacia la izquierda, para soltarla. Quite la tapa de la caja.
4. Saque el elemento primario (4) de la caja del filtro (3). Para evitar desalojar el polvo, tenga el cuidado de impedir que el elemento haga contacto con los lados de la caja. Inspeccione el elemento primario. Si los pliegues o los sellos están dañados, deseche el elemento primario. Reemplace un elemento primario dañado por un elemento primario limpio.
5. Si el elemento primario no está dañado, se puede limpiar. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Limpieza de los elementos primarios del filtro de aire".
6. Cuando limpie el interior de los pliegues, dirija el aire a lo largo de los pliegues. Inspeccione el elemento primario después de limpiarlo.
7. Limpie el interior de la caja del filtro y la tapa. Preste atención especial a la superficie de sellado del tubo de salida que encaja dentro del elemento primario.

8. Instale un elemento primario limpio.
9. Instale la tapa.
10. Rearme el indicador de servicio del filtro de aire del motor oprimiendo el botón (5).

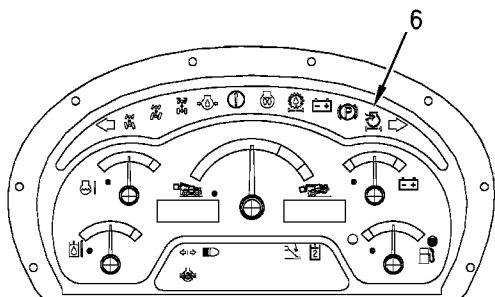


Ilustración 240

g00847436

11. Arranque el motor. Si el indicador de servicio del filtro de aire del motor (6) se ilumina en el tablero de instrumentos, instale un elemento primario nuevo. Vea información adicional en la sección "Indicadores de alerta" del Manual de Operación y Mantenimiento, "Sistema monitor". Además, si el humo de escape es negro, instale un elemento primario nuevo. Reemplace el elemento secundario del filtro de aire del motor cuando reemplace el elemento primario del filtro. Vea en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Elemento secundario del filtro de aire del motor - Reemplazar".

12. Cierre el compartimiento del motor.

Limpeza de los elementos primarios del filtro de aire

ATENCIÓN

Caterpillar recomienda el uso de los servicios certificados de limpieza de filtros de aire disponibles en los distribuidores Caterpillar que participan en este programa. El servicio de limpieza de Caterpillar utiliza procedimientos de demostrado rendimiento para asegurar una calidad constante y una vida útil suficiente del filtro.

Respete las instrucciones siguientes si decide limpiar por sí mismo el elemento del filtro:

No golpee el elemento del filtro para quitar el polvo.

No lave el elemento del filtro.

Use aire comprimido a baja presión para quitar el polvo del elemento del filtro. La presión del aire no debe exceder 207 kPa (30 lb/pulg²). Dirija el flujo de aire hacia arriba y hacia abajo de los pliegues desde el interior del elemento del filtro. Tenga mucho cuidado para evitar dañar los pliegues.

No use filtros de aire que tengan pliegues, empaquetaduras o sellos dañados. La tierra que entraría al motor causaría daños a los componentes del motor.

ATENCIÓN

No golpee los elementos de filtro de aire para limpiarlos. Se podrían dañar los sellos. No use elementos de filtro con pliegues, empaquetaduras o sellos dañados. Los elementos dañados dejarían pasar polvo a través del filtro. Se podrían causar daños al motor.

Inspeccione visualmente el elemento primario del filtro de aire antes de limpiarlo. Inspeccione el elemento del filtro de aire para ver si el sello, las empaquetaduras o la capa exterior han sufrido daños. Deseche todos los elementos del filtro del aire que estén dañados.

Hay dos métodos comunes que se utilizan para limpiar los elementos primarios del filtro de aire:

- Aire comprimido
- Limpieza por vacío

Aire comprimido

Se puede utilizar el aire comprimido para limpiar los elementos primarios del filtro de aire que no se hayan limpiado más de dos veces. El aire comprimido no eliminará los depósitos de carbón y de aceite. Use aire filtrado seco con una presión máxima de 207 kPa (30 lb/pulg²).

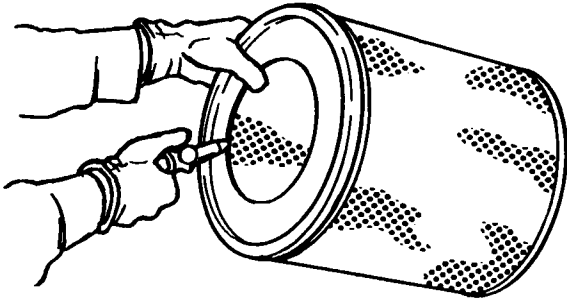


Ilustración 241

g00281692

Nota: Cuando limpie los elementos primarios del filtro de aire, comience siempre por el lado limpio (interior) a fin de forzar las partículas de suciedad hacia el lado sucio (exterior).

Apunte la manguera de modo que el aire circule dentro del elemento y a lo largo del filtro, para no dañar los pliegues del papel. No apunte la corriente de aire directamente contra el elemento primario del filtro de aire. Si lo hace, puede incrustar las partículas de tierra contra los pliegues del elemento.

Limpieza por vacío

La limpieza por vacío es el otro método utilizado para limpiar los elementos primarios del filtro de aire que requieren una limpieza diaria, debido a un ambiente seco y polvoriento. Se recomienda limpiar con aire comprimido antes de limpiar al vacío. La limpieza por vacío no eliminará los depósitos de carbón y de aceite.

Inspección de los elementos primarios del filtro de aire

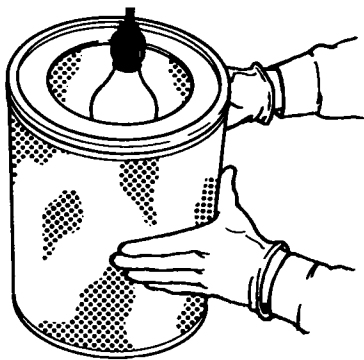


Ilustración 242

g00281693

Inspeccione el elemento primario del filtro de aire cuando esté limpio y seco. Utilice una lámpara azul de 60 vatios en una cámara oscura o en una instalación similar. Coloque la lámpara azul en el elemento primario del filtro de aire. Gire el elemento primario del filtro de aire. Inspeccione para ver si hay rasgaduras y/o agujeros en el elemento primario del filtro de aire. Inspeccione para ver si se muestra la luz a través del material filtrante. Si es necesario confirmar el resultado, compare el elemento primario del filtro que se esté inspeccionando con un elemento primario nuevo que tenga el mismo número de pieza.

No utilice un elemento primario del filtro de aire que tenga cualquier rasgadura o agujeros en el material filtrante. No utilice un elemento primario del filtro de aire con daños en los pliegues, las empaquetaduras o los sellos. Deseche los elementos primarios del filtro de aire que estén dañados.

Almacenamiento de los elementos primarios del filtro de aire

Si un elemento primario del filtro de aire que haya pasado la inspección no se va a utilizar de inmediato, éste se puede almacenar para uso futuro.

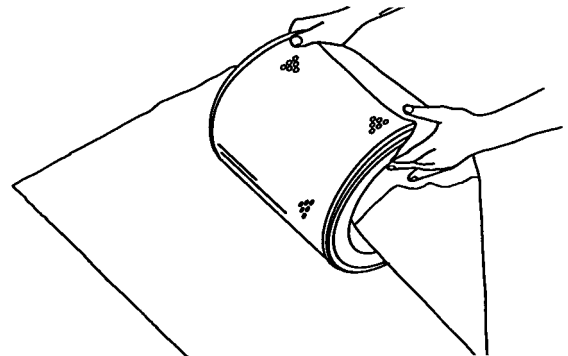


Ilustración 243

g00281694

No utilice pintura, ni material impermeable, ni plástico como cubierta protectora para el almacenamiento. Se podría producir una restricción en el flujo de aire. Para proteger los elementos primarios contra la suciedad y los daños, envuélvalos en papel Inhibidor Volátil de la Corrosión (VCI).

Coloque el elemento primario del filtro de aire en una caja metálica para almacenamiento. Para su identificación, marque el exterior de la caja metálica y el elemento primario del filtro de aire. Incluya la siguiente información:

- Fecha de limpieza
- La cantidad de veces que se limpió

Almacene la caja en un sitio seco.

Elemento primario del filtro de aire del motor - Reemplazar

ATENCIÓN

El filtro debe mantenerse en servicio no más de seis meses o 500 horas de servicio.

Vea el procedimiento de reemplazo en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Elemento primario del filtro de aire del motor - Limpiar/reemplazar".

Escriba la fecha en el elemento cuando éste se reemplace.

Elemento secundario del filtro de aire del motor - Reemplazar

ATENCIÓN

Siempre reemplace el elemento secundario del filtro. Nunca intente reutilizar el elemento mediante su limpieza.

Se debe reemplazar el elemento secundario del filtro en el mismo momento en que se da servicio al elemento primario por tercera vez.

1. Abra el compartimiento del motor.

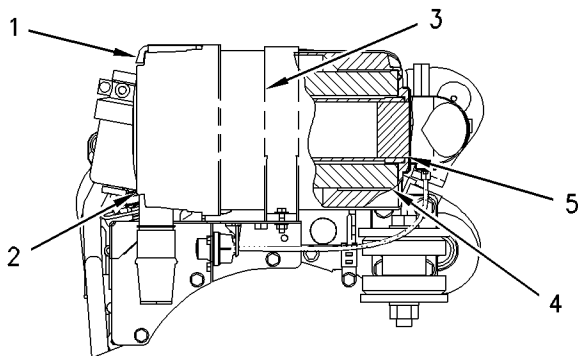


Ilustración 244

g01001933

2. Deslice el retenedor hacia afuera (1).
3. Gire la tapa (2) de la caja del filtro de aire (3) hacia la izquierda, para soltarla. Quite la tapa de la caja.

4. Saque el elemento primario (4) de la caja del filtro (3). Para evitar desalojar el polvo, tenga el cuidado de impedir que el elemento haga contacto con los lados de la caja.
5. Saque el elemento secundario del filtro (5).
6. Cubra la abertura de la admisión de aire. Limpie el interior de la caja del filtro de aire.
7. Destape la abertura de admisión de aire. Instale un elemento secundario nuevo.
8. Instale el elemento primario y la tapa del filtro de aire.
9. Cierre el compartimiento del motor.

Soportes del motor - Inspeccionar

Vea si están deteriorados los montajes del motor. Compruebe que los pernos de los montajes del motor tienen el par de apriete correcto. El par de apriete correcto de los pernos evitará la vibración excesiva del motor causada por un montaje inapropiado.

Nivel de aceite del motor - Comprobar

ADVERTENCIA

El aceite caliente y los componentes calientes pueden causar lesiones personales. No permita contacto del aceite o de los componentes calientes con la piel.

ATENCIÓN

No llene de aceite el cárter del motor por encima o por debajo del nivel adecuado. En ambos casos se pueden producir daños en el motor.

Estacione la máquina en un terreno horizontal.

Compruebe el nivel del aceite del cárter con la máquina en posición horizontal. Si acaba de parar la máquina, espere un minuto como mínimo. Esta demora permitirá que el aceite drene de regreso al cárter.

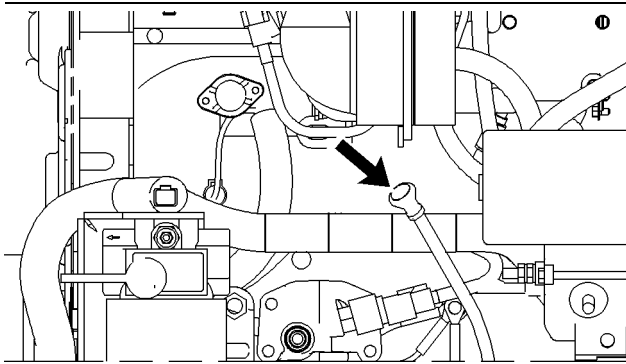


Ilustración 246

g00951796

1. Abra el compartimiento del motor. La varilla de medición del nivel de aceite está ubicada en la parte delantera del motor.
2. Mantenga el nivel del aceite entre las marcas "ADD" (Añadir) y "FULL" (Lleno) en la varilla de medición.

Nota: Cuando SE opera la máquina en pendientes pronunciadas, el nivel del aceite en el cárter del motor debe estar en la marca "FULL" en la varilla de medición.

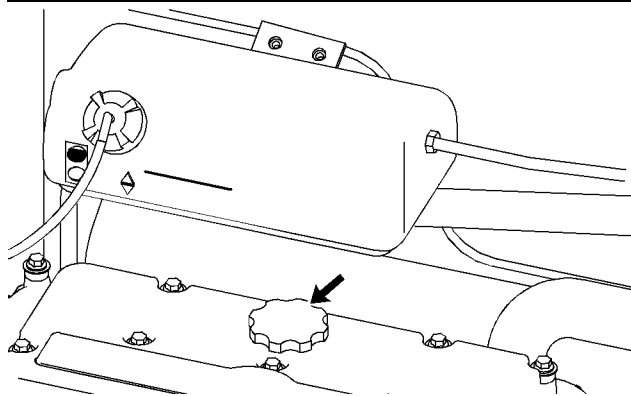


Ilustración 247

g01081071

3. Limpie la tapa de llenado de aceite. Quite la tapa de llenado del aceite. Si es necesario, añada aceite.
4. Instale la tapa de llenado de aceite.
5. Cierre el compartimiento del motor.

Muestra de aceite del motor - Obtener

Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté conectado.

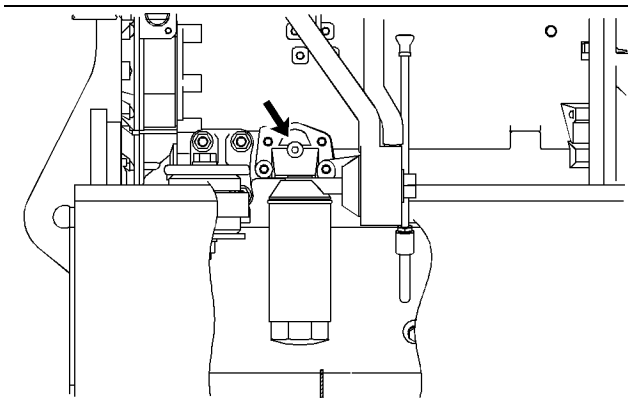


Ilustración 249

g01057330

La válvula de muestreo para el aceite del motor está ubicada en la base del filtro de aceite del motor.

Vea información relacionada con cómo obtener una muestra del aceite del motor en la Publicación Especial, SEBU6250, "Análisis S·O·S de aceite". Vea más información sobre cómo obtener una muestra del aceite de motor en la Publicación Especial, PEHP6001, "Cómo tomar una buena muestra de aceite".

Utilice el Análisis S·O·S de aceite para vigilar el estado de su motor.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Aceite y filtro del motor Cambiar

⚠ ADVERTENCIA

El aceite caliente y los componentes calientes pueden causar lesiones personales. No permita contacto del aceite o de los componentes calientes con la piel.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

Nota: Cambie el aceite y el filtro del motor cada 500 horas. Este es el intervalo normal siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Sólo se deben utilizar filtros genuinos Caterpillar.
- Sólo se debe utilizar aceite multigrado para motores diesel (DEO) Caterpillar de la especificación CG-4 o un aceite equivalente. Vea información más detallada sobre el lubricante en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes" y en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar".
- Las condiciones de trabajo tienen que ser limpias y las aplicaciones tienen que ser ligeras. Obtenga una muestra para el Análisis S·O·S de aceite a las 250 primeras horas para determinar si se puede disminuir el intervalo entre cambios de aceite.

- El contenido de azufre del combustible tiene que estar entre 0,05% y 0,5%. Si hay un mayor porcentaje de azufre en el combustible, será necesario cambiar el aceite del motor y el filtro con más frecuencia. Un contenido de azufre de 0,5% a 1,0% requerirá que se cambie el aceite del motor y el filtro después de cada 250 horas. Un contenido de azufre de 1,0% a 1,5% requerirá que se cambie el aceite del motor y el filtro después de cada 125 horas.

1. Antes de drenar el aceite del motor, estacione la máquina sobre una superficie horizontal y conecte el freno de estacionamiento. El aceite del motor debe estar caliente antes de que drene el aceite. Pare el motor.

2. Abra la puerta de acceso al motor.

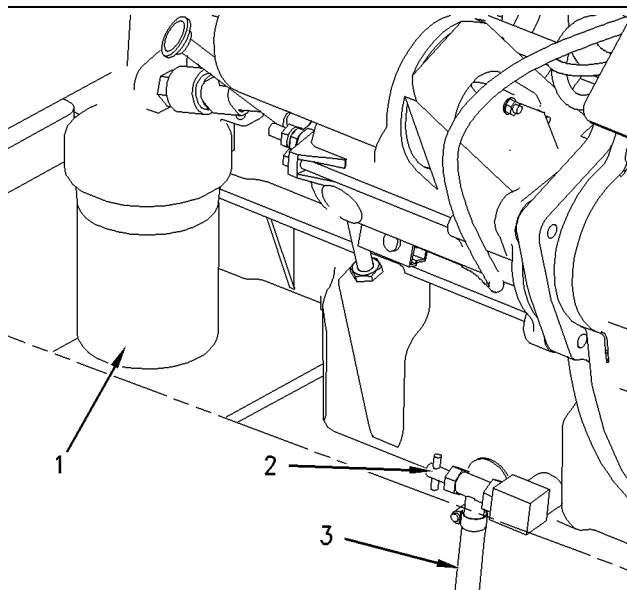


Ilustración 251

g00975860

3. Posicione el extremo de la manguera (3) en un recipiente adecuado. Gire la válvula de corte (2) hacia la izquierda para drenar el aceite de motor del cárter. Gire la válvula de corte hacia la derecha para cerrar la válvula de corte. Deje que el aceite drene de la manguera.
4. Quite el filtro usado (1) con una llave de filtro.
5. Limpie la base de la caja del filtro. Cerciórese de que toda la empaquetadura vieja haya sido extraída.
6. Aplique una capa delgada de aceite del motor limpio a la empaquetadura del filtro nuevo.

7. Instale el filtro de aceite del motor (1) con la mano hasta que el sello del filtro (1) haga contacto con la base. Anote la posición de las marcas de indicación en el filtro con relación a un punto fijo en la base del filtro.

Nota: Hay marcas indicativas de rotación en el filtro de aceite del motor (1) espaciadas a 90 grados o 1/4 de vuelta entre sí. Cuando apriete el filtro de aceite del motor (1), utilice las marcas indicativas de rotación como una guía.

8. Apriete el filtro de acuerdo con las instrucciones impresas en el filtro. Utilice las marcas indicativas como una guía para el apriete.

Nota: Puede ser que necesite utilizar una llave de correa Caterpillar o alguna otra herramienta adecuada para hacer girar el filtro lo necesario para su instalación final. Asegúrese de que la herramienta de instalación no dañe el filtro.

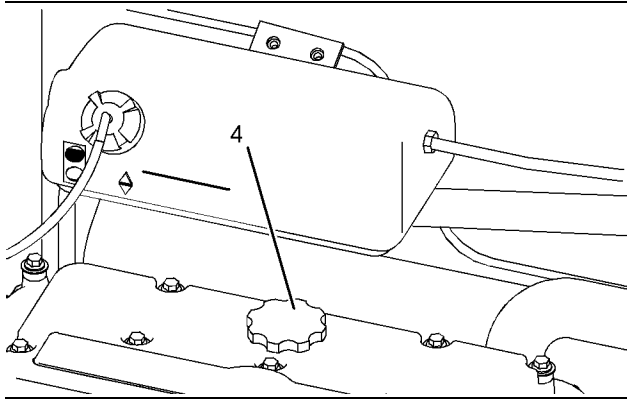


Ilustración 252

g01081070

9. Quite la tapa del tubo de llenado (4) y llene el cárter con aceite nuevo.

Vea más información sobre el tipo de aceite que se necesita en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes".
Vea más información sobre la cantidad de aceite requerida en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado".

10. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté conectado y que la transmisión esté en NEUTRAL y después arranque el motor. Opere el motor durante cinco minutos a baja velocidad en vacío. Inspeccione para ver si hay fugas en el motor y haga todas las reparaciones que sean necesarias.

11. Pare el motor. Espere dos minutos después de parar el motor. Al parar el motor, se permite que el aceite drene de regreso al cárter. Compruebe el nivel del aceite. Si es necesario, añada aceite. Mantenga el nivel del aceite entre las marcas "ADD" (Añadir) y "FULL" (Llenar) en la varilla de medición. Instale la tapa de llenado.

12. Cierre la puerta de acceso al motor.

Juego de las válvulas del motor - Comprobar

Caterpillar recomienda que se ajuste el juego de las válvulas del motor. El mantenimiento del juego de las válvulas del motor forma parte del programa de lubricación y mantenimiento preventivo para obtener la vida útil máxima del motor.

Nota: El juego de las válvulas del motor se debe comprobar cada 2.000 horas o 2 años.

ATENCIÓN

Sólo técnicos capacitados deben efectuar este trabajo de mantenimiento. Vea el Manual de Servicio o consulte con su distribuidor Caterpillar para obtener el procedimiento completo de ajuste del juego de las válvulas.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que no se pueda arrancar el motor mientras se está llevando a cabo este mantenimiento. Para evitar lesiones, no utilice el motor de arranque para hacer girar el volante del motor.

Los componentes calientes del motor pueden producir quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de medir/ajustar la luz de las válvulas del motor.

ATENCIÓN

Si se operan los Motores Caterpillar sin haber ajustado correctamente la luz de las válvulas del motor, se reducirá la eficiencia del motor. Esta eficiencia reducida podría resultar en el consumo excesivo de combustible y/o acortar la duración de los componentes del motor.

Mida el juego de las válvulas del motor con el motor parado. Para obtener una medición precisa, deje que las válvulas se enfríen durante 20 minutos por lo menos, hasta que tengan la misma temperatura que la culata y el bloque motor.

Aceite de los mandos finales - Cambiar

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

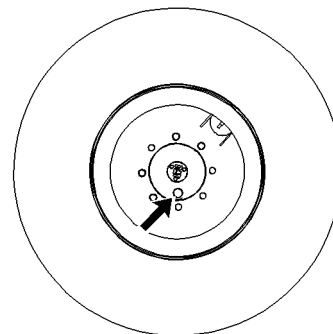


Ilustración 253

g00952214

Posición del tapón para drenar el aceite

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Coloque el tapón de drenaje en la posición que se muestra en la ilustración 253.

2. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.
3. Limpie el área alrededor del tapón de drenaje. Quite el tapón y drene el aceite en un recipiente adecuado.

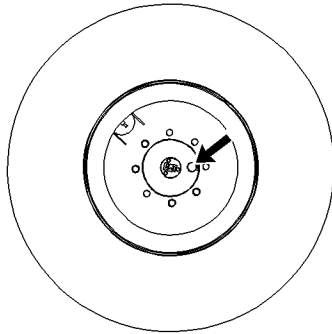


Ilustración 254

g00952220

Posición del tapón para llenar el aceite

4. Mueva la máquina hasta que el orificio del tapón esté en la línea horizontal central de la rueda. La posición correcta se muestra en la ilustración 254.
5. Añada aceite al mando final por el orificio del tapón. El aceite debe gotear del tapón cuando el mando final esté lleno de aceite. Vea más información en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado" y en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes".

Refiera al manual de reparaciones apropiado para más información.

6. Limpie y vuelva a colocar el tapón.
7. Repita los pasos anteriores para cada uno de los tres mandos finales restantes.

Nivel de aceite de los mandos finales - Comprobar

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

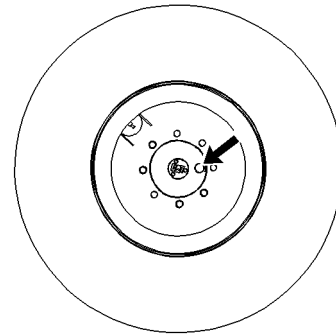


Ilustración 255

g00952220

1. Para comprobar el nivel del aceite en el mando final, posicione la máquina en un terreno horizontal. Posicione el tapón del mando final en la línea central horizontal de la rueda.
2. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.
3. Limpie el área alrededor del tapón. Quite el tapón.
4. Compruebe que el aceite esté al mismo nivel que el orificio del tapón. Si es necesario, añada aceite a través del orificio del tapón.
5. Limpie y vuelva a colocar el tapón.
6. Repita los pasos 1 a 5 para cada uno de los tres mandos finales restantes.

Muestra de aceite de los mandos finales - Obtener

⚠ ADVERTENCIA

El aceite y los componentes calientes pueden causar lesiones personales.

No deje que el aceite o los componentes calientes hagan contacto con la piel.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Está preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

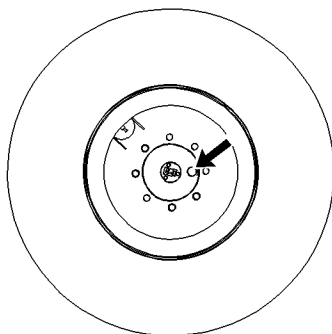


Ilustración 256

g00952220

Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.

Obtenga una muestra de aceite de cada mando final. Mantenga las muestras de aceite separadas.

Seleccione un mando final para obtener una muestra de aceite. Estacione la máquina en un terreno horizontal y posicione el tapón del mando final en la línea central horizontal de la rueda.

Limpie el área alrededor del tapón y quítelo. Use una pistola sacamuestras en el orificio del tapón para obtener una muestra de aceite del mando final. Inspeccione para ver si hay daños en el tapón. Instale el tapón.

Repita este procedimiento para los mandos finales restantes. El análisis del aceite del mando final correspondiente proporcionará una representación precisa del estado del aceite dentro de cada sistema.

Use el Análisis S-O-S de aceite para vigilar el estado del aceite.

Refiera al manual de reparaciones apropiado para más información.

Pasador del cilindro de nivelación de la horquilla - Lubricar

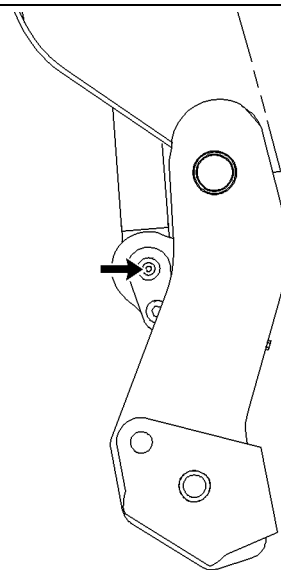


Ilustración 257

g00977344

Lubrique el pasador del cilindro de nivelación de la horquilla a través de la conexión de engrase.

Pasador del cilindro de nivelación del bastidor - Lubricar

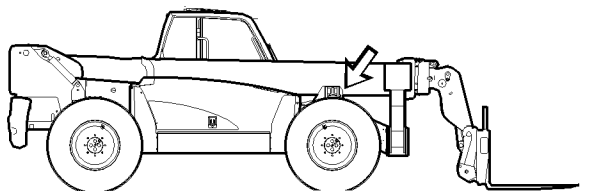


Ilustración 258

g00856617

Ubicación del cilindro de nivelación del bastidor

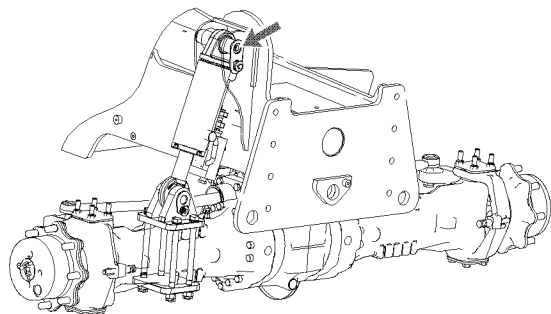


Ilustración 259

g01013692

El cilindro de nivelación del bastidor está situado en la parte delantera derecha de la máquina.

Lubrique el pasador del cilindro de nivelación del bastidor a través de la conexión de engrase en el punto de montaje de la parte superior.

Sistema de combustible - Cebar

1. Gire el interruptor de arranque del motor a la posición CONECTADA. Deje el interruptor de arranque del motor en la posición CONECTADA durante tres minutos.
2. Intente arrancar el motor. Si el motor arranca y funciona con dificultad o ratea, opere a baja en vacío hasta que el motor esté funcionando con suavidad. Repita el paso 1 si no se puede arrancar el motor o si mantiene el rateo o el exceso de humo.

Filtro secundario del sistema de combustible - Reemplazar

ADVERTENCIA

Un incendio puede causar lesiones personales o fatales.

Las fugas de combustible o el combustible derramado sobre superficies calientes o componentes eléctricos pueden causar un incendio.

Limpie todos los lugares donde se haya derramado o escapado combustible. No fume mientras trabaja en el sistema de combustible.

Ponga el interruptor general en la posición DESCONECTADO o desconecte la batería cuando cambie los filtros de combustible.

ATENCION

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

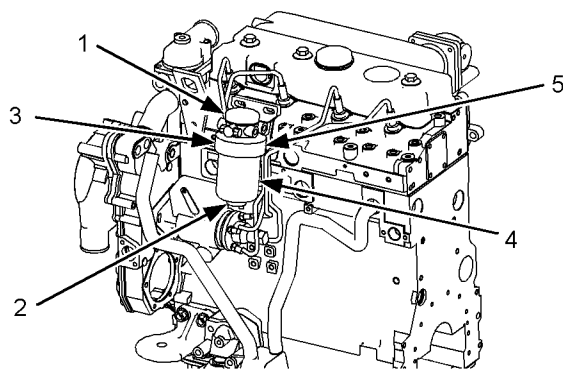


Ilustración 261

g01015144

El filtro secundario de combustible está ubicado en la parte delantera del motor.

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y conecte el freno de estacionamiento. Apague el motor.
2. Abra el compartimento del motor.
3. Limpie el exterior del filtro secundario de combustible.
4. Quite la tapa (1) del filtro secundario de combustible.
5. Quite el émbolo blanco que está situado debajo de la tapa (1) para evitar que el combustible se derrame por los lados del filtro cuando quite el filtro.
6. Internamente, quite el tapón del filtro secundario del combustible. Quite cualquier sedimento que pueda haber en la cámara de sedimentos. Vuelva a instalar el tapón. Vuelva a instalar la tapa y la tuerca en el filtro secundario de combustible.
7. La válvula (2) está ubicada en la parte inferior del elemento del filtro del combustible. Abra la válvula (2) para drenar el combustible o el sedimento del elemento del filtro de combustible.
8. Desatornille el anillo de retención (3). Quite el elemento de filtro (4) de la base del filtro (5).
9. Limpie la superficie de sellado de la empaquetadura en la base del filtro (5).
10. Lubrique los sellos del elemento del filtro de repuesto con combustible diesel limpio.
11. Instale el elemento nuevo del filtro y apriete con la mano el anillo de retención. No apriete excesivamente el anillo de retención.

Nota: Se debe reemplazar el filtro primario de combustible siempre que se reemplace el filtro secundario de combustible. Vea instrucciones adicionales en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Elemento del separador de agua del sistema de combustible - Reemplazar".

12. Ceba el sistema de combustible. Vea instrucciones adicionales en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Sistema de combustible - Cebiar".

13. Arranque el motor e inspeccione para ver si hay fugas.

Separador de agua del sistema de combustible - Drenar

⚠ ADVERTENCIA

Pueden ocurrir lesiones personales o la muerte si no se cumplen los siguientes procedimientos.

El combustible que escapa o se derrama sobre las superficies calientes o los componentes eléctricos puede ocasionar un incendio.

Limpie todo el combustible que escape o se derrame. No fume mientras esté trabajando en el sistema de combustible.

Desconecte el interruptor general o desconecte la batería cuando esté cambiando los filtros del combustible.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Mueva el control de la transmisión a la posición NEUTRAL y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado. Pare el motor.
2. Abra el recinto del motor.

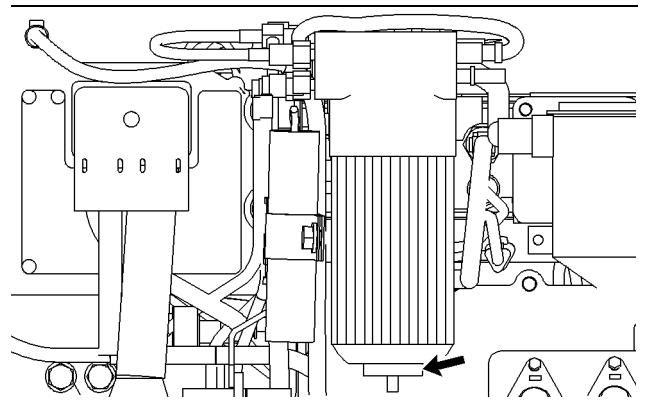


Ilustración 263

g00976267

3. Afloje la válvula y drene el agua y el sedimento en un recipiente adecuado.
4. Apriete la válvula.

Este espacio en blanco izquierdo de la página intencionalmente.

Elemento del separador de agua del sistema de combustible - Reemplazar

ADVERTENCIA

Pueden ocurrir lesiones personales o la muerte si no se cumplen los siguientes procedimientos.

El combustible que escapa o se derrama sobre las superficies calientes o los componentes eléctricos puede ocasionar un incendio.

Limpie todo el combustible que escape o se derrame. No fume mientras esté trabajando en el sistema de combustible.

Desconecte el interruptor general o desconecte la batería cuando esté cambiando los filtros del combustible.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Retraiga totalmente y baje completamente la pluma. Ponga el control de la transmisión en la posición NEUTRAL y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté conectado. Apague el motor.
2. Abra el compartimiento del motor.

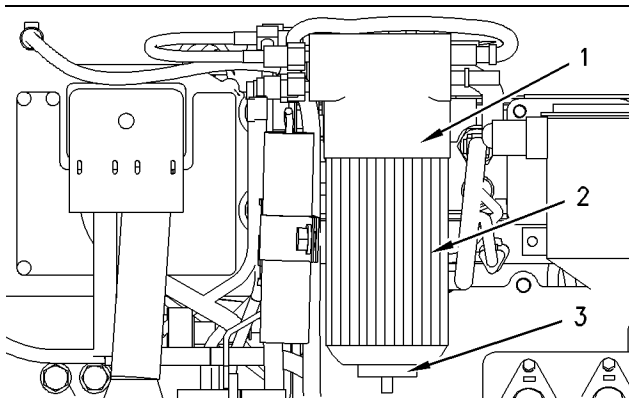


Ilustración 265

g00976197

3. Afloje la válvula (3) y drene el contenido de la caja (2) en un recipiente adecuado. Apriete la válvula.
 4. Soporte la caja (2) y hágala girar. Quite la caja.
 5. Gire el elemento 90 grados hacia la izquierda y levante el elemento sacándolo de la caja (2).
 6. Limpie la superficie de sellado de la empaquetadura en la base de montaje (1). Reemplace el sello anular que está ubicado en la caja (2). Inserte un elemento nuevo de filtro en la caja y gire el elemento 90 grados hacia la derecha para trabar el elemento en posición.
 7. Lubrique el sello anular en el elemento nuevo con combustible diesel limpio.
 8. Instale la caja en la base de montaje. Apriete la caja con la mano. No sobreapriete la caja.
- Nota:** Asegúrese de que el sello anular no se dañe durante la instalación de la caja. Reemplace el sello anular si está dañado.
9. Ceebe el sistema de combustible. Vea instrucciones adicionales en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Sistema de combustible - Ceebar".
 10. Arranque el motor e inspeccione para ver si hay fugas.

Tapa del tanque de combustible - Limpiar

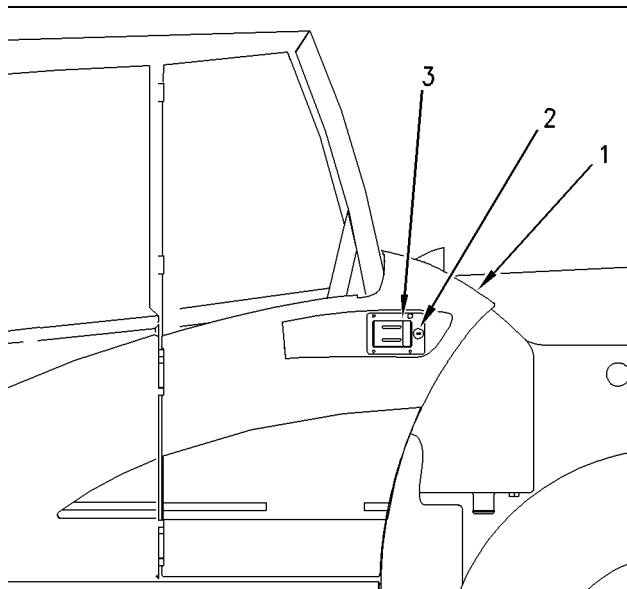


Ilustración 266

g00951114

La tapa del tubo de llenado de combustible está situada detrás de la cubierta de protección (1) en el lado izquierdo de la cabina.

1. Para abrir la cubierta de protección, destrabe la cerradura (2) y tire del pestillo (3) hacia afuera.

6. Instale el candado, si tiene.
7. Cierre la tapa de protección.

Agua y sedimentos del tanque de combustible - Drenar

⚠ ADVERTENCIA

Pueden ocurrir lesiones personales o la muerte si no se cumplen los siguientes procedimientos.

El combustible que escapa o se derrama sobre las superficies calientes o los componentes eléctricos puede ocasionar un incendio.

Limpie todo el combustible que escape o se derrame. No fume mientras esté trabajando en el sistema de combustible.

Desconecte el interruptor general o desconecte la batería cuando esté cambiando los filtros del combustible.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

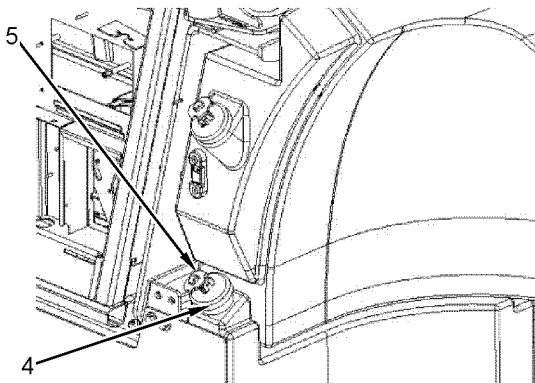


Ilustración 268

g01064705

Tapa del tubo de llenado de combustible

2. Encuentre la tapa del tubo de llenado del combustible (4) y quite el candado, si tiene.
3. Levante el pestillo (5) y gire la tapa hacia la izquierda. Esto soltará la tapa del tubo de llenado del combustible.
4. Quite dicha tapa (4) e inspecciónela. Reemplace la tapa del tanque de combustible si ésta se encuentra dañada.
5. Instale la tapa del combustible.

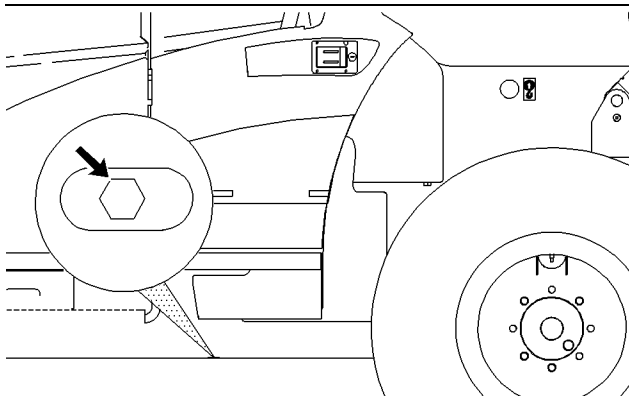


Ilustración 269

g00979514

El tapón de drenaje del tanque de combustible se encuentra en el fondo de dicho tanque.

1. Afloje el tapón del drenaje. No quite el tapón de drenaje. Deje que el agua y el sedimento drenen en un recipiente adecuado y luego apriete el tapón.
2. Añada combustible al tanque. Reabastezca el tanque de combustible al final de cada día de trabajo. Al reabastecer el tanque de combustible después de cada día de trabajo, se expulsará el aire húmedo. Además, al llenar el tanque se ayudará a reducir la condensación. No llene el tanque hasta arriba. El combustible caliente se expande y se puede derramar si se llena el tanque excesivamente.

Nota: Nunca deje que el tanque de combustible se quede seco.

Fusibles y relés - Reemplazar

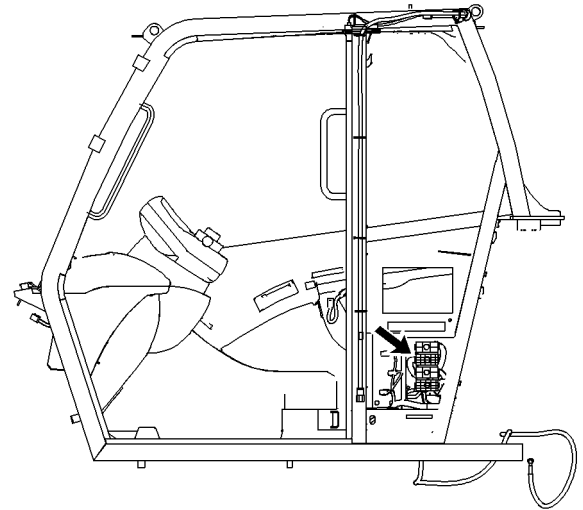


Ilustración 270

g00951206

Tablero de fusibles

El tablero de fusibles está situado detrás de una tapa de acceso en el lado izquierdo de la configuración de la cabina. Quite la tapa para dejar al descubierto los fusibles y relés.

Fusibles

ATENCIÓN

Reemplace los fusibles solamente con otros del mismo tipo y tamaño. De no hacerlo así se pueden ocasionar daños eléctricos.

Si es necesario reemplazar los fusibles con frecuencia, puede ser un indicio de que existe un problema eléctrico. Vea a su distribuidor Caterpillar.

Los fusibles protegen el sistema eléctrico contra los daños causados por circuitos sobrecargados. Si se separa el elemento dentro de un fusible, reemplace el fusible. Si el elemento se vuelve a separar en un fusible nuevo compruebe el circuito. Si es necesario, repare el circuito.

Nota: Es posible que la máquina no utilice todos los fusibles que aquí se indican. Debe reemplazar estos fusibles sólo con fusibles del mismo tipo y clasificación de corriente.

Use el extractor de fusibles para quitar los fusibles. El extractor de fusibles está situado a la izquierda del tablero de fusibles.

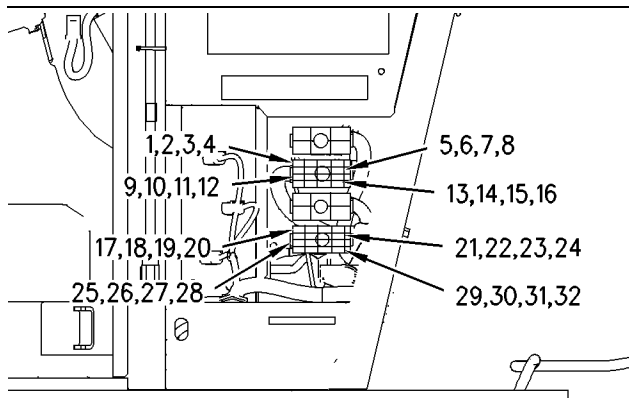


Ilustración 271

g00951211

La ilustración 271 muestra la ubicación de los fusibles. Los fusibles están numerados de arriba a abajo.

Ilustración 272

g00936598

Etiqueta en tapa de acceso a los fusibles

En la parte interior de la tapa de acceso hay colocada una etiqueta con la posición de los fusibles. La ubicación del fusible coincide con la ubicación de la pictografía en la etiqueta.



Nivelador del bastidor (1) – 10 amperios



Traba del diferencial (2) – 10 amperios



Limpiaparabrisas delantero (3) – 10 amperios



Limpiaparabrisas trasero (4) – 15 amperios



Ventilador soplador de aire acondicionado de alta velocidad (5) – 25 amperios



Ventilador soplador de aire acondicionado de baja velocidad (6) – 15 amperios



Circuito hidráulico auxiliar(7) – 10 amperios



Alineación de la dirección (8) – 10 amperios



Control de palanca universal (9) – 10 amperios



Posición suplementaria (10)



Plataforma de acceso (11) – 10 amperios



Circuito PHS(12) – 15 amperios



Señales de giro (13) – 10 amperios



Luz de trabajo (14) – 10 amperios



Luz de trabajo (15) – 10 amperios



Luces de trabajo traseras(16) – 10 amperios



Arranque del motor (17) – 10 amperios



Luces intermitentes de peligro (18) – 10 amperios



Luz de estacionamiento del lado izquierdo, luz trasera del lado izquierdo y luz de la placa de licencia (19) – 15 amperios



Luz de estacionamiento del lado derecho, luz trasera del lado derecho y luz para niebla (20) – 15 amperios



Baliza giratoria (21) – 10 amperios



Luz indicadora del alternador y luz indicadora de la presión del aceite (22) – 15 amperios



Ajuste de altura del asiento (23) – 10 amperios



Radio que es independiente del interruptor de arranque del motor (24) – 10 amperios



Luces traseras del lado izquierdo (25) – 10 amperios



Luces traseras del lado derecho (26) – 10 amperios



Funcionamiento del motor (27) – 10 amperios



Bomba de combustible (28) – Este fusible no se usa en esta máquina.



Radio que depende del interruptor de arranque del motor (29) – 10 amperios



Bocina (30) – 10 amperios



Sistema monitor eléctrico (31) – 15 amperios



Sistema monitor eléctrico (32) – 20 amperios

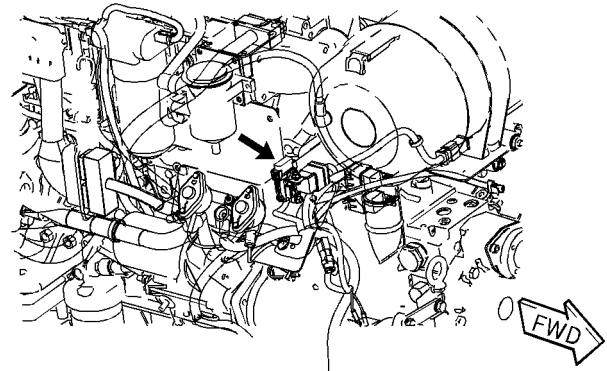


Ilustración 273

g01056973

Para máquinas que cumplen con las normas de emisiones Tier II, el fusible de la bomba de combustible está ubicado en el compartimiento del motor cerca de los disyuntores. Quite la tapa de protección para tener acceso al fusible.

Relés

Nota: Es posible que la máquina no utilice todos los relés que aquí se indican. Debe reemplazar estos relés sólo con relés del mismo tipo.

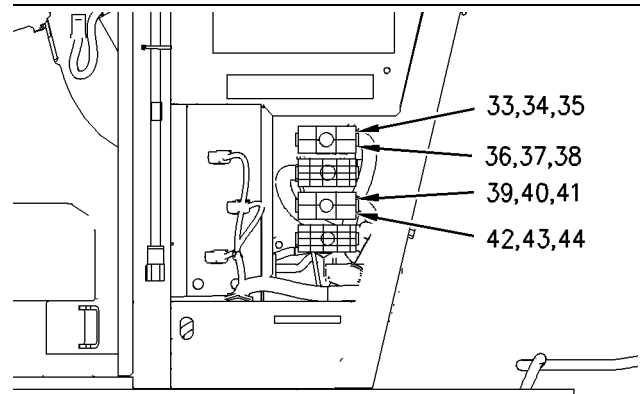


Ilustración 274

g00951212

La ilustración 274 muestra la ubicación de los relés en el tablero de fusibles. Hay un gráfico en la tapa de acceso. La ubicación del relé coincide con la ubicación de la pictografía en la etiqueta.



Bomba de combustible (33)



Tierra para el acoplador rápido (34)



Corriente eléctrica para el acoplador rápido (35)



Dirección acodillada (36)



Luces de retroceso (37)



Dirección circular (38)



Nivelador del bastidor (39)



Tierra para la válvula auxiliar de reparto (40)



Corriente eléctrica para la válvula auxiliar de reparto (41)



Traba del diferencial (42)



Bomba de combustible (43)



Solenoide del motor (44)

Indicadores y medidores - Probar

Vea si hay luces indicadoras rotas, interruptores rotos o lentes rotos en los medidores del tablero de instrumentos.

Arranque el motor. Opere el motor hasta que los medidores del tablero de instrumentos se hayan estabilizado. Compruebe que los medidores del tablero de instrumentos estén operando correctamente.

Pare el motor y haga cualquier reparación necesaria antes de operar la máquina.

Indicador de estabilidad longitudinal - Calibrar (Si tiene)

ADVERTENCIA

El uso de un indicador de estabilidad longitudinal (LDI) defectuoso puede causar la inestabilidad de la máquina. No opere la máquina si el LSI no funciona correctamente. Una máquina inestable puede causar lesiones y accidentes mortales.

Póngase en contacto con su distribuidor Caterpillar para recalibrar el sistema indicador de estabilidad longitudinal.

Indicador de estabilidad longitudinal - Probar

Hay que seguir el siguiente procedimiento cuando se compruebe la operación del sistema del indicador de estabilidad longitudinal.

Prueba inicial

1. Efectúe los siguientes procedimientos a la máquina:
 - a. Quite cualquier herramienta que haya en la máquina. Quite cualquier carga que esté aplicada al enganche trasero.
 - b. Posicione la máquina en terreno horizontal. Si es necesario, nivele el bastidor de la máquina.
 - c. Si la máquina está equipada con estabilizadores, asegúrese de que los mismos estén completamente levantados.
 - d. Asegúrese de que todas las ruedas estén orientadas directamente hacia adelante. Conduzca la máquina hacia adelante y hacia atrás una distancia de 3 m (10 pies).
 - e. Inclíne el acoplador completamente hacia adelante.

- f. Baje completamente la pluma y retráigala.
 - g. Conecte el freno de estacionamiento y mueva el control de la transmisión a la posición NEUTRAL.
2. Gire el interruptor de arranque a la posición DESCONECTADA. Espere durante 30 segundos.
 3. Gire el interruptor de arranque a la posición CONECTADA pero no haga girar el motor.

Nota: La máquina realizará la autoprueba. Vea más información en el tema "Interruptor de arranque del motor" en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Controles del operador".

4. Después de completar las autopruebas, la máquina probará el sistema del indicador de estabilidad longitudinal.
 - a. Si la prueba se completa con éxito, el medidor funcionará en la manera que se describe en este Manual de Operación y Mantenimiento, "Sistema monitor". Esto indica que el sistema está operando correctamente.
 - b. La aguja del indicador de estabilidad longitudinal entrará en la zona roja del medidor si falla la prueba. Sonará una alarma audible intermitente. Se encenderá la luz de advertencia. Gire el interruptor de encendido a la posición DESCONECTADA para desactivar la alarma.

Nota: Esta prueba se realiza automáticamente. La prueba se lleva a cabo cuando se cambia el interruptor de encendido desde la posición DESCONECTADA a la posición CONECTADA.

Segunda prueba

Efectúe la siguiente prueba si la máquina falla la prueba del sistema del indicador de estabilidad longitudinal.

1. Realice completamente el paso 1 de "Prueba inicial".
2. Repita la prueba del sistema del indicador de estabilidad longitudinal.

Nota: Si la máquina continúa fallando las pruebas del sistema del indicador de estabilidad longitudinal, no la ponga en operación. Llame a su distribuidor Caterpillar para recalibrar el sistema del indicador de estabilidad longitudinal.

Filtro de aceite - Inspeccionar

Inspeccione el filtro usado para ver si tiene residuos

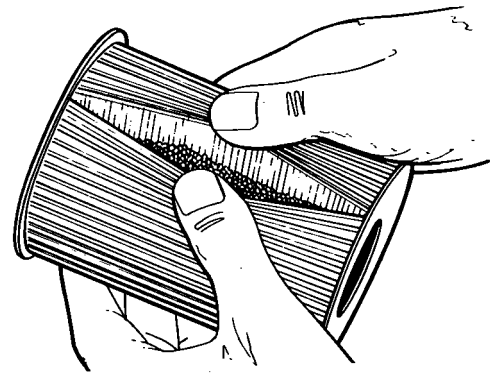


Ilustración 275

g00100013

El elemento se muestra con residuos.

Use un cortafiltros para cortar y abrir el elemento del filtro. Separe los pliegues e inspeccione el elemento para ver si hay residuos metálicos o de otro tipo. Una cantidad excesiva de residuos en el elemento del filtro puede indicar una posible avería.

Si se descubren metales en el elemento de filtro, se puede utilizar un imán para diferenciar entre metales ferrosos y no ferrosos.

Los metales ferrosos pueden indicar desgaste en las piezas de acero y de hierro fundido.

Los metales no ferrosos pueden indicar desgaste de piezas de aluminio en el motor, como los cojinetes de bancada, cojinetes de biela o cojinetes del turbocompresor.

Se pueden encontrar pequeñas cantidades de residuos en el elemento de filtro. Esto se puede deber a fricción y a desgaste normal. Consulte a su distribuidor Caterpillar para realizar un análisis adicional si se encuentra una cantidad excesiva de residuos.

Si se usa un elemento de filtro no recomendado por Caterpillar puede resultar en daños serios a los cojinetes del motor, al cigüeñal y a otras piezas del motor. Esto puede resultar en partículas más grandes en el aceite no filtrado. Estas partículas pueden entrar en el sistema de lubricación y causar daños adicionales.

Freno de estacionamiento - Ajustar

Si la máquina se mueve durante la prueba del “freno de estacionamiento” indicada en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Sistema de frenos - Probar”, haga el siguiente procedimiento para ajustar el freno de estacionamiento.

1. Conecte los frenos de servicio.

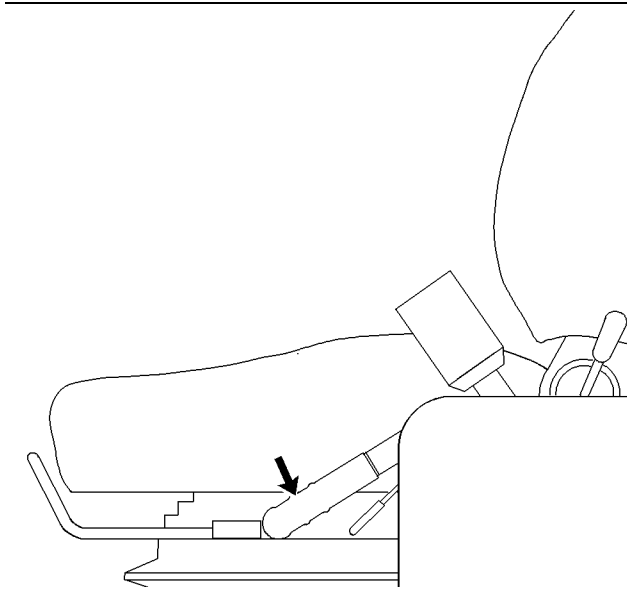


Ilustración 276

g00951281

2. Desconecte el freno de estacionamiento.
3. Mientras observa la manija del freno de estacionamiento desde la parte delantera de la máquina y mirando hacia la parte trasera de la máquina, gire la manija media vuelta hacia la derecha.
4. Repita el procedimiento de prueba del “freno de estacionamiento” indicado en este Manual de Operación y Mantenimiento, “Sistema de frenos - Probar”.

Si la máquina se mueve durante la prueba del freno de estacionamiento, realice otra vez el procedimiento de ajuste. Si ya no puede ajustar más la manija del freno de estacionamiento, refiera al manual de reparaciones apropiado para más información.

Polea de la cadena de extensión de la pluma - Lubricar

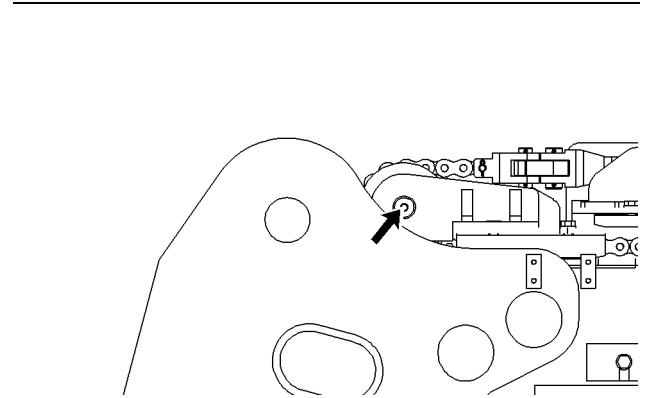


Ilustración 277

g00979569

Lubrique la polea de la cadena de extensión de la pluma a través de una conexión de engrase.

Polea de la cadena de retracción de la pluma - Lubricar

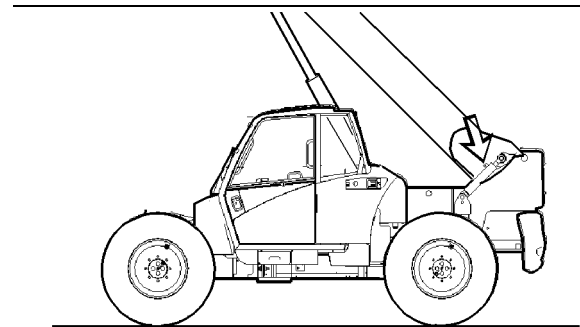


Ilustración 278

g00856690

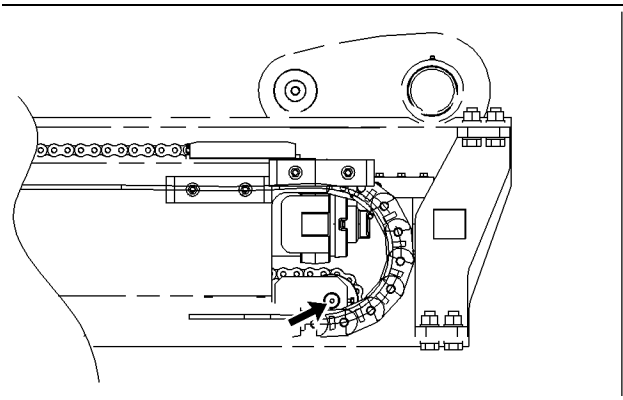


Ilustración 279

g00979573

Levante completamente la pluma y lubrique el rodillo de la cadena de retracción de la pluma a través de una conexión de engrase. El acceso es a través de un agujero en el lado izquierdo de la pluma.

Núcleo del radiador - Limpiar

Si su máquina no está equipada con un sistema de aire acondicionado, use aire comprimido para quitar el polvo y la basura del núcleo de radiador.

Si su máquina tiene un sistema de aire acondicionado, el condensador se debe inclinar alejándolo del radiador para limpiar correctamente el núcleo de radiador y el núcleo del condensador.

1. Abra la puerta de acceso al motor.

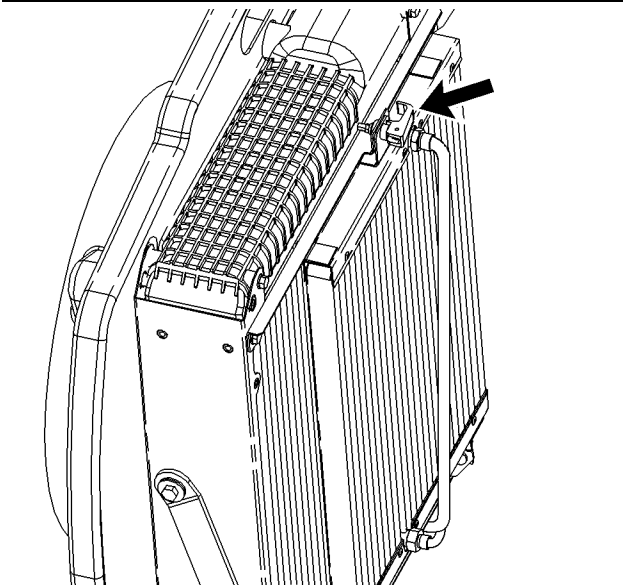


Ilustración 280

g00950948

2. Abra el pestillo que está situado en la parte superior del condensador.

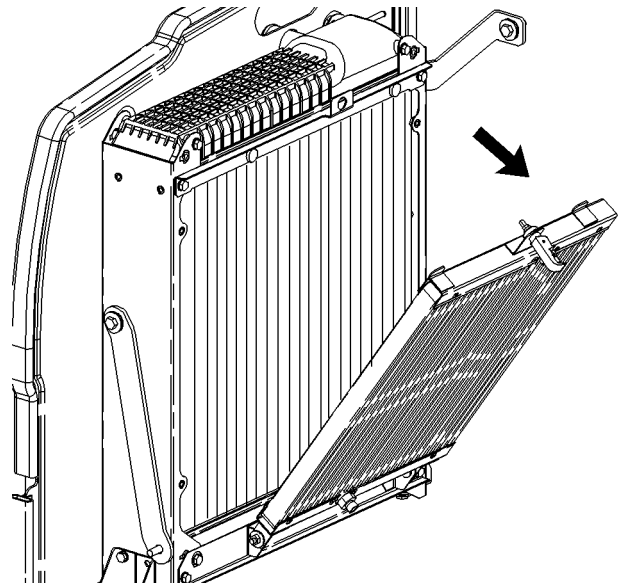


Ilustración 281

g00951345

3. Incline el condensador alejándolo del radiador.
4. Utilice aire comprimido para quitar el polvo y otras basuras del núcleo de radiador y del núcleo del condensador.
5. Incline hacia atrás el condensador y cierre el pestillo.

Secador de refrigerante - Reemplazar

⚠ ADVERTENCIA

El contacto con refrigerante puede causar lesiones.

El refrigerante puede causar congelamiento de la piel. Mantenga la cara y las manos alejadas del refrigerante para evitarse lesiones.

Debe siempre ponerse gafas de protección antes de desconectar tuberías de refrigerante, aunque los medidores indiquen que el sistema de enfriamiento está vacío de refrigerante.

Siempre que desconecte acoplamientos, hágalo con cuidado. Afloje lentamente el acoplamiento. Si el sistema está aún presurizado, alivie lentamente la presión en una área bien ventilada.

Pueden ocurrir lesiones graves o fatales por la inhalación de gas refrigerante por medio de un cigarrillo.

La inhalación de gas refrigerante por medio de un cigarrillo encendido o cualquier otro método de fumar o por contacto de llama con gas refrigerante del aire acondicionado puede causar lesiones graves o fatales.

No fume mientras da servicio a los acondicionadores de aire ni cuando haya gas refrigerante en la atmósfera.

Use un equipo portátil certificado para extraer el refrigerante del sistema del aire acondicionado y reciclarlo.

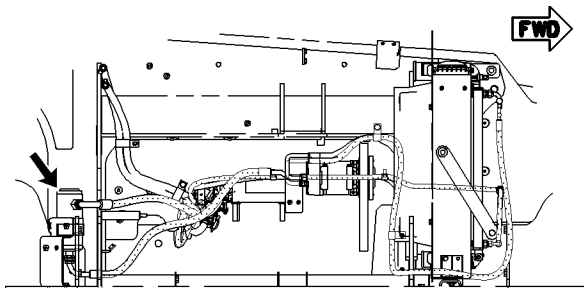


Ilustración 282

g00980936

El acumulador de refrigerante está situado en la parte trasera del compartimento del motor.

Nota: Cuando opere la máquina en un clima con alta humedad, reemplace el acumulador de refrigerante después de cada 1.000 horas de servicio o 6 meses.

Estructura de protección contra vuelcos (ROPS) y Estructura de protección contra objetos que caen (FOPS) - Inspeccionar

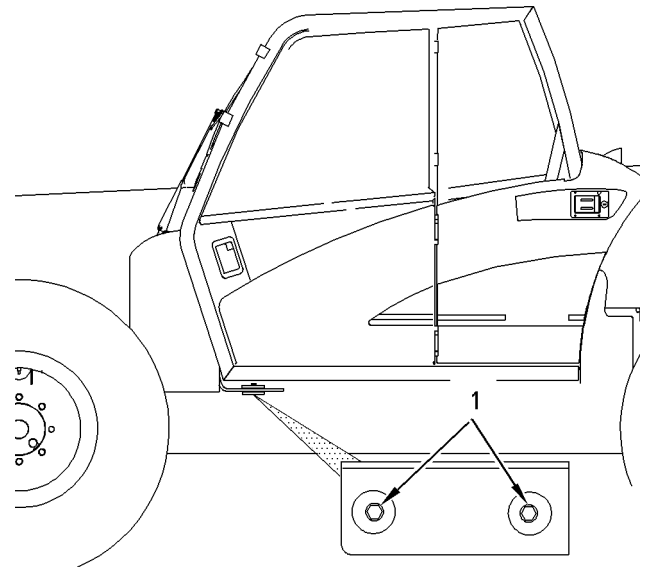


Ilustración 283

g00950870

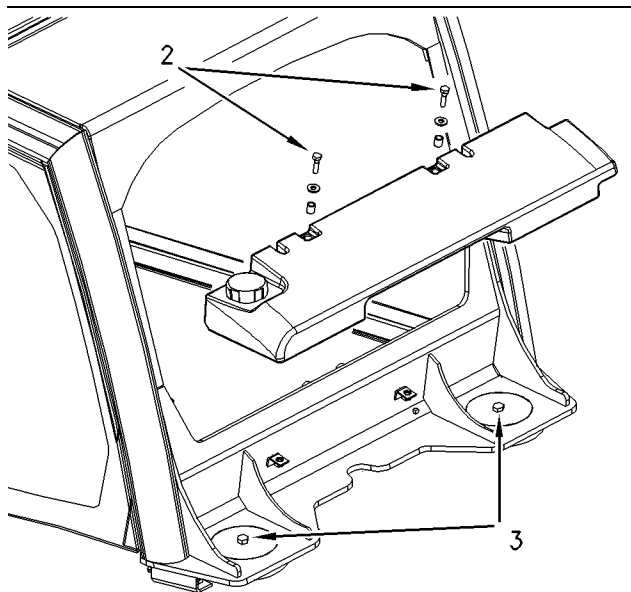


Ilustración 284

g00951451

Los pernos delanteros (1) están ubicados debajo del lado izquierdo de la cabina.

Los pernos traseros (3) están ubicados debajo del depósito del lavaparabrisas, detrás de la cabina.

1. Quite los pernos (2) para sacar el depósito del lavaparabrisas.
2. Si los pernos están dañados o faltan, reemplácelos sólo con piezas de equipo original. Apriete los pernos a 450 N·m (332 lb-pie).

Nota: Aplique aceite a los pernos antes de instalarlos. De no hacerlo así se tendrá un apriete incorrecto del perno.

3. Instale el depósito del lavaparabrisas y los dos pernos.
4. Haga funcionar la máquina sobre una superficie irregular. Reemplace los soportes de montaje de la estructura ROPS/FOPS si la misma hace ruido o traquetea.

No intente enderezar ni reparar la ROPS/FOPS. Si hay grietas en las soldaduras, en las fundiciones o en cualquier sección de metal de la estructura ROPS/FOPS, consulte a su distribuidor Caterpillar para las reparaciones.

Cinturón de seguridad - Inspeccionar

Antes de operar la máquina, compruebe siempre el estado del cinturón de seguridad y de la tornillería de montaje. Antes de operar la máquina reemplace cualquier pieza que esté dañada o desgastada.

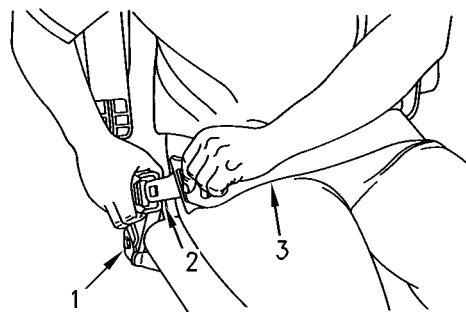


Ilustración 285

g00932801

Ejemplo típico

Vea si hay desgaste o daños en la tornillería de montaje del cinturón de seguridad (1). Reemplace la tornillería de montaje que esté desgastada o dañada. Asegúrese de que los pernos de montaje estén apretados.

Vea si hay desgaste o daños en la hebilla (2). Si la hebilla está desgastada o dañada, reemplace el cinturón de seguridad.

Inspeccione para ver si la trama del tejido del cinturón de seguridad (3) está desgastada o deshilachada. Reemplace el cinturón si la trama está desgastada o deshilachada.

Consulte a su distribuidor Caterpillar si tiene que reemplazar el cinturón de seguridad o la tornillería de montaje.

Nota: Reemplace el cinturón de seguridad cuando hayan transcurrido tres años desde la fecha de instalación o cinco años desde la fecha de fabricación. Reemplace el cinturón de seguridad en la fecha que ocurra primero. Cada cinturón tiene fijada una etiqueta con la fecha que permite determinar la edad del mismo.

Si su máquina tiene una prolongación del cinturón de seguridad, realice también este procedimiento de inspección para la prolongación del cinturón de seguridad.

Cinturón - Reemplazar

Reemplace el cinturón de seguridad antes de que transcurran tres años de la fecha de instalación o cinco años de la fecha de fabricación, . Reemplace el cinturón de seguridad en la fecha que ocurra primero. Cada cinturón tiene fijada una etiqueta con la fecha que permite determinar la edad del mismo.

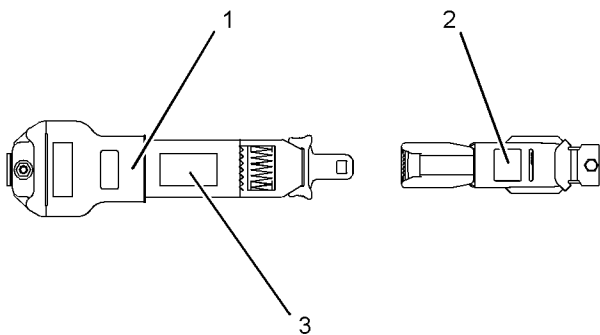


Ilustración 286

g01118402

- (1) Fecha de instalación (lado inferior)
- (2) Fecha de instalación
- (3) Fecha de fabricación

Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener un cinturón de seguridad de reemplazo.

Si su máquina tiene una prolongación del cinturón de seguridad, realice también este procedimiento de reemplazo de la prolongación del cinturón.

Cojinetes del estabilizador y del cilindro - Lubricar

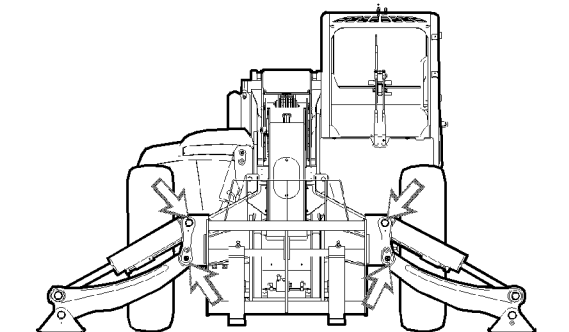


Ilustración 287

g01013784

Si su máquina está equipada con estabilizadores, lubrique los cojinetes del cilindro estabilizador y las patas del estabilizador a través de ocho conexiones de engrase.

Inflado de los neumáticos - Comprobar

⚠ ADVERTENCIA

Se pueden producir lesiones personales si no se inflan los neumáticos correctamente.

Se puede producir la explosión de un neumático o la avería de un aro si se utiliza equipo incorrecto o se usa incorrectamente el equipo adecuado.

Para inflar un neumático, use una boquilla autoinflable y manténgase detrás de la banda de rodadura.

Para evitar inflar excesivamente un neumático, se debe usar el equipo apropiado y estar entrenado en su uso.

Antes de inflar un neumático, colóquelo en un dispositivo que lo mantenga sujeto.

Algunas máquinas están equipadas con neumáticos que se llenan con aire. Otras máquinas están equipadas con neumáticos que se llenan con espuma. Hay que comprobar las presiones de los neumáticos que se llenan con aire. Las presiones de los neumáticos que se llenan con espuma no requieren comprobación.

1. Estacione la máquina en un terreno horizontal. Aplique el freno de estacionamiento. Retraiga y baje la pluma. Apague el motor.
2. Limpie el área alrededor del vástago de la válvula.
3. Quite la tapa antipolvo del vástago de la válvula.
4. Párese detrás de la banda de rodadura del neumático y utilice un Manómetro 4S-6524Caterpillar o el Manómetro 1P-0545 para comprobar la presión de inflado de los neumáticos. Si estos manómetros no están disponibles, utilice una herramienta equivalente para comprobar la presión de inflado de los neumáticos. Añada aire si la presión es baja.
5. Instale la tapa antipolvo en el vástago de la válvula.

Consulte la siguiente información adicional acerca del inflado de neumáticos:

- Manual de Operación y Mantenimiento, “Presión de embarque de los neumáticos”
- Manual de Operación y Mantenimiento, “Ajuste de la presión de inflado de los neumáticos”

Consulte con su distribuidor Caterpillar para obtener información adicional sobre las presiones de operación y las clasificaciones de carga correctas.

Aceite del sistema hidráulico y de la transmisión - Cambiar

ADVERTENCIA

El aceite caliente y los componentes calientes pueden causar lesiones personales. No permita contacto del aceite o de los componentes calientes con la piel.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, “Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar” para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

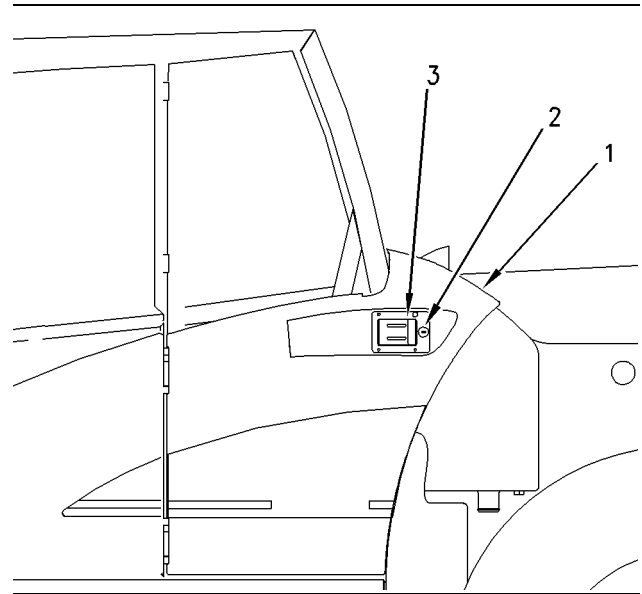


Ilustración 288

g00951114

1. Para abrir la tapa de protección (1), destrabe la cerradura (2) y tire del pestillo (3) hacia afuera.

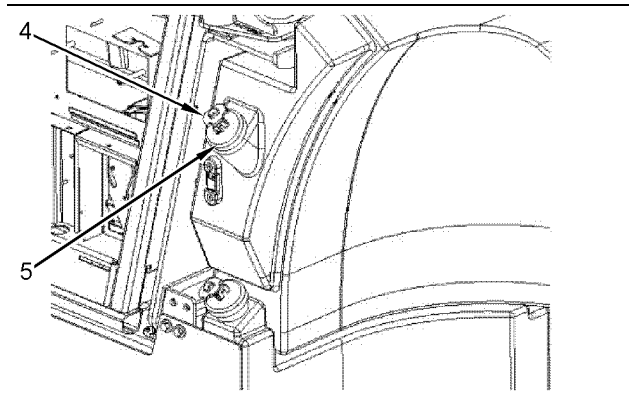


Ilustración 290

g01064684

Tapa de llenado de aceite hidráulico

- Levante el pestillo (4). Gire el pestillo hacia la izquierda para aliviar la presión en el sistema hidráulico. Quite la tapa del orificio de llenado del tanque hidráulico (5).

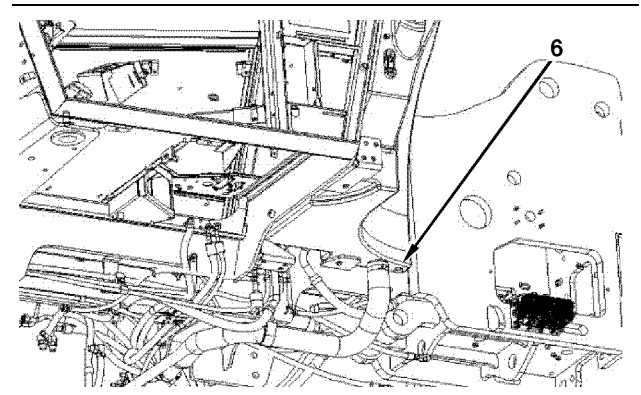


Ilustración 292

g01065101

Tapón de drenaje

- Quite el tapón del drenaje (6) de la parte inferior del tanque hidráulico y drene el aceite en un recipiente adecuado. Limpie el tapón de drenaje. Vuelva a instalar el tapón de drenaje en el tanque hidráulico.

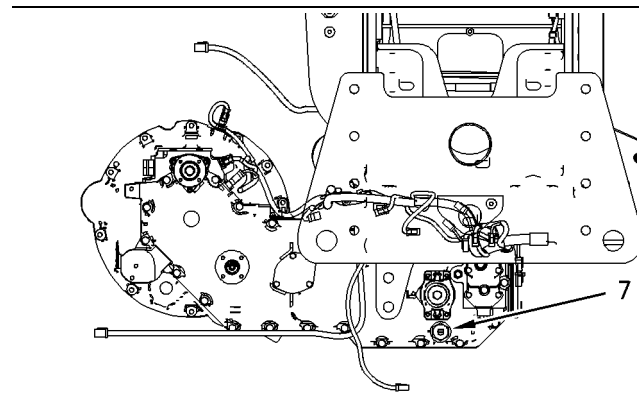


Ilustración 293

g00955414

- Quite el tapón del drenaje (7) de la parte inferior de la transmisión y drene el aceite en un recipiente adecuado. Limpie el tapón de drenaje. Vuelva a instalar el tapón del drenaje de la transmisión.
- Llene el tanque de aceite nuevo e instale la tapa de llenado. Limpie el aceite que ha derramado. Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes" y en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado".

Nota: No arranque el motor hasta que el tanque esté lleno con aceite nuevo. Si se arranca el motor antes de llenarlo con aceite, se puede dañar la bomba de barrido o la transmisión.

6. Arranque el motor. Vea si hay espacio libre para la pluma. La pluma necesitará espacio libre para extenderse por completo. Necesita suficiente espacio libre para levantar completamente la pluma y para bajarla. Levante y baje la pluma varias veces. Extienda y retraiga la pluma varias veces.
7. Con la pluma en la posición de desplazamiento, conduzca la máquina lentamente hacia adelante. Haga girar la máquina de izquierda a derecha.
8. Estacione la máquina y verifique el nivel del aceite. Si es necesario, añada aceite.
9. Cierre la tapa de protección.

Referencia: Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Nivel de aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Comprobar".

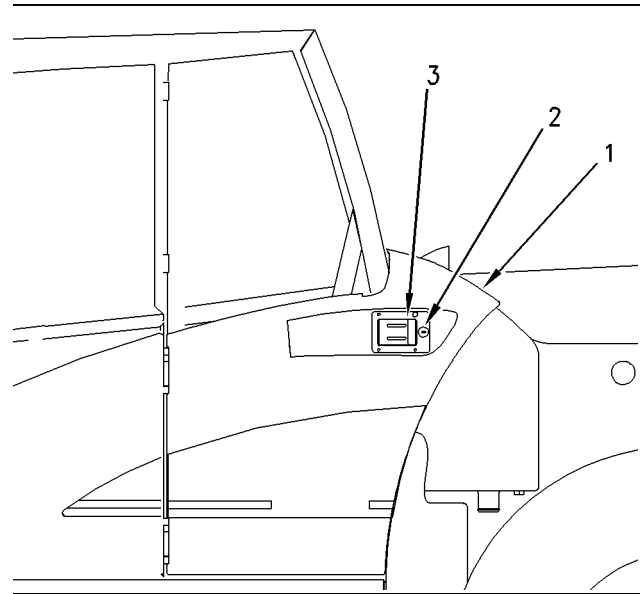


Ilustración 294

g00951114

1. Para abrir la tapa de protección (1), destrabe la cerradura (2) y tire del pestillo (3) hacia afuera.

Filtro del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Reemplazar

⚠ ADVERTENCIA

El aceite caliente y los componentes calientes pueden causar lesiones personales. No permita contacto del aceite o de los componentes calientes con la piel.

ATENCIÓN

Se debe asegurar de que los fluidos están contenidos durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y reparación de la máquina. Esté preparado para recoger el fluido con recipientes apropiados antes de abrir un compartimiento o desarmar componentes que contengan fluidos.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Guía de herramientas y productos de taller Caterpillar" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos de los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos según las regulaciones y ordenanzas locales.

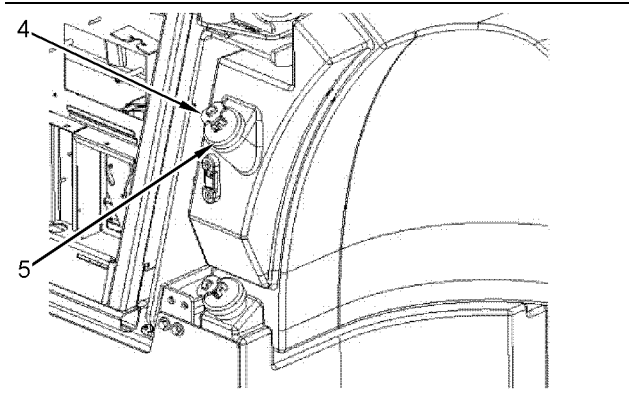


Ilustración 296

g01064684

Tapa de llenado de aceite hidráulico

2. Levante el pestillo (4) y gírelo hacia la izquierda para aliviar la presión en el sistema hidráulico. Quite la tapa del tubo de llenado (5).

3. Abra el recinto del motor.

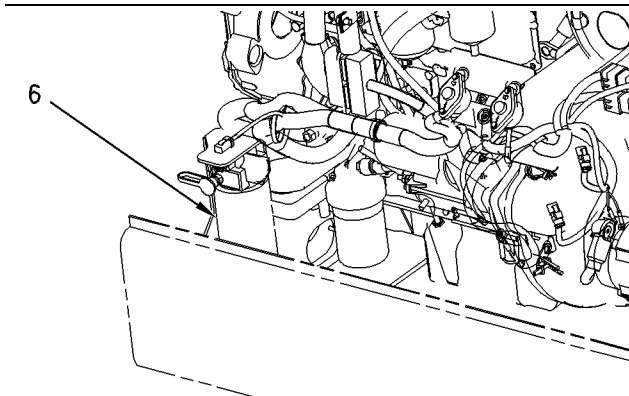


Ilustración 297

g00951763

4. Quite el filtro del aceite (6). Después de quitar el filtro del aceite, descártelo. El filtro de aceite contendrá aceite.

5. Limpie la base de la caja del filtro de aceite. Asegúrese de que se hayan quitado todos los sellos de filtro usados.

6. Aplique una capa delgada de aceite limpio al sello del filtro nuevo de aceite.

7. Instale el filtro nuevo del aceite con la mano hasta que el sello del filtro toque la base de la caja del filtro. Observe la posición de las marcas de indicación en el filtro en relación a un punto fijo en la base de la caja del filtro.

Nota: Hay marcas indicativas de rotación en el filtro del aceite espaciadas a 90 grados o 1/4 de vuelta una de otra. Cuando apriete el filtro del aceite, utilice las marcas indicativas de rotación como una guía.

8. Apriete el filtro de aceite de acuerdo con las instrucciones impresas en el filtro. Use las marcas de indicación como guía para apretar el filtro de aceite.

Nota: Puede ser que necesite una llave de banda Caterpillar u otra herramienta adecuada para girar el filtro la cantidad de vueltas necesarias para su instalación final. Asegúrese de que la herramienta de instalación no dañe el filtro.

Referencia: Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Nivel de aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Comprobar".

9. Apriete la tapa del orificio de llenado (5).

10. Cierre la tapa de protección.

Nivel de aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Comprobar

Antes de comprobar el nivel del aceite hidráulico, efectúe los siguientes procedimientos.

- Estacione la máquina en una superficie horizontal.
- Retraiga la pluma.
- Baje la herramienta al suelo.
- Levante completamente los estabilizadores.

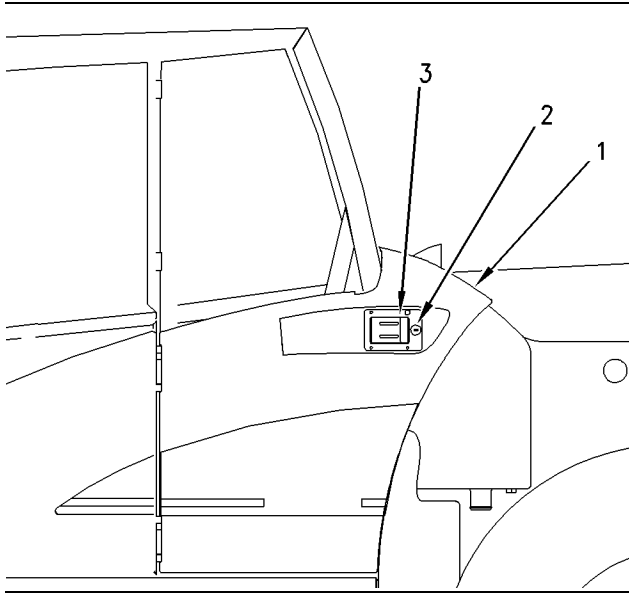


Ilustración 298

g00951114

Hay un medidor de nivel del aceite detrás de la cubierta de protección (1) en el lado izquierdo de la máquina. Para abrir la cubierta de protección, destrabe la cerradura (2) y tire del pestillo (3) hacia afuera.

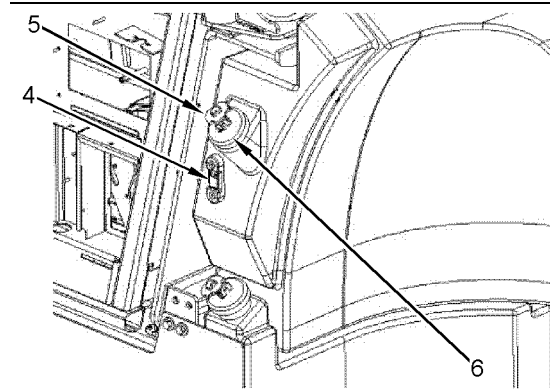


Ilustración 300

g01064742

Tapa de la abertura de llenado del hidráulico

Nota: Opere la máquina durante al menos cinco minutos para presurizar el sistema hidráulico.

Debe mirar el medidor de nivel del aceite (4) para comprobar el nivel del aceite en el sistema hidráulico. El nivel del aceite del sistema hidráulico es correcto cuando éste ha alcanzado la línea marcada como "MAX" o si está en un punto intermedio entre la línea roja y la línea azul del medidor de nivel del aceite. Si es necesario, añada aceite TDTO hasta el nivel correcto por el siguiente método.

1. Levante el pestillo (5) y afloje lentamente la tapa de la abertura de llenado (6) para aliviar la presión en el sistema hidráulico. Quite la tapa de la abertura de llenado.
2. Llene el aceite hidráulico hasta el nivel necesario y reinstale la tapa de la abertura de llenado. Limpie el aceite que se haya derramado. Vea información adicional en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Viscosidades de lubricantes" y en el Manual de Operación y Mantenimiento, "Capacidades de llenado".
3. Cierre la tapa de protección.

Muestra del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Obtener

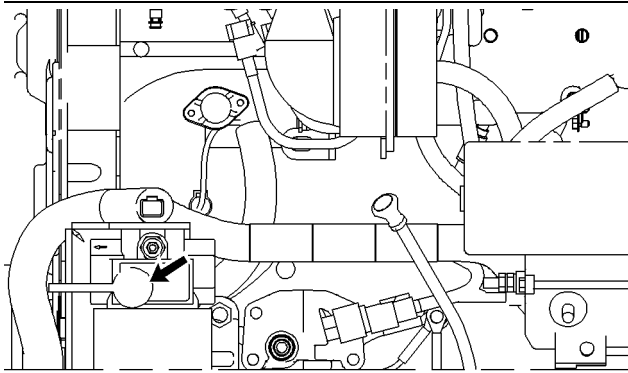


Ilustración 301

g00956578

La válvula de muestreo para el aceite de la transmisión y del sistema hidráulico está ubicada en el compartimiento del motor, en la base del filtro del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico.

Vea información relacionada con cómo obtener una muestra del aceite hidráulico en la Publicación Especial, SEBU6250, *Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar*, "Análisis S·O·S de aceite". Vea más información sobre la forma de obtener una muestra del aceite hidráulico en la Publicación Especial, PSHP6001, "Cómo tomar una buena muestra de aceite".

Respiradero del tanque de la transmisión y del sistema hidráulico - Limpiar

El respiradero del tanque del sistema hidráulico y la transmisión está situado debajo del tanque. El respiradero está situado entre el tanque de combustible y el chasis.

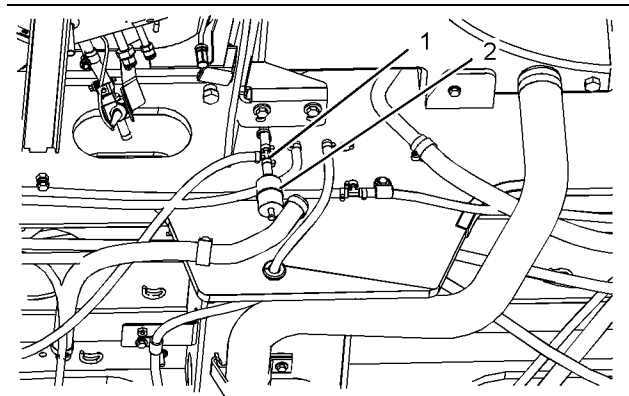


Ilustración 304

g01081721

Se han quitado el tanque de combustible y el soporte para facilitar la visualización.

1. Afloje la abrazadera de la manguera (1) y quite el respiradero (2).
2. Lave el respiradero en disolvente limpio no inflamable.
3. Instale el respiradero limpio y vuelva a conectar la manguera. Apriete la abrazadera de la manguera.

Turbocompresor - Inspeccionar

Si el turbocompresor falla durante la operación del motor, pueden ocurrir graves daños a la rueda compresora del turbo y al motor completo.

Las averías de los cojinetes del turbocompresor pueden causar la entrada de grandes cantidades de aceite en el sistema de admisión y de escape. La pérdida de aceite del motor puede causar daños graves al motor.

No siga operando el motor cuando una avería de los cojinetes del turbocompresor esté acompañada de una pérdida significativa en el rendimiento del motor. El humo del motor y la sobrecarga del motor sin carga son las características de una pérdida de rendimiento del motor.

Referencia: Vea el Manual de Servicio apropiado para el motor de su máquina.

Par de Apriete de las Tuercas de las Ruedas - Comprobar

Compruebe el par de apriete de las tuercas de las ruedas, en las ruedas nuevas y en las ruedas reparadas, cada diez horas de servicio hasta que se mantenga el par de apriete especificado.

Apriete las tuercas de la rueda a un par de 460 ± 60 N·m (340 ± 45 lb-pie). Cuando instale ruedas nuevas o ruedas reparadas, aplique una gota de aceite lubricante a las roscas antes de instalar las tuercas y arandelas de la rueda.

Depósito del lavaparabrisas - Llenar

ATENCIÓN

Use el disolvente lavador anticongelante Caterpillar o un fluido lavador disponible comercialmente para evitar el congelamiento del sistema lavaparabrisas.

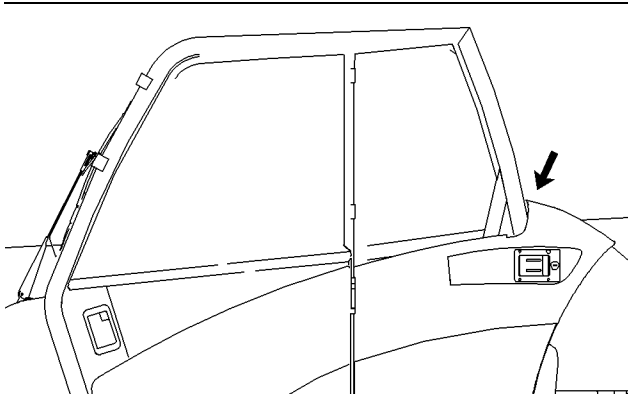


Ilustración 305

g00951404

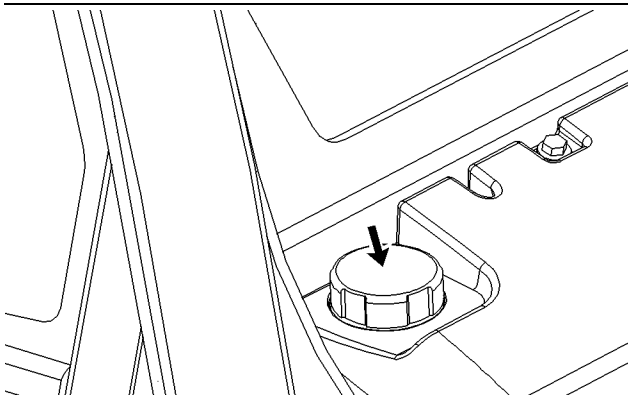


Ilustración 306

g00950813

1. Saque la tapa del orificio de llenado.
2. Llene el tanque con el disolvente apropiado para el lavaparabrisas.
3. Instale la tapa del orificio de llenado.

Limpiaparabrisas - Inspeccionar y reemplazar

Inspeccione el estado de las cuchillas del limpiaparabrisas. Reemplace las cuchillas de los limpiaparabrisas si están desgastadas o dañadas o si dejan vetas.

Ventanas - Limpiar

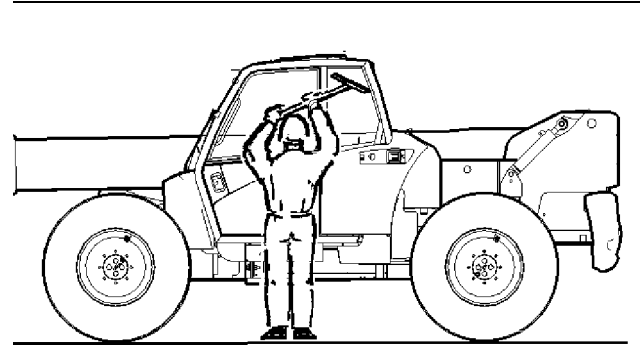


Ilustración 307

g00856748

Utilice las disoluciones disponibles comercialmente para limpiar las ventanas. Limpie la parte exterior de las ventanas desde el suelo, a menos que se cuente con asideros.

Herramienta - Inspeccionar/ Reemplazar

Para ayudar a reducir en lo posible las reparaciones inesperadas y costosas y el tiempo muerto, es necesario realizar inspecciones de forma periódica. El intervalo entre inspecciones depende de la edad de la herramienta y de la severidad de las condiciones de operación.

Será necesario efectuar inspecciones más frecuentes en las herramientas más antiguas y en aquellas herramientas que se utilizan en condiciones de operación particularmente severas.

Para realizar una inspección apropiada hay que limpiar completamente la herramienta. Es imposible inspeccionar la herramienta de manera apropiada si la misma está sucia.

La detección temprana de las fallas y su reparación asegurarán la operación continua de la herramienta. Esas precauciones también mejorarán la disponibilidad de la herramienta. La reparación de fallas reducirá también el riesgo de accidentes.

La herramienta sólo debe ser reparada por un distribuidor Caterpillar calificado, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Sin embargo, si usted decide realizar sus propias reparaciones, consulte con su distribuidor Caterpillar acerca de las técnicas de reparación recomendadas.

Inspeccione la herramienta antes de conectarla a la máquina.

Horquillas

Las horquillas se pueden desgastar. Los efectos acumulados de la edad, la abrasión, la corrosión, la sobrecarga y el abuso pueden debilitar severamente las horquillas.

Será necesario efectuar inspecciones más frecuentes en las herramientas más antiguas y en aquellas herramientas que se utilizan en condiciones de operación particularmente severas o en una flotilla de alquiler.

Para realizar una inspección apropiada, se deben limpiar completamente las horquillas. Es imposible inspeccionar correctamente las horquillas si están sucias.

Inspeccione las horquillas antes de conectarlas a la máquina.

Realice la inspección anual de las horquillas antes del comienzo del contrato para todas las máquinas que se usan en una flotilla de alquiler.

Inspeccione para ver si hay deformación en las horquillas. Compruebe que el componente vertical de la horquilla esté a 90 grados sobre la hoja de la misma. Revise para ver si el metal está agrietado. Inspeccione minuciosamente el área alrededor del talón de la horquilla. Esta es el área de la herramienta que está sometida a mayores esfuerzos. Si hay una grieta visible, saque la horquilla de servicio inmediatamente hasta que la pueda inspeccionar minuciosamente.

Mantenga un registro de cada horquilla a fin de establecer una rutina de inspección regular. Incluya la siguiente información inicial en el registro:

- Fabricante de la horquilla
- Tipo de horquilla
- Tamaño original de la sección de la horquilla
- Longitud original de la horquilla

Anote la fecha de cada inspección y los resultados de cada inspección. Asegúrese de incluir la siguiente información:

- Evaluación del desgaste de la hoja
- Cualquier daño, avería o deformación que pueda debilitar el uso de las horquillas
- Cualquier reparación o mantenimiento requerido de las horquillas

Un registro continuo de esta información ayudará a identificar los intervalos apropiados de inspección para cada operación, y a resolver las áreas de problemas con tiempo anticipado para un reemplazo oportuno de las horquillas.

Inspección diaria

1. Inspeccione visualmente las horquillas para ver si tienen grietas. Vea particularmente si hay grietas en el talón de las horquillas y alrededor de las zonas de soldadura. Vea si hay puntas de horquillas rotas o dobladas. Vea si hay hojas o vástagos torcidos. Las horquillas que estén dobladas deben sacarse de servicio. Además, las horquillas que estén agrietadas deben sacarse de servicio.
2. Asegúrese de que el perno de traba de la horquilla esté en su lugar y que esté funcionando. Siempre trabe las horquillas en posición antes de utilizarlas.
3. Saque de servicio todas las horquillas que estén desgastadas o dañadas.

Inspección anual

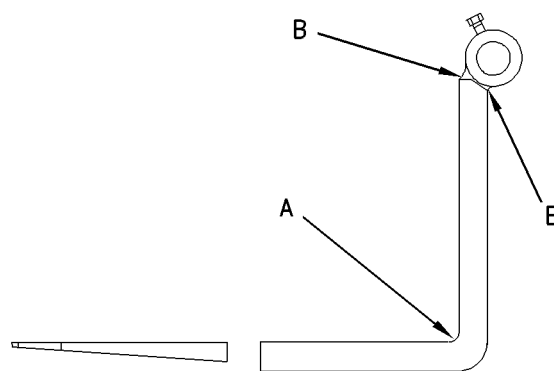


Ilustración 308

g01001950

1. Inspeccione cuidadosamente para ver si hay grietas en las horquillas. Ponga especial atención en el talón (A) y en los soportes de montaje (B). Revise para ver si hay grietas alrededor de todas las partes de soldadura. Inspeccione las tuberías en las horquillas montadas sobre ejes.

Las horquillas con grietas se deben sacar del servicio.

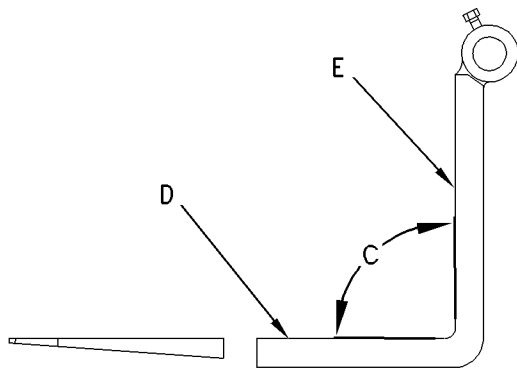


Ilustración 309

g01001964

- Compruebe el ángulo entre la cara superior de la hoja (D) y la cara delantera del vástago (E). Saque la horquilla del servicio si el ángulo (C) excede de 93 grados.
- Compruebe la cara superior de la hoja (D) y la cara delantera del vástago (E) con una regla recta, para cerciorarse de que estén completamente derechas.

Saque la horquilla del servicio si la desviación de derechura excede de 0,5% de la longitud de la hoja. Saque la horquilla del servicio si la desviación de altura excede de 0,5% de la altura del vástago.

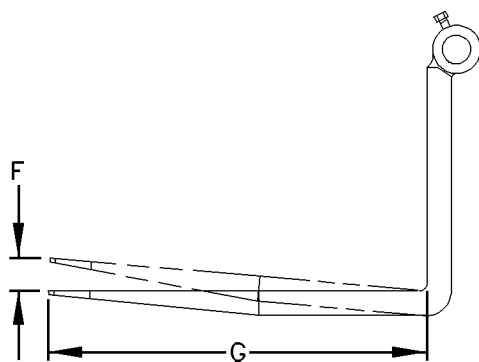


Ilustración 310

g01001968

- Compruebe la diferencia en la altura de la punta de una horquilla contra la altura de la punta de la otra horquilla cuando ambas horquillas estén montadas en el carro. Una diferencia de altura en la punta de las horquillas puede ocasionar un soporte desigual de la carga. Esto puede crear problemas cuando haya que introducir las horquillas en los bolsillos de la carga.

La máxima diferencia recomendada en la altura de la punta de las horquillas (F) es de 6,5 mm (0,25 pulg) para las horquillas de paleta. La máxima diferencia recomendada en la altura de la punta de las horquillas (F) es de 3 mm (0,125 pulg) para las horquillas completamente biseladas. La diferencia máxima permisible en la altura de las puntas entre dos o más horquillas es de un 3% de la longitud (L) de la hoja.

Reemplace una o ambas horquillas cuando la diferencia en altura de la punta de la horquilla exceda la diferencia máxima permisible.

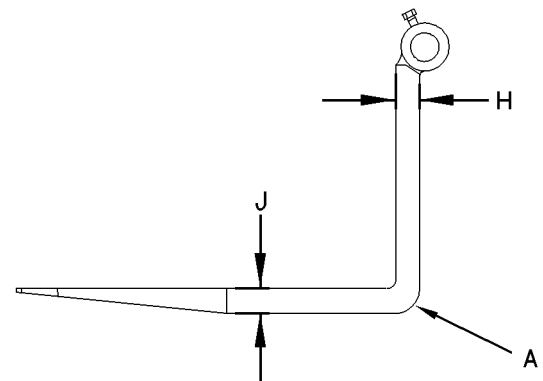


Ilustración 311

g01001977

- Vea si hay desgaste en el grosor (J) de la hoja y el grosor (H) del vástago. Ponga especial atención en el talón (A). Saque la horquilla del servicio si el grosor está reducido a un 90% o menos del grosor original.

La longitud de la horquilla también puede ser reducida por el desgaste, especialmente en las horquillas biseladas. Saque la horquilla del servicio cuando la longitud de la hoja ya no sea la adecuada para las cargas que se intentan.

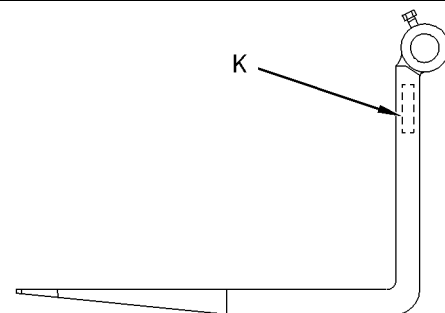


Ilustración 312

g01001990

- Revise las marcas (K) para determinar que sean legibles. Renueve las marcas si no son legibles.

Cucharones

Soporte de montaje

Inspeccione los soportes de montaje en el cucharón y asegúrese de que las planchas de montaje no estén dobladas ni dañadas de ninguna forma. Inspeccione la plancha angular y asegúrese de que la misma no esté doblada ni dañada de ninguna manera. Si se sospechan daños o desgaste consulte con su distribuidor Caterpillar antes de utilizar el cucharón.

Cuchillas del cucharón

ADVERTENCIA

Si un cucharón se cae, se pueden producir lesiones graves o mortales.

Bloquee el cucharón antes de cambiar las cuchillas del cucharón.

1. Levante el cucharón. Coloque un bloque debajo del cucharón.
2. Baje el cucharón al bloque.

No soporte el cucharón con bloques a un nivel demasiado alto. Bloquéelo a una altura suficiente para retirar las cuchillas y las cantoneras.
3. Saque los pernos. Quite las cuchillas y las cantoneras.
4. Limpie las superficies de contacto.
5. Utilice el lado opuesto de las cuchillas, si ese lado no está desgastado.
6. Instale cuchillas nuevas si ambos lados están desgastados.
7. Instale los pernos. Apriete los pernos al par que se especifica. Refiera al manual de reparaciones apropiado "especificaciones del esfuerzo de torsión" para más información.
8. Levante el cucharón. Retire el bloque.
9. Baje el cucharón al suelo.
10. Después de algunas horas de operación, compruebe los pernos para ver si el par de apriete es apropiado.

Planchas de desgaste del cucharón

ADVERTENCIA

Si un cucharón se cae, se pueden producir lesiones graves o mortales.

Cuando tenga que trabajar debajo o alrededor del cucharón o del varillaje de carga con el cucharón levantado, asegúrese que hay un soporte apropiado para el cucharón y/o el varillaje de carga.

Reemplace las planchas de desgaste antes de que se produzcan daños en la parte inferior del cucharón.

1. Levante el cucharón y bloquéelo.
2. Afloje los pernos y quite las planchas de desgaste.
3. Instale planchas de desgaste nuevas. Apriete los pernos al par que se especifica. Refiera al manual de reparaciones apropiado para más información sobre especificaciones del esfuerzo de torsión

Sección □ de □ información □ de referencia

Herramientas aprobadas

ADVERTENCIA

El uso de herramientas no aprobadas en las máquinas Telehandler puede producir lesiones graves o mortales.

Antes de instalar una herramienta en esta máquina, asegúrese de que esté aprobada por Caterpillar y de que haya instalada en la cabina de la máquina una tabla de carga Caterpillar que abarque su uso.

ATENCIÓN

Cuando se adaptan ciertas herramientas, éstas pueden hacer contacto con los neumáticos o guardafangos delanteros. Esto se puede producir cuando la pluma esté retraída y se haya girado completamente la herramienta hacia adelante. Compruebe siempre si existe interferencia al operar por primera vez una herramienta nueva.

Las herramientas que se indican en estas tablas están aprobadas por Caterpillar para su utilización en las máquinas incluidas en este manual. El número de pieza de la herramienta está marcado en la placa de identificación de la herramienta. Utilice las siguientes tablas para determinar que Caterpillar ha aprobado la herramienta. Es posible que se hayan aprobado herramientas adicionales desde la publicación de este manual. Debe consultar a su distribuidor Caterpillar antes de utilizar cualquier herramienta que no aparezca en estas tablas. Todas las herramientas deben usarse junto con la tabla de carga correspondiente. Use las tablas siguientes para asegurarse de que esté usando la tabla de carga correcta. Debe saber la capacidad de soporte de carga de estas herramientas. Asegúrese de que esté usando la tabla de carga correcta.

Tabla 19

Herramientas aprobadas	
Número de pieza	Herramienta
215-4350	Portador (estándar)
174-7731	Portador (ancho)
231-3229	Portador giratorio (estándar)
227-5748	Portador giratorio (ancho)
215-7963	Grupo de horquilla (paleta de 1070 mm)
145-5346	Grupo de horquilla (paleta de 1220 mm)
215-7964	Grupo de horquilla (paleta de 1525 mm)
145-5347	Grupo de horquilla (Bloque)
169-3945	Grupo de pluma de armadura
169-6460	Grupo de gancho de levantamiento
163-4261	Configuración de cucharón de uso general (1,0 m3)
163-4265	Configuración de cucharón de uso múltiple (1,0 m3)
186-5838	Grupo de cucharón para remanipulación de materiales (1,5 m3)
219-5515	Configuración de cucharón con garfio
190-0913	Tolva autoinclinable
221-1960	Cepillo recogedor BP24 ⁽¹⁾
221-1970	Cepillo recogedor BP24 ⁽²⁾
222-6210	Desplazador lateral
229-9714	Brazo para manejo de materiales
252-1460	Grupo de horquilla (bloque a de 1220 mm)
252-1456	Grupo de horquilla (paleta de 1525 mm)
252-1455	Grupo de horquilla (paleta de 1220 mm)
252-1454	Grupo de horquilla (paleta de 1070 mm)
252-1459	Grupo de horquilla (paleta de 1220 mm)

(1) El cepillo está montado en el acoplador rápido.

(2) El cepillo está montado en la horquilla.

Índice

A

Acceso para servicio de mantenimiento.....	122
Aceite de los mandos finales - Cambiar.....	173
Aceite del diferencial - Cambiar.....	159
Diferencial del eje delantero.....	160
Diferencial del eje trasero.....	160
Aceite del sistema hidráulico y de la transmisión - Cambiar.....	194
Aceite y filtro del motor - Cambiar.....	171
Agua y sedimentos del tanque de combustible - Drenar.....	183
Aire del cilindro de extensión de la pluma - Purgar.....	141
Ajuste de la presión de inflado de los neumáticos.....	126
Alarma de retroceso.....	101
Alarma de retroceso - Probar.....	134
Antes de arrancar el motor.....	32
Antes de la operación.....	33
Antes de operar.....	48
Arranque del motor.....	32, 108
Arranque por debajo de 0°C (32°F) para las máquinas SLD1-531, SLE1-1250 y SLF1-791.....	109
Arranque por debajo de 0°C (32°F) para las máquinas SLD600-y sig., SLE1350-y sig., SLF900-y sig. y JRK1-y sig.....	109
Arranque del motor (Métodos alternativos).....	120
Arranque del motor con cables auxiliares de arranque.....	120
Asiento.....	50
Ajuste del asiento.....	50
Compartimiento de almacenamiento.....	51
Avisos de seguridad.....	6

B

Bajada de la máquina.....	112
Bajada de los equipos con pérdida de energía hidráulica.....	35, 102
Procedimiento para bajar la pluma.....	105
Procedimiento para drenar el tanque hidráulico.....	103
Procedimiento para retraer la pluma.....	104
Reajuste del sistema de control de carga.....	106
Batería o cable de batería - Inspeccionar/ Reemplazar.....	135
Baterías - Reciclar.....	135

C

Cadena de la pluma - Inspeccionar/Lubricar.....	136
Calcomanía de certificación de emisiones.....	46
Calentamiento del motor y de la máquina.....	110

Capacidades de Levantamiento.....	38
Ejemplos de cómo calcular la operación de levantamiento a partir de la tabla de carga.....	39
Capacidades de llenado.....	128
Cinturón - Reemplazar.....	193
Cinturón de seguridad.....	51
Ajuste del cinturón de seguridad cuando es un cinturón no retráctil.....	51
Ajuste del cinturón de seguridad cuando es un cinturón retráctil.....	52
Extensión del cinturón de seguridad.....	53
Cinturón de seguridad - Inspeccionar.....	192
Cojinetes del estabilizador y del cilindro - Lubricar.....	193
Cómo levantar y sujetar la máquina.....	115
Contenido.....	3
Controles del operador.....	55
Baliza giratoria (12).....	62
Bocina (22).....	70
Consola lateral (15).....	67
Control de flujo auxiliar continuo (7) (Ruedecilla accionable con el pulgar).....	61
Control de inclinación de la columna de dirección (27).....	71
Control de la modalidad de dirección (3).....	57
Control de la transmisión (21).....	69
Control de las luces de giro (25).....	71
Control de nivelación del bastidor (4).....	59
Control de palanca universal (13).....	62
Control de traba del diferencial (20).....	68
Control del acelerador (18).....	68
Control del acoplador rápido (1).....	57
Control del flujo auxiliar continuo (7) (Ruedecilla doble).....	61
Control del freno de estacionamiento y secundario (17).....	68
Control del freno de servicio (19).....	68
Control del neutralizador de la transmisión (2).....	57
Controles de los estabilizadores (5), (6).....	60
Interruptor de arranque del motor (26).....	71
Interruptor de atenuación de los faros delanteros (10).....	61
Interruptor del auxiliar de arranque (23).....	70
Interruptor manual/automático (24) (si tiene).....	70
Luces de faros-estacionamiento (11).....	61
Luces de niebla (8).....	61
Luces de peligro (9).....	61
Luz interior (16).....	68
Posabrazos ajustable (14).....	67
Sistema de seguridad de la máquina (si tiene).....	72
Tomacorriente (28).....	71

Controles del operador (Consola lateral).....	54
Control de temperatura (2).....	54
Control de traba hidráulica (10).....	55
Control del aire acondicionado (3).....	54
Control del ventilador (1).....	54
Interruptor de modalidad de la plataforma de acceso (11).....	55
Lavaparabrisas delantero (5).....	54
Limpia/lavaparabrisas del techo (6).....	54
Limpia/lavaparabrisas trasero (7).....	55
Limpiaparabrisas delantero (4).....	54
Reflectores de la cabina (8).....	55
Reflectores de la pluma (9).....	55
Correa - Inspeccionar/Reemplazar.....	135
Inspeccionar.....	135
Reemplazar.....	136

D

Depósito del lavaparabrisas - Llenar.....	200
Desplazamiento por carretera.....	114
Disyuntores - Comprobar.....	148

E

Eje de pivote de la pluma - Lubricar.....	141
Elemento del separador de agua del sistema de combustible □ Reemplazar □.....	181
Elemento primario del filtro de aire del motor - Limpiar/Reemplazar.....	163
Inspección de los elementos primarios del filtro de aire.....	165
Limpieza de los elementos primarios del filtro de aire.....	164
Elemento primario del filtro de aire del motor - Reemplazar.....	166
Elemento secundario del filtro de aire del motor - Reemplazar.....	166
Embarque de la máquina.....	114
Espacio libre de los tacos de desgaste de la pluma - Inspeccionar/Ajustar.....	142
Ajuste.....	143
Especificaciones.....	41–42
Estacionamiento.....	35, 111
Estrías del eje motriz - Lubricar.....	162
Estructura de protección contra vuelcos (ROPS) y Estructura de protección contra objetos que caen (FOPS) - Inspeccionar.....	191

F

Filtro de aceite - Inspeccionar.....	188
Inspeccione el filtro usado para ver si tiene residuos.....	188
Filtro de aire de la cabina - Limpiar/Reemplazar..	147
Filtro primario del aire de la cabina.....	147
Filtro secundario del aire de la cabina.....	148

Filtro del aceite de la transmisión y del sistema hidráulico - Reemplazar.....	196
Filtro secundario del sistema de combustible - Reemplazar.....	177
Freno de estacionamiento - Ajustar.....	189
Fusibles y relés - Reemplazar.....	184
Fusibles.....	184
Relés.....	186

H

Herramienta - Inspeccionar/Reemplazar.....	201
Cucharones.....	204
Horquillas.....	202
Herramientas.....	91
Brazo para manejo de materiales.....	96
Cepillo.....	97
Cómo conectar una herramienta.....	92
Cómo desconectar una herramienta.....	92
Conexiones hidráulicas auxiliares.....	91
Cucharones.....	93
Extensión de la pluma.....	95
Gancho de levantamiento.....	95
Normas generales de operación.....	91
Portahorquillas y horquillas.....	92
Tolva.....	96
Herramientas aprobadas por Caterpillar.....	206
Herramientas de trabajo.....	35

I

Indicador de estabilidad longitudinal - Calibrar (Si tiene).....	187
Indicador de estabilidad longitudinal - Probar.....	187
Prueba inicial.....	187
Segunda prueba.....	188
Indicadores y medidores - Probar.....	187
Inflado de los neumáticos - Comprobar.....	193
Inflado de Neumáticos con Aire.....	123
Información de identificación.....	43
Información general.....	38
Información general sobre peligros.....	25
Aire y agua a presión.....	26
Eliminar los desechos apropiadamente.....	27
Información sobre el asbesto.....	27
Para contener el derrame de fluidos.....	27
Penetración de fluidos.....	26
Presión atrapada.....	26
Información importante de seguridad.....	2
Información sobre el Análisis Programado de Aceite (S-O-S).....	130
Información sobre el transporte.....	114
Información sobre inflado de neumáticos.....	123
Información sobre neumáticos.....	31

Información sobre operación 82
 Acoplador rápido hidráulico 84
 Acoplador rápido manual 86
 Cambios de velocidad y de sentido de marcha.. 84
 Manipulación y apilamiento de cargas 87
 Uso de herramientas 87
Información sobre remolque 116
Información sobre ruido y vibraciones 36
 Intensidad de vibraciones 36
 Nivel de ruido 36
Inspección diaria 48
Interruptor general (Si tiene) 72

J

Juego de las válvulas del motor -
 Comprobar 173

L

Limpiaparabrisas - Inspeccionar y reemplazar 201

M

Mensajes adicionales 21
Muestra de aceite de los mandos finales -
 Obtener 175
Muestra de aceite del diferencial - Obtener 161
Muestra de aceite del motor - Obtener 169
Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento
 (Nivel 1) - Obtener 155
Muestra de refrigerante del sistema de enfriamiento
 (Nivel 2) - Obtener 156
Muestra del aceite de la transmisión y del sistema
 hidráulico - Obtener 199

N

Nivel de aceite de la transmisión y del sistema
 hidráulico - Comprobar 197
Nivel de aceite de los mandos finales -
 Comprobar 174
Nivel de aceite del motor - Comprobar 167
Nivel del aceite del diferencial - Comprobar 161
 Diferencial del eje delantero 161
 Diferencial del eje trasero 161
Nivel del refrigerante del sistema de enfriamiento -
 Comprobar 154
Núcleo del radiador - Limpiar 190

O

Operación 33
 Gama de temperaturas de operación de la
 máquina 33
 Operación de la máquina 33
Operación de la máquina 50

P

Par de Apriete de las Tuercas de las Ruedas -
 Comprobar 200
Parada de la máquina 111
Parada del motor 34, 111
Parada del motor si ocurre una avería eléctrica... 112
Pasador del cilindro de la pluma - Lubricar 141
Pasador del cilindro de nivelación de la horquilla -
 Lubricar 175
Pasador del cilindro de nivelación del bastidor -
 Lubricar 176
Pernos de la unión universal del eje motriz -
 Comprobar 163
Plataforma de acceso 77
 Controles del operador (Plataforma de
 acceso) 80
Plataforma de acceso - Inspeccionar 134
Pluma y bastidor - Inspeccionar 144
Polea de la cadena de extensión de la pluma -
 Lubricar 189
Polea de la cadena de retracción de la pluma -
 Lubricar 189
Precaución en caso de rayos 31
Prefacio 5
 Advertencia contenida en la Propuesta 65 del
 estado de California 4
 Información general 4
 Mantenimiento 4
 Número de Identificación de Producto
 Caterpillar 5
 Operación 4
 Seguridad 4
Presión de embarque de los neumáticos 123
Prevención contra aplastamiento o cortes 28
Prevención contra quemaduras 28
 Aceites 28
 Baterías 29
 Refrigerante 28
Prevención de incendios o explosiones 29
 Eter 30
 Extintor de incendios 30
 Tuberías, tubos y mangueras 30
Programa de intervalos de mantenimiento 132

Protectores (Protección del operador)..... 36	Tensión de la cadena de la pluma -
Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS), Estructura de Protección contra Objetos que Caen (FOPS) o Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (TOPS) para máquinas pequeñas 37	Comprobar/Ajustar..... 137 □
Otros protectores (si tiene) 37	Comprobación de las condiciones..... 137 □
	Comprobar y ajustar la tensión de la cadena..... 137 □
	Mida la cadena para ver si hay desgaste..... 138
Puerta de la cabina..... 102	Termostato del agua del sistema de enfriamiento -
Puertas de acceso y cubiertas 122	Reemplazar..... 158
	Traba del cilindro de la pluma (Si tiene) 74, 76
	Procedimientos de instalación y remoción... 75-76
Puesto del operador 36	Traba del eje trasero (Si tiene) 73
	Eje libre 73
	Eje libre limitado..... 74
	Eje trabado..... 74
	Modalidad de vuelta a casa 74
	Turbocompresor - Inspeccionar..... 200
R	
Refrigerante del sistema de enfriamiento □	U
Cambiar..... 151	Ubicación de las placas y calcomanías..... 43
Remolque de la máquina..... 116	Certificación 44
Para remolcar con la máquina..... 117	Número de Identificación del Producto (PIN) y
Remolque de una máquina averiada 116	Placa CE 43
Respaldo de mantenimiento..... 131	Número de Serie..... 43
Respiradero del tanque de la transmisión y del sistema hidráulico □ Limpiar..... 200	Ubicación del extintor de incendios..... 31
Respiradores de los ejes - Limpiar/Reemplazar.. 134	
	V
S	Ventanas - Limpiar..... 201
Salida alternativa..... 50	Viscosidades de lubricantes 127
Secador de refrigerante - Reemplazar 191	Grasa recomendada 127
Sección de información de referencia 205	Viscosidades de lubricantes y capacidades de llenado 127
Sección de Información Sobre el Producto 38	
Sección de Mantenimiento 122	
Sección de Operación 48	
Sección de seguridad 6	
Sección del cabezal de la pluma - Lubricar..... 141	
Separador de agua del sistema de combustible -	
Drenar..... 179	
Sistema de combustible □ Cebat..... 177	
Sistema de frenos - Probar..... 146	
Freno de estacionamiento 146	
Freno de servicio 146	
Sistema monitor..... 97	
Indicador de estabilidad longitudinal..... 99	
Indicadores 98	
Indicadores de alerta 97	
Medidores 98	
Soldadura en máquinas y motores con controles electrónicos..... 131	
Soportes del motor - Inspeccionar..... 166	
Subida y bajada de la máquina 48	
Salida alternativa 48	
T	
Tapa de presión del sistema de enfriamiento -	
Limpiar/Reemplazar..... 156	
Tapa del tanque de combustible - Limpiar..... 182	



TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD

A: Propietario de productos JLG, Gradall, Lull y SkyTrak:

Si usted actualmente es dueño, pero NO ES el comprador original del producto cubierto por este manual, nos gustaría saber de usted. Con el fin de recibir boletines de seguridad, es muy importante mantener a JLG Industries, Inc. al día con los datos del propietario actual de todos los productos de JLG. JLG mantiene la información del propietario de cada uno de los productos JLG y usa dicha información en caso que necesite enviar alguna notificación al propietario del producto.

Favor de usar este formulario para proporcionar a JLG la información relativa a la propiedad actual de algún producto de JLG. Se debe devolver el formulario al Departamento de Seguridad y Confiabilidad de Productos de JLG vía fax o por correo a la dirección indicada más abajo.

Muchas gracias,
 Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
 1 JLG Drive
 McConnellsburg, PA 17233-9533
 EE.UU.
 Teléfono: (717) 485-5161
 Fax: (717) 485-6573

NOTA: Las unidades arrendadas no deben incluirse en este formulario.

Modelo: _____

Número de serie: _____

Propietario anterior: _____

Dirección: _____

País: _____ **Teléfono:** (_____) _____

Fecha de transferencia: _____

Propietario actual: _____

Dirección: _____

País: _____ **Teléfono:** (_____) _____

¿A quién debemos notificar en su empresa?

Nombre: _____

Título: _____

Información del Producto/Distribuidor

Nota: Para saber la ubicación de las placas de identificación del producto, ver la sección “Información sobre identificación del producto” en el Manual de Operación y Mantenimiento.

Fecha de entrega: _____

Información del producto

Modelo: _____

Número de identificación del producto: _____

Número de serie del motor: _____

Número de serie de la transmisión: _____

Número de serie del generador: _____

Números de serie de los accesorios: _____

Información sobre los accesorios: _____

Número del equipo del cliente: _____

Número del equipo del distribuidor: _____

Información del distribuidor

Nombre: _____ Sucursal: _____

Dirección: _____

Comunicación con el distribuidor

Número de teléfono

Horas

Ventas: _____

Piezas: _____

Servicio: _____

CATERPILLAR®